



Marte Kvittum Tangen
Rørosveien 461
2500 Tynset

Saksbehandler, innvalgstelefon

Linnea Karoline Vereide, 61266062

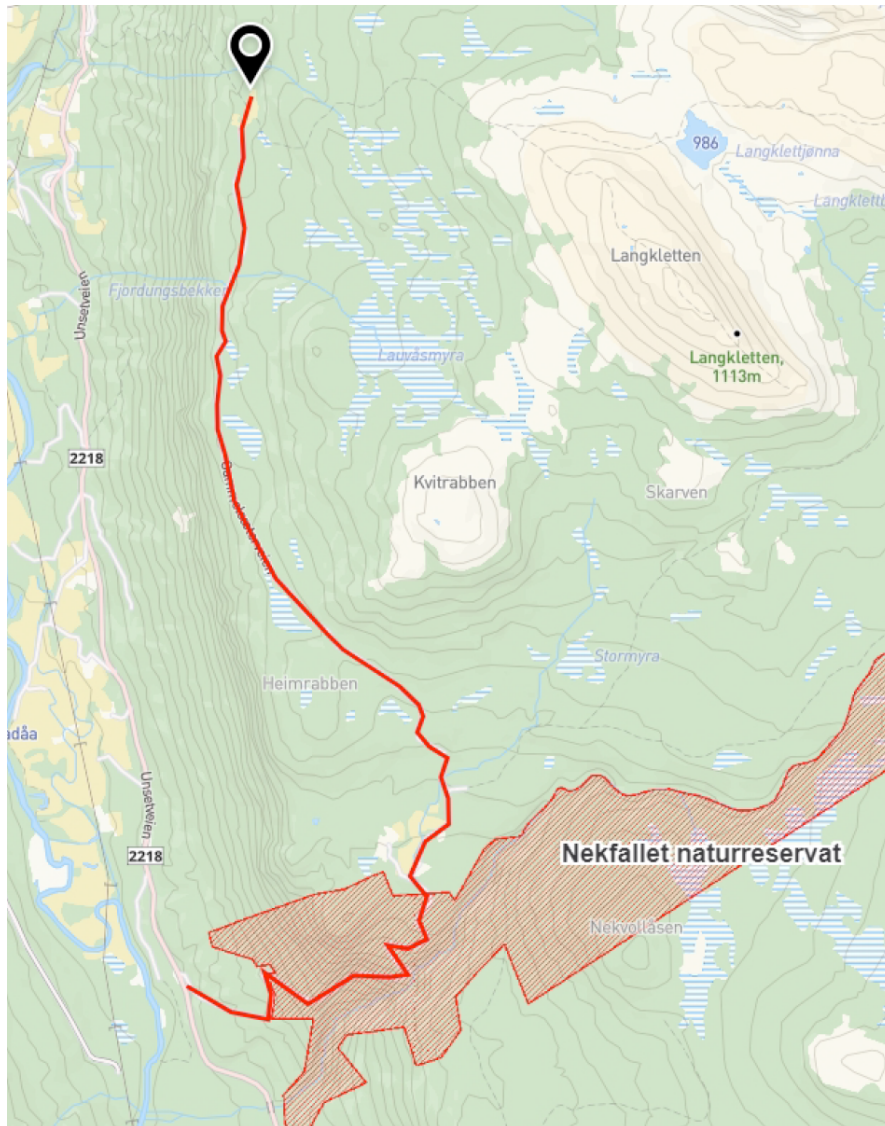
Nekfallet naturreservat - dispensasjon - bruk av snøskuter for frakt av bagasje og utstyr til hytte gbnr. 78/16 på Gammelsetra

Statsforvalteren i Innlandet gir Marte Kvittum Tangen og Leif Arne Nytrøen tillatelse til bruk av snøskuter for frakt av bagasje og utstyr igjennom Nekfallet naturreservat, med hjemmel i § 7 bokstav e) i verneforskriften. Tillatelsen gjelder for inntil fire turer (tur/retur) per år i vintersesongene 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024 og 2024/2025, hvor siste kjøredag hvert år er 10. april eller 2. påskedag dersom påska er sen. Tillatelsen er gitt på bestemte vilkår som er beskrevet nedenfor.

Søknaden

Vi viser til deres søknad av 7. oktober 2021 angående en tillatelse til å bruke snøskuter for frakt av utstyr og bagasje igjennom Nekfallet naturreservat, Rendalen kommune.

Det søkes om at tillatelsen gjelder for Marte Kvittum Tangen og Leif Arne Nytrøen for frakt av bagasje og utstyr fram til hytta, gbnr. 78/16, som ligger utenfor naturreservatet, se kart side 2. Det søkes om en tillatelse for fire turer per år og for samme tidsperiode som Rendalen kommune har innvilget i vedtak av 22.09.2021, fram til 1.12.2025.



Skravert område = Nefallet naturreservat, Rød strek = omsøkt trase, hentet fra søknaden.

Lovgrunnlag

Nefallet naturreservat ble opprettet 21. juni 2019. Formålet med naturreservatet er å bevare en bestemt type natur knyttet til en velutviklet bekkekløft med tilhørende artsrik fosserøykskog og fossesprøytsone ved Nefallet. Området har stor betydning for biologisk mangfold ved at det er leveområde for en rekke arter knyttet til gammel skog i bekkekløfter, fosserøyksoner og fossesprøytsoner. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i best mulig tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

Jf. verneforskriften § 3 bokstav a) er vegetasjonen, herunder døde busker og trær, vernet mot skade og ødeleggelse. Videre er dyrelivet, herunder reirplasser og hiområder, vernet mot skade, ødeleggelse og unødig forstyrrelse, jf. § 3 bokstav b).

Det er i naturreservatet forbudt med motorisert ferdsel, jf. § 5 bokstav a). Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi dispensasjon til nødvendig transport av ved, materialer og utstyr til setrer, hytter og buer med beltekjøretøy på godt snødekt mark, jf. § 7 bokstav e).



Ifølge nml. § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal fremgå av beslutningen.

Statsforvalterens vurdering

Det er et overordnet mål både i verneområder og i utmark for øvrig å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og derfor begrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark. Denne forskjellen kan blant annet begrunnes med faren for terrengskader og forstyrrelse av dyre- og fuglelivet. Motorisert ferdsel kan også utgjøre et støypproblem i forhold til friluftslivet.

Kunnskapen om de naturfaglige verdiene vurderes som god, jf. nml. § 8. Vi har god oversikt over naturverdiene i området gjennom registreringer av arter og naturtyper i InnlandsGis, Sensitive artsdata, NIN-databaser og Naturbase. Naturreservater ble vernet relativt nylig (2019) og i forbindelse med opprettelsen av vernet, ble det i 2017 gjennomført naturfaglig kartlegging av hele området. Vi anser at kunnskapsgrunnlaget er oppdatert og godt. Nekfallet naturreservat er etter verneplanen et skogvern hvor verdien av vernet ligger i tilknytning til naturtypen bekkekløft, fossrøyksoner og fossprøytsoner. Det er mange arter av lav, moser og sopp som er tilknyttet disse naturtypene, flere er rødlistede, og gjør naturtypene artsrike og viktige. Det er ikke registrert at arter eller naturtypene blir direkte berørt av kjøring med snøskuter på eksisterende trase, og vi vurderer at selve kjøringen i seg selv ikke er av stor betydning for verdigrunnlaget i naturreservatet. Siden kunnskapsgrunnlaget er godt, anses «føre – var - prinsippet» å ha liten relevans i saken, jf. nml. § 9.

Likevel kan kjøring med snøskuter være forstyrrende for dyrelivet jf. nml. § 8, men forstyrrelsene er forbigående og kjøring på frossen og snødekt mark setter vanligvis ikke spor eller medfører terrengskader. Verneforskrifta åpner derfor for at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon til nødvendig kjøring på vinterføre med skånsomt kjøretøy. Blir imidlertid omfanget for stort vil også denne typen kjøring være negativt og skadelig for verneverdier og verneformål og det er derfor nødvendig at forvaltningsmyndigheten begrenser antall turer, jf. nml. §§ 9 og 10.

I henhold til nml. § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Statsforvalteren anser det som viktig at en i størst mulige grad unngår aktiviteter i naturreservatet som kan virke forstyrrende på dyrelivet eller føre til skader på plante- og dyreliv. I saker som denne, hvor naturmangfoldet er berørt, er det ikke tilstrekkelig å vurdere skadevirkningene isolert og kun ut fra et nåtidsperspektiv. Den samlede belastning på økosystemet som helhet må i nåtid og framtid tillegges vekt, blant annet for å forhindre en gradvis forvitring av leveområder og hvor tiltakene finner sted «bit-for-bit». Dette gir risiko for at den samlede belastning blir så stor, at det kan få negative konsekvenser for arter og naturtypers bevaringsstatus.

Et naturreservat er den strengeste verneformen med hjemmel i naturmangfoldloven. Denne verneformen brukes for å sikre urørt eller tilnærmet urørt natur eller spesielle naturtyper som det er knyttet internasjonale, nasjonale eller regionale verneverdier til. Stillhet og fravær fra motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Det er derfor et overordnet mål å begrense omfanget av motorisert ferdsel i naturreservater som Nekfallet naturreservat til det strengt nødvendige. Statsforvalteren ønsker å legge til rette for at naturreservatet i noen grad kan brukes i friluftssammenheng, uten at det går på bekostning av verneverdiene. Statsforvalteren ønsker i tillegg å ta vare på at friluftsopplevelsen for folk flest ikke forstyrres av motorisert ferdsel blant annet på skituren.



Det er som nevnt et mål å begrense motorferdsel i verneområder og utmark, for å unngå at den fremtidige samlede belastningen på området blir for stor. Under sammenslåingen av fylkene Oppland og Hedmark til Statsforvalteren i Innlandet, har det pågått en harmonisering av praksisen mellom de to fylkene, blant annet på motorferdsel i verneområder. Dersom søker ikke kan dokumentere et *særlig* behov, vil Statsforvalteren i Innlandet vurdere motorferdelsbehovet i verneområder slik:

- Ved adgang til hytte/seter med bilveg sommerstid kan det gis dispensasjon på **inntil 4 turer** per husvær med snøskuter vinterstid (tur/retur).
- Uten adgang til hytte/seter med bilveg sommerstid kan det gis dispensasjon på **inntil 6 turer** per husvær vinterstid med snøskuter (tur/retur).

Da det er sommerveg til Gammelsetra, vurderer vi at behovet i dette tilfellet kan dekkes av **inntil 4 turer (tur/retur)** per husvær.

Nml. § 11 er ikke vurdert å være relevant i denne saken, da den omsøkte kjøringen ikke vil medføre kostnadskrevende tiltak for å begrense skade på naturmangfoldet i området. Statsforvalteren forutsetter at kjøringen foregår langs traséen som vist til i søknaden av 7. oktober 2021, jf. nml. § 12.

Statsforvalteren anser at begrenset kjøring langs sommerbilvegtraseen vil ligge innenfor rammen av hva området tåler av belastning med tanke på forstyrrelser gjennom økt aktivitet eller uheldig presedens for lignende tiltak, da det finnes et begrenset antall hytter, setrer og buer som en behøver å krysse reservatet for å komme til, og vurderer at nml. § 10 er vurdert tilstrekkelig og tillagt vekt i saken.

Vedtak

Statsforvalteren i Innlandet gir Marte Kvittum Tangen og Leif Arne Nytrøen tillatelse til bruk av snøskuter igjennom Nekfallet naturreservat for frakt av bagasje og utstyr til hytte gbnr. 78/16 på Gammelsetra, med hjemmel i § 7 bokstav e) i verneforskriften for Nekfallet naturreservat. Følgende vilkår er knyttet til tillatelsen:

1. Tillatelsen gjelder for **inntil 4 turer (tur/retur)** per vintersesong for årene 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024 og 2024/2025, hvor siste kjøredag er 10. april eller 2. påskedag dersom påska er sen.
2. Tillatelsen gjelde også for søkers nærmeste familie (ektefelle/samboer eller barn).
3. All kjøring skal skje på en hensynsfull måte, slik at skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyrelivet unngås. Det skal legges vekt på å begrense kjøringen i naturreservatet til det absolutt nødvendige.
4. Det skal føres kjørebok som viser dato og strekning for kjøring.
5. Føring av kjørebok kan gjøres på to ulike måter:
 - 1) Utfylling av kjørebok som sendes til Statsforvalteren etter at kjøringen er utført, senest innen 31. mai hvert år, eller
 - 2) Alternativt kan det benyttes digital kjørebok: Last ned mobilappen «Ferdast», se <https://www.ferdast.no/> Legg inn tillatelse og opplysning om person og kjøretøy før kjøring og framvis ved kontroll. Registrer «ny tur» og velg kjøretøy og tillatelse før hver kjøring og trykk «start». Trykk «avslutt» etter hver tur, og turen rapporteres automatisk. Melding om kjøring og innsending av samlet rapport i etterkant er dermed ikke nødvendig.
6. Kjørebok og tillatelse, eller utfylt Ferdast, skal medbringes under transport og vises på forlangelse fra Statens Naturoppsyn.



Vi vil gjøre oppmerksom på at dispensasjonen ikke omfatter persontransport, men at personer kan sitte på når det fraktes bagasje og utstyr til hytta, så langt det er plass, og hvis dette ikke utløser et behov for flere turer.

Denne dispensasjonen er gitt i henhold til verneforskriften for Nefallet naturreservat. Dere må selv avklare behovet for tillatelse etter annet lovverk og grunneieres tillatelse før tiltaket kan utføres.

Klageadgang

Statsforvalteren viser til at vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er 3 uker fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Statsforvalteren.

Med hilsen

Vebjørn Knarrum (e.f.)
avdelingsdirektør

Linnea Karoline Vereide
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

SNO

Leif Arne Nytrøen	Rørosveien 461	2500	Tynset
RENDALEN KOMMUNE	Hanestadveien 1	2484	RENDALEN