



**Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde**

Monika Johansen
Ullsfjordveien 2062
9064 Svensby

SAKSBEHANDLER: ODDRUN MERETE SKJEMSTAD

VÅR REF.: 2021/2111 - 432.2

DATO: 01.03.2021

Innvilget dispensasjon til frakt av utstyr og ettersyn av hytte, Jægervatnet - -Lyngsalpan Ivo

Vedtak

I medhold av Lyngsalpan verneområdestyre sitt vedtak om delegering av myndighet og verneforskriftenes § 3, pkt. 5.3 d, innvilger verneområdeforvalter Monica Johansen sin søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter til frakt av ved og utstyr til hytte som ligger på eiendom 118/16, like innenfor vernegrensen på østsiden av Jægervatnet, se kart. Det dispenseres for inntil 5 turer årlig for sesongene i sesongen 2021 - 2023. Det dispenseres også til 1 dags kjøring med ved til hytte pr år.

Tur	2021	Tur	2022	Tur	2023
1		1		1	
2		2		2	
3		3		3	
4		4		4	
5		5		5	
Ved		Ved		Ved	

Vilkår:

- Dispensasjon gjelder for Monica Johansen og Kurt Kåre Larsen med en snøscooter.
- Formålet med kjøringen er frakt av utstyr og ved til hytte som ligger like innenfor vernegrensen. Ettersyn av hytte kan foretas på samme tur.
- Dato må fylles for på skjemaet med penn før turen tar til for at dispensasjonen skal være gyldig.
- Dispensasjonen gjelder bare på snødekt mark og siste mulige kjøring hvert år er 4. mai.

NB. En tillatelse etter verneforskriftene fritar ikke for innhenting av tillatelse etter annet lovverk, eller fra grunneier.

Vedtaket begrunnes i at kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok, og det omfatter svært lite kjøring i landskapsvernområdet da hytta ligger like innenfor vernegrensen.

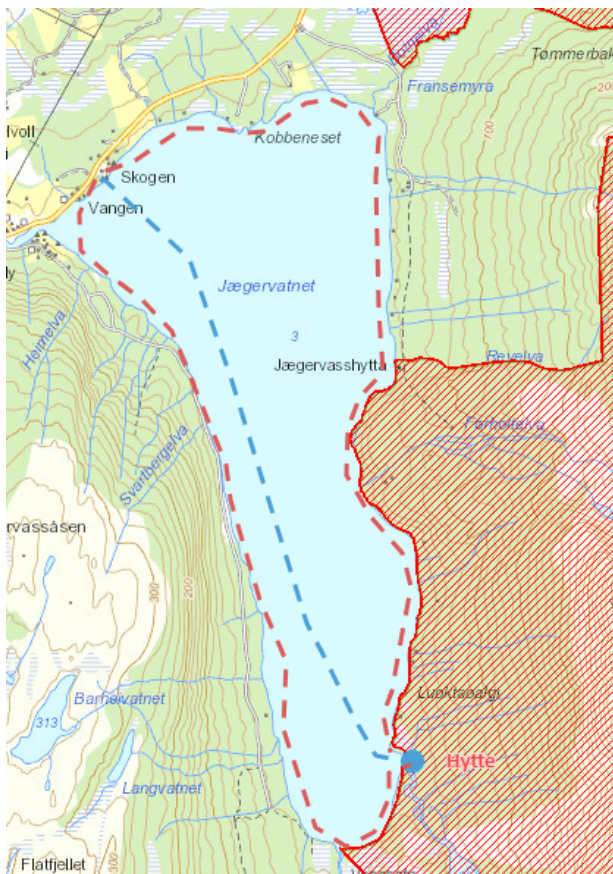
Klageadgang:

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Bakgrunn

Viser til søknad om dispensasjon til bruk av snøscooter sendt til Lyngen kommune 24.2.2021. Lyngen kommune har videresendt søknad til Lyngsalpan verneområdestyre for behandling etter verneforskriften for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci.

Det søkes om vedkjøring, samt kjøring til privat hytte. Vedkjøring skjer utenfor landskapsvernområdet, men hytta ligger i verneområdet:



Hytta ligger ca. 60 meter innenfor vernegrensen så det meste av kjøringen vil foregå utenfor verneområdet.

Grunnlaget for avgjørelsen

I henhold til verneforskriften for Lyngsalpan landskapsvernområde (Ilvo) er motorferdsel forbudt i verneområdet, jfr. § 3, punkt 5.1. Verneforskriften åpner

imidlertid for å kunne tillate frakt av utstyr og lignende til hytter, jfr. § 3, pkt 5.3 d.

I henhold til naturmangfoldloven (§ 7) skal også prinsippene i loven §§ 8 – 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Hovedformålet med Lyngsalpan landskapsvernområde er å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet som er uten tyngre naturinngrep.

Vurdering

Bakgrunnen til at det generelt ikke er lov til å ferdes med motorkjøretøy i verneområder er hensyn til dyre- og plantelivet, faren for sporskader og for at man skal kunne oppleve naturen uten forstyrrende bråk. Erfaringsmessig vet man at kjøreskader på terreng fra snøskuter forekommer hovedsakelig bare i forbindelse med kjøring over barmark. Det er derfor satt vilkår i dispensasjonen om at det bare skal kjøres på snødekt mark og et begrenset antall turer. Når det gjelder plantelivet, vil disse verneverdiene bli lite påvirket av den begrensede kjøringen på snøføre.

Det vurderes at med vilkåret i dispensasjonen om at det bare gis tillatelse til disse turene per sesong, og at det er innenfor relative korte avstander i verneområdet, så vil omfanget være så begrenset at det ikke vil medføre store forstyrrelser for verken dyrelivet eller friluftslivet i landskapsvernområdet.

Den omsøkte traseen berører ikke kjente hekke- eller yngleområder til sårbare arter, jfr. data fra artsdatabanken og andre registre over sensitive områder. Det betyr imidlertid ikke at det ikke kan finnes sårbare arter i området. Den motoriserte ferdsele må derfor begrenses mest mulig og det innvilges kun et begrenset antall turer. Kunnskapsgrunnlaget vurderes imidlertid tilstrekkelig nok til å kunne fatte vedtak i saken, jfr. naturmangfoldlovens § 8.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig til at føre – var prinsippet, jfr. naturmangfoldloven § 9, ikke kommer til anvendelse.

Vurdering av den samlede belastningen av tiltak i økosystemet, jfr. naturmangfoldlovens § 10, er at omsøkt kjøring, sammen med annen lovlig kjøring (oppsyn, reindrift og andre hytter i området), ikke overstiger et nivå som vil påvirke verneverdiene i vesentlig grad. Søknaden er også vurdert opp mot mulig presedensvirkning en tillatelse vil ha på dette og andre tilsvarende verneområder. Tillatelsen er knyttet til transportbehov til eksisterende hytte, og den får derfor ikke presedensvirkning for annen motorferdsel enn den transport som det etter verneforskriften kan dispenseres til. På bakgrunn av dette vurderes det at det kan gis dispensasjon til omsøkte snøskutertransport.

Vurdering etter naturmangfoldlovens § 11 anses som lite relevant. Bruk av snøscooter til frakt av ved og utstyr anses som det mest miljøvennlige alternativet, kontra det å bruke barmarkskjøretøy, jfr. Naturmangfoldlovens § 12 – miljøforsvarlig teknikk og metode.

Med hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter
Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Lyngen kommune

Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Strandveien 24

Statens Hus

9060

9800

LYNGSEIDET

VADSØ