



**Rondane-Dovre  
nasjonalparkstyre**

**Postadresse**  
Postboks 987  
2604 LILLEHAMMER

**Besøksadresse**  
Norsk Villreinsenter Nord  
Hjerkinnhusvegen 33  
2661 Hjerkin

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 61 26 60 00  
Direkte: +47 911 61 458  
sfinpost@statsforvalteren.no  
<http://www.nasjonalparkstyre.no/rondane-dovre>

Kari Edit Hage Hegerholm  
Mjogdalsvegen 4  
2662 Dovre

Saksbehandler Trond Stensby

Vår ref. 2021/6979-3 432.2

Deres ref.

Dato 06.07.2021

## Delegert sak - dispensasjon - 2021 - Grimsdalen LVO - barmark - frakt av ved - Grønbakktjønne

### Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Grimsdalen landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3 e) får Kari Hegerholm tillatelse for frakt av ved til hytta si ved Grønbakktjønne.

#### Følgende vilkår gjelder for tillatelsen:

- Dispensasjonen omfatter inntil en tur (tur-retur) med traktor/firehjulsdrevet bil.
- Tillatelsen gjelder til 15. oktober 2021.
- Kjøringen skal kun foregå langs etablert kjørespor fra Grønnbakkene til Ryddølstjernet, se figur 1. Kjøring utenfor dette er ikke tillatt. For å få minst mulig terrengslitasje, skal transporten foregå når kjøresporet er tørt.
- Kjøring i verneområdene skal begrenses til det mest nødvendige, og all kjøring skal skje på en slik måte at man unngår skader på vegetasjon og unødvendig forstyrrelse av dyrelivet. Påtreffes villrein skal transporten avbrytes til dyra har trekt ut av området.
- Tillatelsen skal bringes med under transporten.
- Finn Bjomyr, Statens naturoppsyn Rondane (tlf.: 481 13 674) skal i forkant av transportene ha melding om når kjøring skal gjennomføres.
- Vedlagte kjøretillatelse og kjørebok skal fylles ut og medbringes ved kjøring. Kopi av kjørebok skal sendes Rondane-Dovre nasjonalparkstyre etter gjennomførte turer og senest innen 1. desember 2020. Sendes til [sfinpost@statsforvalteren.no](mailto:sfinpost@statsforvalteren.no) eller Rondane-Dovre nasjonalparkstyre v/ Statsforvalteren i Innlandet, Postboks 987, 2626 Lillehammer.

Vi gjør oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til verneforskriften for Rondane nasjonalpark, og ikke i forhold til motorferdselloven med tilhørende forskrifter. Kommunen har ansvar for behandling etter motorferdselloven. Tiltakshaver har selv ansvar for innhenting av samtykke fra berørte grunneiere.

---

<b>Nasjonalpark</b>	Dovre, Rondane
<b>Naturresevat</b>	Flakktjønna, Grimsdalsmyrene, Hemmeldalen, Hovdsjømyrene, Kattuglehøi, Mesætermyre, Myldingi, Veslehjerkinntjønnin
<b>Landskapsvernområde</b>	Dørålen, Frydalen, Grimsdalen, Vesle Hjerkin



Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

## Dokumenter i saken

Søknad fra Stian Wernberg, 16.06.21 / 22.06.21

## Saksopplysninger

Stian Wernberg har i e-post datert 16.06.21 / 22.06.21 søkt om:

*«Jeg søker på vegne av Kari Hegerholm om vedkjøring til hytte ved Grønbacktjønn på Dovre i Grimsdalen. Hytta ligger meg fortalt i nasjonalpark så derfor denne søknad. Det er prat om å kjøre en tur med personbil og tilhenger eller traktor med pallegafler. Vi setter ifra oss pallen ved hytta, snur og kjører ut igjen. Veien går helt inn til hytta så vi kjører kun på den.»*

Hytta ligger i Ryddøla sameie, Dovre kommune, i Grimsdalen landskapsvernområde. Kjøresporet tar av fra Haverdalsveien, sørover til hytta. (Se figur 1)

## Hjemmelsgrunnlag

### Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 9. mars 2011 delegert forvaltningsmyndigheten for verneområdene til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre i medhold av naturmangfoldloven § 62, jf. § 77. I brev av 6. juni 2013 fra Miljøverndepartementet ble forvaltningsmyndigheten for Hemmeldalen naturreservat også delegert til Rondane-Dovre nasjonalparkstyre.

I medhold av vedtak i Rondane-Dovre nasjonalparkstyre den 25. september 2015 er myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser, samt kurante saker etter naturmangfoldlovens § 48, delegert til nasjonalparkforvalter/sekretariat. Dette inkluderer eksempelvis saker som omhandler motorferdsel både på snødekt mark og barmark, organisert ferdsel, og ferdsel med hest, sykkel eller hundespenn.



**Figur 1.** Trase for kjørespor for omsøkte transport og hytta til Kari Hegerholm (blått punkt)

### **Verneformål – forskrift**

#### **§ 2 Verneformål**

Formålet med opprettelsen av Grimsdalen landskapsvernområde er å:

- ta vare på et særpreget og vakkert natur- og kulturlandskap, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller, vegetasjon og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart,
- ta vare på en del av et stort sammenhengende fjellområde, med leveområder villreinstammen i Rondane og et rikt dyre- og planteliv,
- sikre viktige og mye brukte trekkområder for villreinen,
- ta vare på geologiske forekomster og landskapsformer.



Allmennheten skal fortsatt ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

### § 3 Vernebestemmelser

#### 5. Motorisert ferdsel

5.1. Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken er forbudt.

5.3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

e) Nødvendig motorisert transport på barmark til buer og hytter langs traktorveien mellom Haverdalsvegen om Ryddølstjøenna til Ivarslåe.

## Forvaltningsplan

s. 83

Det fremkommer også andre traseer som er nevnt spesielt i verneforskriftene og som ikke er åpne for allmenn motorferdsel. Dette gjelder bilvegene til Rondvassbu og Bjørnhollia, kjørespor til Peer-Gynt hytta, traktorveg mellom Haverdalsvegen og Ivarslåe, kjørespor mellom Elgvassligrenda og Elgevatnet og traktorveg mellom Hovdagrenda og Grimsdalsgruva.

s. 86

Vegen i Ryddølsdalen

Vernebestemmelsen åpner for motorferdsel på veggen i perioden 5. juni til 1. desember.

Veien brukes av setereiere ved Ivarslåe og Svartdalssetrene, og er låst med bom. Veien har status som bilveg

I figur 2 går er det vist godkjente traseer for vegger og kjørespor for transport på barmark.



**Figur 2.** Utsnitt av kart over bilveger og kjøretraseer - sommer, vedlegg 21 til Forvaltningsplan for de store verneområdene i Rondane.

## Naturmangfoldloven



Saken må i tillegg til vurdering etter verneforskrift og forvaltningsplan også vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jmfør § 7.

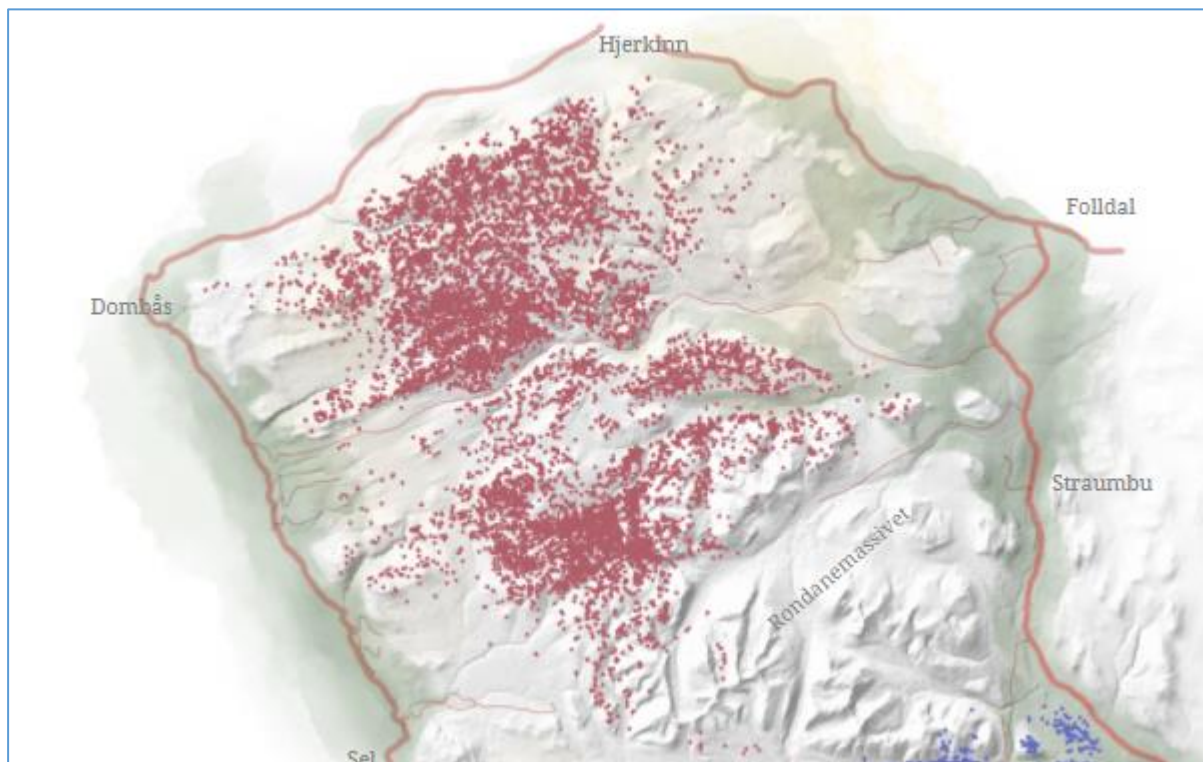
## Vurdering

Søker har vist til et berettiget transportbehov som er hjemlet som unntak i verneforskriften for Grimsdalen landskapsvernområde.

Kunnskapsgrunnlaget om verneverdiene i dette området er godt. Når det gjelder villrein foreligger

- NINA Rapport 1013, Sluttrapport fra GPS-merkeprosjektet 2009-2014 og
- NINA Rapport 339 fra 2008 som oppsummerer kunnskapsstatus og leveområde, samt tilhørende kart utarbeidet i forbindelse med arbeid med regional plan for villreinen i Rondane og Sølknletten.
- NINA Rapport 551 utreder konflikten mellom villrein og menneskelig ferdsel i området (naturmangfoldloven § 8).

I figur 3 er det vist kart fra forsøk med GPS-merka simler i Rondane. Det er dokumentert at villreinen til tider bruker området om sommeren og høsten. Forholdet til villrein synes likevel avklart gjennom verneforskriften og forvaltningsplanen. En enkelttur til Hegerholm sin hytte vil neppe ha nevneverdige konsekvenser for vilrein, men transporten bør avbrytes viss villrein påtreffes. (jf. naturmangfoldloven §§ 9, 10 og 12)



**Figur 3.** Utsnitt av kart som viser plott av GPS-merka simler om sommeren (etter villrein.no)



Det er et overordnet mål i verneområder, og i utmark for øvrig, å redusere motorisert ferdsel til et minimum. Derfor begrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark. Intensjonen i vernebestemmelsene er at transport på barmark skal holdes på et minimum og at transport fortrinnsvis skal skje på vinterføre. I det aktuelle området er det likevel åpnet for at transporten kan skje på barmark.

Tiltakshaver plikter å se til at kjøring skjer på tørt underlag og at en følger etablerte kjørespor, slik at det ikke oppstår unødige skader på terreng og vegetasjon. Hvis det likevel oppstår kjøreskader, kan tiltakshaver bli ansvarlig for reparasjon av disse i samråd med forvaltningsmyndigheten og Statens naturoppsyn (jf. naturmangfoldloven § 11).

### Konklusjon

Søker har et brettiget transportbehov det er hjemmel for å gi tillatelse til. Transporten vil ikke påvirke verneverdiene i neneverdig grad.

Med hilsen

Trond Stensby  
nasjonalparkforvalter

**Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift**

Vedlegg:  
1 Kjørebok mal

Kopi til:		
Dovre kommune	Kongsvegen 4	2662 DOVRE
Villreinutvalget for Rondane nord		
Statens naturoppsyn Rondane		
Eirin Berge		
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604 LILLEHAMMER
Villreinutvalget for Rondane nord		
Villreinnemnda for Rondane og	c/o Fylkesmannen i Oppland,	2604 LILLEHAMMER
SøInkletten	boks 987	
Stian Wernberg	Tytingbakken 8	2662 Dovre