BLÅFJELLA/SKJÆKERFJELLA -LIERNE
LÅARTE/SKÆHKERE - LIERNE
NASJONALPARKSTYRE / NASJONALPAARHKESTÅVROE

Melding om administrativt vedtak

Saksbehandler: Steinar Bach
Tlf. direkte: 99 59 86 20
E-post: steinar.bach@naturporten.no

Deres ref.:

Vår ref.: 2014/2161

Vår dato: 07.04.2014

Arkivnr: 432.3

Møyfrid Gravbrøt
Agle
7760 SNÅSA

ADM-2014-19 Melding om vedtak
Dispensasjon Blåfjella/Skjækerfjella Nasjonalpark
Bruk av snøscooter til transport til egen hytte på Gressåmoen fra Skråmoen – Storåsen - Andorsjøen - Kvilstein i Snåsa
Møyfrid Gravbrøt

Viser til vedlagt administrativt vedtak fattet av nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne Nasjonalparkstyre, Låarte/Skæhkere – Lijre Nasjonaalparhkeståvroe, den 07.08.2014.

Klagerett:
I henhold til forvaltningsloven kapitel VI, kan vedtaket påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Steinar Bach (e.f.)
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ingen underskrift.

Vedlegg:
1. Samlet saksframlegg med innstilling og saksprotokoll
2. Kjørebok 2014

Kopi med vedlegg til:

Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Snåsa fjellstyre	Landbrukshuset	7760	Snåsa
Nord-Trøndelag fylkeskommune	Postboks 2560	7735	STEINKJER
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Naturvernforbundet i Nord-Trøndelag	Postboks 132	7702	Steinkjer
Snåsa lensmannskontor		7760	SNÅSA
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Låarte Sitje	v/Jøran Jåma, Agle	7760	SNÅSA
Snåsa kommune / Snåasen Tjielte	Sentrum	7760	Snåsa

Saksnr: 2014/2161

Saksbehandler: Steinar Bach

Dato: 07.04.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Administrativt vedtak av nasjonalparkforvalter	19/2014	07.04.14

ADM-2014-19 Melding om vedtak
Dispensasjon Blåfjella Skjækerfjella NP
Bruk av snøscooter til transport til egen hytte Gressåmoen i
Fra Skråmoen – Storåsen – Andorsjøen - Kvilstein til Snåsa
Søker: Møyfrid Gravbrøt

Saksprotokoll:

Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-07/2013 i møtet den 13.02.2013, har nasjonalparkforvalter fattet følgende vedtak:

- Møyfrid Gravbrøt gis dispensasjon fra verneforskriften for å benytte snøscooter i forbindelse med transport til egen hytte på Gressåmoen.
- Dispensasjonen gjelder for kjørerne; - Odd Erik Skjeflo, John Einar Skjeflo og Mikal Skjeflo
- Dispensasjonen gjelder fram til **30.04.2014**
- Dispensasjonen gjelder for **fem (5) turer**
- Kjøreruta er etter fastlagt trase; - Skråmoen – Storåsen – Andorsjøen - Kvilstein
- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tillatelsen kan iverksettes.
- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Kjøreboka skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, **innen 1. juni 2014**.

Begrunnelse

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon i med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav b, da det ikke strider mot formålet for vernet.

Saksfremlegg:

Søknad

Søknad fra: Møyfrid gravbrøt, datert den 16.03.2014.
Formål: Å benytte snøscooter i forbindelse med transport av varer og utstyr til egen hytte ved Gressåmoen.
Kjørelei: Fastlagte traser, Skråmoen – Storåsen – Andorsjøen - Kvilstein, vil bli benyttet.
Kjørere: Odd Erik Skjeflo, John Einar Skjeflo og Mikal Skjeflo
Omfang: Fem (5) tur.
Tidsrom: Fram til 30.04.2014.
Sone: B4

Andre forhold:
Søker har levert kjørebok for 2013 der det er benyttet 5 av 5 turer.

Formålet med vernet

Verneformål:
Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag jfr. Verneforskriften og § 48 i Naturmangfoldloven:

6.1 *Forbud mot motorferdsel*
Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter.

6.3 *Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:*
b) Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

Forvaltningsplan

5.1.1. Antall turer til privat hytte/seter

En hytte kan ha mange brukere og eiere. Skal man oppnå målet om å redusere motorferdselen i nasjonalparken må flere brukere på samme hytte koordinere sin kjøring, slik at flere går sammen om å benytte en scooter for innfrakting av nødvendig utstyr. En hytte/et seterhus vil derfor bli betraktet som en enhet uavhengig av antall brukere/eiere.

5.2. Retningslinjer og oppfølging av motorferdsel

Kjøring til hytter og setre
a) Det kan tillates inntil 5 turer for kjøring med snøscooter med formål transport av utstyr/bagasje til private hytter og setre (>2,5 km fra brøytet veg). Det kan tillates en dag med formål innkjøring av ved. Alle søknader skal behovsvurderes etter opplysninger i framlagt søknad og det skal ikke gis flere turer enn nødvendig.

Brukssone generelt:
I teigen kan det opprettholdes et relativt høgt bruksnivå for landbruksutnyttelse og tradisjonelt friluftsliv.

Dispensasjon for kjøring med snøscooter innenfor brukssonene kan gis for inntil 4 år av gangen.

Brukssone B4:
I teigen kan det opprettholdes et relativt høgt bruksnivå knyttet til jakt, fiske og friluftsliv. Det kan tillates ei varsom utvikling av sti- og løypenettet når det er ledd i å kanalisere ferdselen vekk fra andre og mer sårbare områder.
I teigen kan det merkes vintervei inn til Gjevsjøen fjellgård.

Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:
Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Vurdering av saken

Miljøverndepartementet har i brev datert 15. desember 2010 delegert forvaltningsmyndigheten over hele verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og Lierne / Lijre nasjonalpark til Nasjonalparkstyret. Nasjonalparkstyret delegerte myndigheten til å fatte vedtak i enkelte saker til Arbeidsutvalget og Nasjonalparkforvalter i sak nr. NP-07/13. Denne saken kommer inn under Nasjonalparkforvalters myndighetsområde.

Kunnskapsgrunnlaget § 8, Føre-var-prinsippet § 9, Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10:

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessen og arbeidet med forvaltningsplanen ble behovet for motorisert ferdsel i nasjonalparken vurdert. Verneforskriften sier at det kan gis dispensasjon for motorisert ferdsel i forbindelse med transport av utstyr/materialer og ved til hytte.

Det foreligger ikke opplysninger i registrer (artsdatabanken, naturbase) eller kartfestet informasjon på temakart som omhandler arter, naturmiljø, naturtyper og biologisk mangfold, som tilsier at søknaden kan komme i konflikt med slike interesser på den aktuelle kjørelei, hverken direkte eller i umiddelbar nærhet.

Det er ikke rapportert hendelser, skader eller forstyrrelser i forhold til naturmiljø eller biologisk mangfold fra tidligere års motorferdselstrafikk etter omsøkte kjørelei.

Kjøreleien er benyttet som fast trasé over lengre tid, og er fastlagt i samråd med brukerinteresser og grunneier.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Etter nasjonalparkforvalters vurdering er derfor kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11
Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12
Transporten skal foregå på snødekt mark.

Vurdering av om det skal innvilges dispensasjon:

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i verneforskriftens § 3, pkt. 6.3 bokstav b).

Vilkår for vedtaket:

- Det skal føres kjørebok.
- Kjører skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i kjøreboka. Utfylt kjørebok skal medbringes under kjøreturen sammen med denne tillatelsen.
- Kjøreboka skal returneres Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer, innen 1. juni 2014.
- Nasjonalparkforvalter gjør oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett
I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket.

Eventuell klage skal stiles til:
Miljøverndepartementet, Postboks 8013 Dep, 0030 Oslo.

Eventuell klage skal sendes til:
Nasjonalparkstyret v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer.

Frist: - innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Vedlegg
Søknad fra Møyfrid Gravbrøt, datert 16.03.2014.