Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen

Postadresse
Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: elcmy@statsforvalteren.no
http://nasjonalparkstyre.no

Steinar Tamnes
Grendaveien 14
7370 Brekkebygd

Saksbehandler Eli Cora Myrseth **Vår ref.** 2021/777-0 432.3 **Deres ref.** JWJDKS **Dato** 11.03.2021

Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde - tillatelse til transport med snøscooter til Rihåvollen - Steinar Tamnes

Det underrettes om følgende vedtak:

Vedtak

Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen gir Steinar Tamnes tillatelse til bruk av snøscooter til hytte på Rihåvollen i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde i Røros kommune, på disse vilkår:

1. *Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2021, 21/22, 22/23 og 23/24 for transport av forsyninger til hytte.*
2. *Det forutsettes at traseen beskrevet i søknaden benyttes ved transportene (jf kart).*
3. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til verneområdestyret innen den 1. juni 2024.*
4. *Siste kjøredag om våren er 1. mai.*
5. *Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
6. *Denne kjøretillatelsen gjelder for Steinar Tamnes og Arnt Mikkelsen.*
7. *Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
8. *Det må i tillegg foreligge tillatelse fra kommunen etter motorferdselloven.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde, § 3 punkt 5.3e, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til transport av varer og utstyr til hytter, buer og setrer og lignende.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Andre forhold og klageadgang

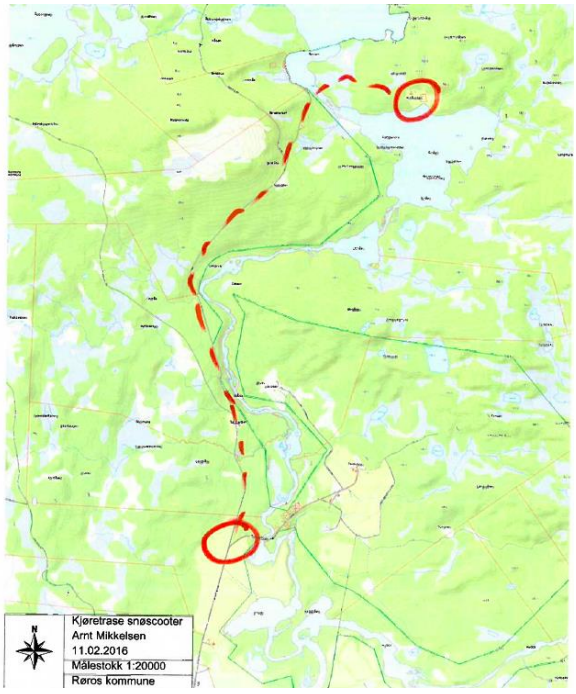
For ordens skyld vil verneområdestyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og ikke i forhold til motorferdselsloven og forskrift gitt i medhold av denne. Grunneiers tillatelse må også innhentes der det er nødvendig.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen, Statsforvalteren i Trøndelag, postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Søknaden

Det vises til deres søknad mottatt 17.01.2021 om bruk av snøscooter inn til hytta på Rihåvollen i Røros kommune i Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde. Hytta eies av Henning Tamnes, og det ble derfor spurt etter leiekontrakt mellom eier og søker før tillatelse til motorisert ferdsel ble gitt. En slik leiekontrakt ble sendt til forvaltningsmyndigheten på e-post den 03.03.2021.

Det søkes om transport med snøscooter for nyttekjøring (transport av varer og utstyr). Det søkes om 5-årig dispensasjon, med bakgrunn i at dette er et årvisst behov. Det søkes om 20 turer fordi det det er to personer som skal bruke tillatelsen. Det kan gis inntil 5 turer pr år til samme bruksenhet, slik at denne tillatelsen må deles mellom førerne.



Kartutsnittet viser kjøretrase (rød strek)

Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 21.03.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde med tilliggende naturreservater delegert til verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen.

I vedtektene for verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av verneområdestyret i sak 5/2016, 10.mars 2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i landskapsvernområdet, men det kan etter forskriften for landskapsvernområdet gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen som nå er under utarbeidelse gir utfyllende retningslinjer for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i landskapsvernområdet til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. I utkast til forvaltningsplan er det blant annet lagt opp til følgende retningslinjer for transport med snøscooter inn til private hytter og fritidsboliger:

- Inntil fireårige tillatelser
- Kun nyttetransport, ikke persontransport
- Inntil 5 turer pr hytte pr sesong, når avstand til brøytet veg er minst 2,5 km
- Siste kjøredag om våren er 1.mai

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget
Motorferdsel kan gi forstyrrelser på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i landskapsvernområdet. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

§ 9. Føre-var prinsippet
Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning
For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i landskapsvernområdet er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/yngletid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer (maks 5 turer pr. boenhet) gjør at den samlete belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
I Skardsfjella og Hyllingsdalen landskapsvernområde er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngletida. Området brukes til reindrift. Området er helårsbeite for rein. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindrifta. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i landskapsvernområdet.

Med hilsen

Eli Cora Myrseth
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Røros kommune	Bergmannsgt. 23	7374	RØROS
Aursund fjellstyre		7374	RØROS
Røros lensmannskontor	Postboks 35	7361	RØROS
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER