



**Dovrefjell
nasjonalparkstyret**

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkin

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyret.no/dovrefjell

Ole Kristian Skaslien
Letom, Trondheimsvegen 1568
7340 Oppdal

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2020/14094 - 2 (432.3)

Deres ref: OPPDAL 20/1819

Dato 27.01.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 41/2021

Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - transport til hytte Tjønnglupvegen 839 v/ Storbukktjønna - Ole Kristian Skaslien

Tillatelse 2021 - 2025 - Skutertransport til Tjønnglupvegen 839 v/ Storbukktjønna

Tillatelse til å bruke leiekjører trenger ikke behandles av kommunen.

Vedtak:

Søknad fra Ole Kristian Skaslien om transport med snøskuter etter trase 10 i Oppdal fra nasjonalparkgrensen fram til hytte Tjønnglupvegen 839 v/ Storbukktjønna imøtekommes delvis, ved at det gis dispensasjon for inntil to turer per sesong med snøskuter (leiekjører), søknad inntil tre turer imøtekommes ikke. Tillatelsen gis for sesongene 2021-25 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebevis, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

For vedtakshjemmel vises til underoverskrift «Hjemmelsgrunnlag».

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 12.10.2020, mottatt her 28.12.
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft ...](#) og [V områdevern ...](#)
3. Forskrift for [Dovrefjell-Sunndalsfjella NP...](#)
4. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell ...](#)
5. Rundskriv om [forvaltning av verneområder ...](#)
6. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyret ...](#)
7. [Horisont Snøhetta, hovedrapporten ...](#)
8. Tidligere behandlinger – arkivsak 2015/7474

Dovrefjell nasjonalparkstyret forvalter følgende verneområder

Dovrefjell-Sunndalsfjella **nasjonalpark**

Landskapsvernområdene Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu

Biotopvernområdene Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn

Naturreservatene Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønna, Mardalen



Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter etter trasé 10 Sæterfjellet-Tjønnglupen (se [kart ...](#)) i Oppdal mot Tjønnglupen og inn langs fremre Tverråa korteste og mest hensiktsmessige vei - til egen hytte matrikkelnr Tjønnglupvegen 839 v/ Storbukktjønnna. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. til hytta. Søknaden gjelder ikke angitt antall turer per vintersesong med leiekjører.

Storbukktjønnna ligger i sone uten tilrettelegging og inngrep, det ligger ei jakt- og fiskebu her. Det er ikke mulig med barmarkstransport.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for 5 sesonger, med hovedrulling i 2021, altså til og med 2025. Senere år gis tillatelser fram til neste hovedrulling.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner.

Etter § 9 1. ledd er motorferdsel forbudt. Etter samme § 3. ledd i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til:

«g) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter»

og etter samme h) de samme transportmidler for «transport av materialer til vedlikehold, drift og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger».

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil to turer per sesong i sone uten tilrettelegging til jakt og fiskebuer, jf. kapittel 6.6.2 i forvaltningsplan. Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 9 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis to turer i løpet av vintersesongen. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable. Det skal dog påpekes at transporten må gå gjennom et område som de seinere år har vært et hovedområde for



fostringsflokkene i Snøhetta gjennom vinteren og i kalvinga. Av hensyn både til biologisk mangfold og verneformål må her derfor motorisert ferdsel holdes lavest mulig, og helst utføres av folk som kjenner området og reinen. Dette ivaretas best av de leiekjørere som er kjent i området.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse innenfor rammen av det forvaltningsplanen legger opp til.

Det gis derfor tillatelse til inntil to turer med leiekjører per sesong. Tillatelsen gis til og med 2025, slik at vi og kommunen er i takt. To turer kan enten kjøres som en tur med to skutere eller to med en. Kjøres med to skutere skal de kjøre samlet og i samme spor.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg i mellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyret kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtaksegisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha

Med hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter



Kopi til:

Statens naturoppsyn Hjerkin - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340	OPPDAL
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL

Vedlegg:

- 1 Kjørebevis /-bok 2021 Tjønnglupvegen 839 v/ Storbukktjønna - Ole K. Skaslien

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks «*Melding fra Statsforvalteren*».

Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.

Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.