



**Nasjonalparkstyret  
for Reinheimen**

**Postadresse**  
Postboks 987  
2604 LILLEHAMMER

**Besøksadresse**  
Norsk Fjellsenter,  
Brubakken 2, 2686 Lom  
Norsk Tindesenter  
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 61 26 60 00  
Direkte: +47 61 26 62 05  
sfinpost@statsforvalteren.no  
<http://www.nasjonalparkstyret.no/reinheimen>

Rauma kommune  
Vollan 8A  
6300 ÅNDALSNES

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/8521-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 17.08.2021

## **Delegert vedtak - dispensasjon - Reinheimen NP - Romsdalen LVO - motorferdsel - 2021 - barmark - transport i forbindelse med skadefelling av jerv - Rauma kommune**

### **Delegert vedtak**

Med heimen i § 48 i naturmangfoldsloven får Rauma kommune dispensasjon til å nytte motorisert ferdsel for å køyre bil frå parkeringsplassen ved Tunga til Ulvådalsvatnet, og til å bruke motorbåt på Ulvådalsvatnet i samband med skadefellingsløyve på jerv.

Dispensasjonen er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjonen gjeld kun om det blir gitt skadefellingsløyve på jerv.
- Dispensasjonen gjeld for 10 turar mellom 12. august til 1. september 2021.
- Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Det skal tas spesielt omsyn til villrein og våtmarksfugl.
- Motorstyrka på båten skal ikkje overstige 10 hk.
- Løyvet skal tas med på turen.
- Statens naturoppsyn (SNO) v/Thomas Rødstøl (mob. 915 47 617), skal varslas på SMS dagen før løyvet blir tatt i bruk fyste gong.
- Utfylt køyrebok og dispensasjon skal vera med på turen og skal visast i frontruta når bilen står parkert.
- Køyrrapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 1. desember på følgjande elektroniske skjema:  
[http://www.nasjonalparkstyret.no/Documents/Reinheimen\\_dok/Rapportskjema\\_motorferdsel\\_Reinheimen.pdf](http://www.nasjonalparkstyret.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapportskjema_motorferdsel_Reinheimen.pdf)

Vi oppmodar til bruk av lydlaus el-motor på båten.

Vi gjer merksam på at det må innhentast eventuelle nødvendige løyve til motorferdsel frå kommunen og grunneigar, jf. «Lov om motorferdsel i utmark» og lokal forskrift.

### **Klage**

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.



## Dokument i saka

Søknad frå Rauma kommune ved Rune Horvli på e:post 12. august

## Saksopplysningar

Rune Horvli frå Rauma kommune ringte statsforvaltar 12. august og informerte om behovet for å nytte motorferdsel i samband med skadefellingsløyve på jerv. Rauma kommune søker no om å nytte motorisert køyretøy på vegen over Tunga og på båt over Ulvådalsvatnet, for å transportere kommunalt oppnevnt skadefellingslag. Han søker om 10 turar for 2021 om statsforvaltaren i Møre og Romsdal skulle gi skadefellingsløyve på jerv,

Om det blir gitt løyve, kan det haste med å komme seg ut, og då er det ein fordel å ha køyreløyvet klart.

## Heimelsgrunnlag

### Delegering

Nasjonalparkstyret for Reinheimen har delegert forvaltningsmyndigheit for Reinheimen nasjonalpark og tilhøyrande landskapsvernområde og naturreservat i medhald av naturmangfaldlova § 62 og nasjonalparkstyret sine vedtekter, sist revidert 01.03.2020.

### Søknaden blir vurdert etter:

- Verneforskrift for Reinheimen nasjonalpark, 24.11.2006
- Verneforskrift for Romsdalen landskapsvernområde, 24.11.2006
- Forvaltningsplan for Reinheimen, mars 2010
- Naturmangfaldlova, 19.06.2009

### Verneforskrift og verneformål:

*Formålet med Reinheimen nasjonalpark er å ta vare på eit stort, samanhengande og villmarksprega fjellområde, eit høgfjellsøkosystem med eigenarta og variert biologisk mangfald. Området er eit sentralt leveområde til villreinstammen i Ottadalen nord. Det er også eit viktig referanseområde for forskning med ein aust-vest gradient, særprega geologiske førekomstar, vassdragsnatur og ikkje minst kulturminne. Tilgang til naturopplevingar og friluftsliv skal skje gjennom tradisjonell ferdsel med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

Formålet med vern av Romsdalen landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på eit særprega og vakkert naturlandskap med det biologiske mangfaldet som pregar landskapet. Kulturminne, villrein og geologiske landskapsformer har og eigne formåls punkt. *Ålmenta skal ha tilgang til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av tilrettelegging.*

### Forvaltningsplan

I Reinheimen nasjonalpark og i Romsdalen lvo er motorisert ferdsel i utgangspunktet forbode og særleg konfliktfyllt fordi nasjonalparken skal vere skjerma for unødvendig støy og uro. Transportar skal ha eit klårt nytteformål.



## Naturmangfaldlova

§ 48 «dispensasjon frå vernevedtak»:

*Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*

-----  
*Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.»*

I tillegg til behandling etter verneforskrift og eventuelle retningslinjer i forvaltningsplana må søknaden også vurderast etter naturmangfaldlova, herunder dei miljørettslege prinsipp i §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlag, føre-var prinsippet, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse bæres av tiltakshaver samt miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder), jf. § 7.

## Presedens

I enkeltsaker som gjeld tiltak, som i denne saka, skal ein vurdere verknaden av presedens ved at andre kan få dispensasjon til liknande tiltak. Dette følgjer ikkje minst krav til likebehandling. Presedensvurdering bør vera så konkret som mogleg, jf. Retningslinjer for vurdering av presedens i byggesaker etter naturmangfaldlova § 48, gjeve av KLD, ved brev frå Miljødirektoratet 02.03.2015.

## Vurdering

Det er ingen heimel i verneforskrifta til å gje motorferdselløyve til dette formålet og det må vurderast om vilkår for behandling etter naturmangfaldlovas § 48 er til stades. Vilkår for behandling etter nml § 48 åpner for at det kan gis dispensasjon dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Rauma kommune treng her eit løyve for å frakte eit fellingslag effektivt ut i felt for å ta ut jerv om statsforvalteren i Møre og Romsdal gir skadefellingsløyve.

Tiltaket må vurderast mot naturmangfaldlovas §§ 8-12, jf. § 7.

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrrende på dyreliv. I tillegg er støy frå motorferdsel ofte forstyrrende på friluftslivet. Dette er bakgrunnen for å minimere motorferdselen. Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) er godt dokumentert gjennom naturbasen. Det er god oversikt over kva som kan påverke landskap, økosystem, naturtypar og artar. Dersom ein observerer rovfugl, villrein, våtmarksfugl eller andre sårbare viltartar, er det viktig å halde god avstand for å unngå unødig forstyrning, jf. føre-var-prinsippet i nml § 9.

Etter § 10 «Økosystemtilnærming og samlet belastning», skal eit vedtak vurderast i høve til samla påverknad/forstyrning i verneområdet. Det er eit avgrensa omfang på transporten og forstyrringa vil være forbigåande. § 11 Kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar: Spørsmålet er vurdert til ikkje relevant.

§ 12 Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode: Bruk av motorbåt er ein formålsteneleg metode over Ulvådalsvatnet som er forholdsvis stort og langt.



Vilkår for behandling etter nml § 48 er at det kan gis dispensasjon dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

I dette tilfelle vurderer vi at motorisert ferdsel i dette omfanget ikke vil stride mot vernevedtakets formål og det vil i tillegg ta hensyn til vesentlige samfunnsinteresser om statsforvalteren har gitt skadefellingsløyve.

Med helsing

Mari Melbø Rødstøl  
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Rune Horvli

Statsforvaltaren i Møre og Romsdal

Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl

Kristine Sørli

Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen

Statsforvalteren i Innlandet

Postboks 2520 6404 MOLDE

Postboks 987 2604 LILLEHAMMER