



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija*

Vår dato:

03.03.2021

Vår ref:

2021/1508

Deres dato:

08.02.2021

Deres ref:

NARVIK OG OMEGN JEGER- OG FISKERFORENING
Postboks 536
8507 NARVIK

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ann-Heidi Johansen, 77642233

Dispensasjon til kjøring med snøskuter for frakt av brensel og materialer til Slottet/Gressdalenhytta gjennom Stormyra (Lappaugen) naturreservat, Lavangen kommune

Vi viser til søknad datert 8.2.2021, og tilleggssopplysninger i e-post 21. og 22.2.2021.

V e d t a k

Statsforvalteren gir Narvik og omegn jeger- og fiskerforening (NOJFF) med leder Geir Inge Thomassen som ansvarlig, dispensasjon til å kjøre med snøskuter for frakt av brensel (ved og gass), materialer og båt, til Slottet/Gressdalenhytta, gjennom Stormyra (Lappaugen) naturreservat.

Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48.

Saken er vurdert etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12.

Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder for kjøring med snøskuter på frossen, snødekt mark.
2. Dispensasjonen gjelder for **Geir Inge Thomassen, Kjell Ole Nordness, Øystein Marskar, Idar Edvardsen og Kim Thomassen** som førere.
3. Dispensasjonen gjelder for inntil **6 turer tur-retur i 2021 og 4 turer tur-retur i 2022 og 2023, Antall turer gjelder samlet for alle førere, dvs én person som kjører er én tur.**
4. Dispensasjonen gjelder innenfor grensene til Stormyra (Lappaugen) naturreservat, etter kjøretrase langs vestsiden av reservatet når det ikke er rasfare, og langs midtre deler av myra når det er fare for ras. Se kart i vedlagt kjørebok.
4. Dispensasjonen gjelder fra dags dato **til og med 18. april 2021**, og fra det er frossen, snødekt mark neste sesong **til og med 10. april 2022 og 16. april 2023.**
5. Dispensasjonen er bare gyldig sammen med dispensasjon etter motorferdselsloven fra Lavangen kommune. Det må også foreligge tillatelse fra berørte grunneiere for å kjøre. Under kjøringen skal fører ha med seg:
 - a. «Dispensasjon til motorisert ferdsel i Stormyra (Lappaugen) naturreservat» med kart og kjørebok. Se vedlegg.



- b. Dispensasjon fra Lavangen kommune.
- 6. All kjøring på Stormyra (Lapphaugen) skal føres inn i kjøreboka før turen starter. Utkvittert kjørebok skal returneres til Statsforvalteren innen **1. juni** hvert år dispensasjonen gjelder.
- 7. Snøskuter skal være påmontert slede.
- 8. Transporten skal planlegges slik at kjøringen begrenses til et minimum.
Ledig transportkapasitet under retur fra hytta benyttes til å ta med avfall.
Dispensasjonen gjelder ikke for ren persontransport.
- 9. All motorferdsel skal foregå aktsomt og hensynsfullt slik at den ikke skader mennesker eller miljø.
- 10. Dersom vilkårene ikke overholdes kan Statsforvalteren trekke dispensasjonen tilbake.
- 11. Dersom det skulle bli nødvendig av hensyn til naturmangfold, miljø eller reindrift, kan Statsforvalteren trekke tillatelsen tilbake på kort varsel.

Klage på vedtak

Vedtaket kan ifølge forvaltningsloven §§28 og 29 påklages til Miljødirektoratet innen tre uker. En eventuell klage med begrunnelse sendes til Statsforvalteren i Troms og Finnmark.

Søknaden

NOJFF eier ei hytte ved Gressvatnet i Narvik kommune. Hytta er foreningens mest brukte hytte. Den har stort belegg i juni-oktober, og februar-april. Hytta trenger vedlikehold hvert år, og det er behov for å føre inn ved og gass. Generelt er det behov for å frakte inn 60-80 sekker ved, og 5-6 flasker (11 kg) gass. Av materialer har de dette året behov for å frakte materialer til skillevegg i naust. De planlegger å ta ned gammel båt og erstatte den med ny. Den gamle trebåten er i svært dårlig forfatning. Foreningen søker om å bruke snøskuter gjennom Stormyra (Lapphaugen) naturreservat, og har behov for 3 turer med 2 skutere i 2020, og 2 turer med 2 skutere de andre årene. De søker dispensasjon fram til 30. april 2024.

Statsforvalteren har mottatt utkvittert kjørebok for 2017 for dispensasjonen som ble gitt for perioden 2017-2020. De har ikke sendt utkvittert kjørebok for 2018, 2019 og 2020, noe NOJFF beklager.

Regelverk

Formålet med Stormyra (Lapphaugen) naturreservat er å bevare et særpreget myrområde med rikere vegetasjon i den subalpine sone, og et viktig hekkeområde for vadefugl.

Motorisert ferdsel er forbudt i naturreservatet etter verneforskriftens kap. IV punkt 4.

Verneforskriften har ingen hjemmel til å gi tillatelse til frakt av ved, materialer og annet utstyr. Søknaden må derfor behandles etter den generelle dispensasjonshjemmelen i naturmangfoldlovens § 48.

Forvaltningsmyndigheten skal legge prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 til grunn for sin vurdering av alle søknader om tillatelser eller dispensasjoner.

Vurdering

Kunnskapsgrunnlaget – naturmangfoldloven § 8

Verneverdier som kan bli påvirket av motorferdsel i naturreservatet er først og fremst vegetasjon, dyreliv og fugleliv.



Kartlagt etter DN-håndbok 13 er Stormyra en rikmyr, med svært viktig verdi (A). Den beskrives til hovedsakelig å være en grasmyr av starrtypen, med jordvannsbetinget vegetasjon. I nordøst er det bakkemyrer. I feltsjiktet er det næringskrevende arter, og i bunnsjiktet dominerer rikmyrarter. Karlegging etter metodikken Natur i Norge (NiN), viser at det er flere rødlistede naturtyper langs kjøretraséen gjennom Stormyra, blant annet flomskogsmark (sårbar VU), boreal hei (sårbar VU), semi naturlig myr (truet EN), semi naturlig eng (sårbar VU).

Av dyreliv er det på vinteren først og fremst elg og store rovdyr og rovfugl som kan bli forstyrret. Stormyra er vinterbeite for elg. Jerv og kongeørn er observert i fjellområdene rundt. Naturreservatet er hekkeområde for ender, vadere og spurvefugl.

Området Spanstind-Lappaugen-Gressdalen er kartlagt som svært viktig friluftslivsområde. Gressdalsvatnet er populært for isfiske i påsketider. Sør for Lotelva ligger gapahuken Stormyrhuken. Skitur inn til gapahuken er veldig populært på vårvinteren.

Stormyra og områdene rundt brukes aktivt i reindrift av Gielas reinbeitedistrikt. Deler av Stormyra ligger i kalvingsområde og vårbeite for rein. Det går en flyttvei over Stormyra og gjennom Grasdalen. Området er også sommerbeite, høstbeite og oppsamlingsområde for rein. Sør for reservatet er det et merkegjerd med lavvoplass.

Økosystemtilnærming og samlet belastning, miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder – naturmangfoldloven § 10 og § 12

Virkningen av alle tiltak og all aktivitet skal vurderes samlet, både summen av tidligere, nåværende og framtidig påvirkning av naturmangfoldet. Hensikten er å hindre gradvis reduksjon av verneverdiene.

Generelt er vegetasjonen minst utsatt for kjøreskader når marka både er snødekt og frossen. Det er da viktig at marka både er frossen, og har godt snødekke. Kjøring i perioder med lite snø, på tint mark eller snøfattig mark, kan gi skader. Det er ikke mulig å si hva som skal være minimum snødybde for å tillate kjøring, ettersom strukturen på snøen er avgjørende for effekten av kjøringa. Kjøring på snødekt mark kan likevel påvirke avsmeltinga, ettersom snøen smelter seinere langs en hardpakka trasè, og det kan bli danna en iskappe i kjøresporet. Skuterkjøring kan også ha effekt på smelteforløp om våren. Det er ikke påvist mekaniske skader av vinterkjøring på grasmyr, trolig fordi myra da er beskyttet av ei iskappe. Det er en tendens til at vedvarende kjøring gir økt effekt på feltsjiktet, også ved vinterkjøring (NINA Rapport 187 *Effekter av motorferdsel i utmark på natur, folk og samfunn*).

Det er flere spor etter barmarkskjøring i området. Av rapportene til naturoppsynet kan vi se at det i indre deler av reservatet er tydelige spor etter motorisert ferdsel, både etter sommer- og vintertrafikk. Flere av sporene kan være gamle, men de antar at mye nok skriver seg fra skutertrafikk på bløtt føre. Vi vet ikke hvem sin kjøring sporene stammer fra, og det er ikke gjort noen vurdering om den har påvirket verneverdiene. Statsforvalteren vurderer at så lenge kjøring skjer på frossen mark og med godt snødekke, og i begrensa omfang som det her er snakk om, er det liten fare for skader på vegetasjonen.

Dette er vinterbeiteområde til elg. Dersom det er elg på vinterbeite på Stormyra, må det vises aktsomhet for å unngå forstyrrelse når det kjøres. Det samme gjelder tamrein. Kjøring bør dessuten skje før rein trekker over til kalvingslandet. Dersom det blir kritisk dårlige beiteforhold for rein, kan Statsforvalteren trekke tillatelsen tilbake på kort varsel.



Kjøring er aktuelt før hekketiden for vadefugl. Om vinteren er det lite fugl på Stormyra, men allerede så tidlig som i mars begynner rovfugl å etablere seg på hekkeplassene. Tidlig vår er en sårbar tid på året for vilt generelt, og spesielt hekkende rovfugl kan være svært sårbare for forstyrrelser i etableringsfasen. Det er forholdsvis god avstand til kjente hekkeområder for rovfugl.

NOJFF har tidligere fått tillatelser til kjøring med snøskuter til denne hytta, først i 1996, så senere for flere perioder fram til nå. Omfanget har vært på samme nivå som det det søkes om. I tillegg har vi gitt dispensasjon til kjøring til privat hytte. Denne dispensasjonen går ut i 2023. Det kan kjøres i området i forbindelse med reindrift. Forsvaret har tidligere kjørt i området, men det er avklart at det ikke skal kjøres der under forswarets øvelser. Den samlede belastningen av motorferdsel på vinterføre, vurderer vi ut fra dette til å være akseptabel.

Av hensyn til vilt, for å redusere risiko for spor i terrenget, og med tanke på opplevelsen av landskapet, ønsker vi likevel å begrense det totale omfanget av dispensasjoner for kjøring i Stormyra (Lapphaugen). Når det gjelder samlet belastning på landskapet, kan landskapet oppfattes som mer berørt jo mer motorferdsel det er. Ut fra omfanget av dispensasjoner som vi pleier å gi, vurderer vi at denne dispensasjonen ikke medfører en økt samlet belastning som får negative konsekvenser på verneverdiene.

Slottet/Gressdalenhytta er godt besøkt, og vi ser at NOJFF har behov for transport for å kunne drifte hytta. Alternativ trasé til hytta går gjennom Vassdalen, som er et svært rasfarlig område.

Samlet belastning kan også reduseres ved at transportkapasitet utnyttes på retur, for eksempel utfrakt av avfall fra hytta.

Kostnader ved miljøforringelse – naturmangfoldloven § 11

Statsforvalteren vurderer at kjøring med snøskuter i begrenset omfang ikke vil føre til miljøforringelse innenfor Stormyra (Lapphaugen) naturreservat dersom det skjer i tråd med vilkårene i denne dispensasjonen. Etter naturmangfoldlovens § 70 plikter likevel tiltakshaver å stanse dersom det oppstår skade eller fare for skade på naturmangfoldet. I slike tilfeller skal tiltakshaver om mulig også rette opp skaden.

Konklusjon

Vi mener at kjøringen med de vilkår som følger denne dispensasjon, ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig eller stride mot vernevedtakets formål. Statsforvalteren har ut fra dette gitt dispensasjon til frakt av brensel, materialer og båt.

Vi har lagt vekt på at kjøring skal skje på frossen og snødekt mark, og at alternativ kjøretrasé utenfor verneområdet og inn til hytta er svært rasfarlig.

Av hensyn til myra og vegetasjonen, til dyreliv, til reindrift og til friluftsbukere, setter vi siste dato for kjøring til midten av april. Stormyra ligger i et svært viktig og mye brukt friluftsområde. Kjøring bør derfor ikke skje i typiske utfartsdager, som i påska.

Dispensasjonen gjelder ut sesongen i 2023. Det er samme år som dispensasjon til privat hytte går ut, og vi har derfor mulighet til da å se på eventuelt nye søknader i sammenheng for å vurdere samlet belastning.

Vi oppfordrer NJOFF til å ta kontakt med reinbeitedistriktet før kjøring tar til.



Med hilsen

Heidi-Marie Gabler (e.f.)
seksjonsleder

Ann-Heidi Johansen
seniorrådgiver miljø

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Kjørebok NOJFF 2021-2023

Kopi til:

LOABÁGA SUOHKAN / Lavangen kommune
GIELAS REINBEITEDISTRIKT

Nesveien 7	9357	TENNEVOLL
Fossbakken	9357	TENNEVOLL