



**Jostedalsbreen
nasjonalparkstyre**

Postadresse

Jostedalsbreen nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse

Rådhuset i Luster
Statens hjørne
6868 Gaupne

Kontakt

Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3133

fmvlpst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Jostedalsbreen

Veitastrond idrettslag

Sakshandsamar Tor Arne Hauge

Vår ref. 2021/3736-0
PRIMÆRKLASSERING

Dykkar ref.

Dato 23.03.2021

Delegert vedtak - Dispensasjon - Jostedalsbreen nasjonalpark - Motorferdsel Nyestølen - Langedalen - Veitastrond idrettslag

Sender vedlagt delegert vedtak frå Jostedalsbreen nasjonalparkstyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Tor Arne Hauge
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Statsforvalteren i Vestland
SNO Jostedalsbreen
Luster kommune
Luster turlag





Arkivsaksnr: 2021/3736-0
Sakshandsamar: Tor Arne Hauge
Dato: 19.03.2021

Utval	Delegeringssak (DS)
Jostedalsbreen nasjonalparkstyre	

Delegert vedtak - Jostedalsbreen nasjonalparkstyre - Motorferdsel Nyestølen - Langedalen - Veitstrond idrettslag

Delegert vedtak

I medhald av vedtekter frå Miljødirektoratet datert 7. september 2015 har Jostedalsbreen nasjonalparkstyre i møte den 14. mars 2016 gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker av til sekretariatet. Vedtaket gjev sekretariatet i Jostedalsbreen nasjonalpark mynde til å treffe vedtak i kurante saker etter dei spesifiserte heimlane i verneforskrifta, slik som i denne:

I samsvar med delegeringsfullmakt vedtek nasjonalparkforvaltaren, med heimel i punkt 4.3, andre strekpunkt i verneforskrifta, å gje Veitstrond idrettslag v/Kurt Heggstad løyve til motorisert ferdsle for frakt av materialar i Langedalen til klopper og bruer i samband med utbetring av T-merka sti Nyestølen - Midtnovi. Løyvet gjeld for inntil 6 turar mellom nasjonalparkgrensa og inn mot Steingardane i perioden 22.mars – 30.april 2021 og gjeld på følgjande vilkår:

1. Den motoriserte ferdsla skal avgrense seg til det som er strengt naudsynt, ta omsyn til dyreliv og folk på tur i området, og den skal gjennomførast mest mogeleg konsentrert i tid
2. Dette løyvet skal takast med under køyring
3. Det skal ikkje køyrast på laurdagar, søndagar, heilag dagar og på offentlege feriedagar grunna omsynet til friluftslivet.
4. Snøskuteren skal vere registrert. Det er påbode å bruke hjelm under køyring.
5. Dagen før planlagt køyring skal Statens naturoppsyn v/ Anne Rudsengen (tlf 95 96 38 88) eller nasjonalparkforvaltar varslast pr. sms eller telefon.
6. Jostedalsbreen nasjonalparkstyre skal ha rapport med bilete og skildring etter utført tiltak og ferdsel.



Vi vil minne om at løyve etter motorferdselslova også må innhentast frå Luster kommune, samt frå grunneigarar.

Saksopplysningar

Dokument i saka:

- Søknad frå Veitastrond idrettslag v/Kurt Heggstad datert 08.03.2021
- Styresak 7/21 Jostedalsbreen nasjonalparkstyre – Stien Nyestølen - Midtnovi - oppgradering og remerking - Luster turlag, datert 15.02.2021
- Forvaltningsplan
- Verneforskrift

Søknaden:

Veitastrond idrettslag v/Kurt Heggstad søker om å få køyre skuter inn Langedalen til Steingardane. Føremålet er å frakte materialar til klopper og buer i samband med oppgradering av T-merka tursti Nyestølen – Midtnovi. Det vert søkt om køyring i perioden 08.03.21 til 30.04.2021.

Johan Hilleren skal køyre for Veitastrond idrettslag, han har løyve til leigekøyning frå Luster kommune.

Nasjonalparkforvaltar har vore i kontakt med søkjar for å avklare kor mange turar med skuter det vert søkt om. Det vert søkt om inntil 6 turar inn i nasjonalparken. Dette er nødvendig for å frakte inn dei nødvendige materialane.

Regelverk:

Føremålet med vernet av Jostedalsbreen nasjonalpark er i verneforskrifta datert den 25. oktober 1991 omtala slik:

- *å verne eit stort, variert og verdfullt breområde med tilhøyrande område frå lågland til høgfjell, med plante- og dyreliv og geologiske førekomstar i naturleg eller i det vesentlege naturleg tilstand*
- *å gje høve til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt friluftsliv som er lite avhengig av teknisk tilrettelegging*
- *å verne om kulturminne og kulturlandskap*

Motorferdsel er i utgangspunktet forbode i Jostedalsbreen nasjonalpark, men forvaltningsstyresmakta kan likevel gje løyve til mellom anna bruk av snøskuter til visse føremål. Dette står omtala i verneforskrifta for Jostedalsbreen nasjonalpark Kap IV pkt. 4.3, 2. strekpunkt:

4.3 Forvaltningsstyresmakta eller den som får fullmakt til det kan gje løyve til [...]

-motorferdsle for transport av materialar til hytter, klopper m.m., og av brensel, utstyr og proviant til hytter og buer.[...].



I tråd med verneforskrifta pkt. IV, 4.3 skal fylgjande leggjast til grunn for vurdering av søknaden:

«Før eventuelt løyve vert gjeve skal trongen for transport vurderast mot moglege skader og ulemper og i høve til eit mål om å redusere motorferdsla til eit minimum. Andre transportmetodar og kombinasjonar av fleire transportoppdrag skal òg vurderast.»

Forvaltningsstyresmakta har altså heimel til å gje eit slikt løyve som det er søkt om, men må vurdere behovet for transport opp mot moglege skadar og ulemper og målet om å redusere motorferdsla til eit minimum.

Jamfør styrevedtak ST 5/16 har nasjonalparkstyret gjeve nasjonalparkforvaltar delegert mynde til å gjere vedtak i saker av kurant karakter. Denne saka fell innanfor definisjonen av kurant karakter, og forvaltar kan derfor handsame saka med delegert mynde.

Jamfør naturmangfaldlova (nml) § 7 skal alle saker som kan verke inn på naturmiljøet vurderast opp mot prinsippa i nml §§ 8-12.

Søkjaren er sjølv ansvarleg for å ha naudsynte løyver frå kommune og/eller grunneigarar på plass før køyring vert gjennomført.

I forvaltningsplan for Jostedalsbreen nasjonalpark (1994) er stien inn Langedalen nemnt som ein av stiane det er aktuelt å gje løyve til T-merking og varding av. I planen er stien på det tidspunkt oppført som delvis merkt.

I styresak ST 7/21 fekk Luster turlag løyve til oppgradering og remerking av stien Nyestølen – Midtnovi. Prosjektet er eit samarbeidsprosjekt mellom Luster turlag, Veitastrond idrettslag m.fl. Nasjonalparkstyret har og vore med å finansiere innkjøp av materialar til klopper og bruer.

Vurdering

Eit av hovudføremåla med vernet er å gje høve til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt friluftsliv som er lite avhengig av teknisk tilrettelegging. Vedlikehald og enkel tilrettelegging av eksisterande turstiar er med på å leggje til rette for tradisjonelt friluftsliv. Transport med snøskuter for å få fram materialar til bruer, for at folk lettare og tryggare skal kunne passere flaumstore breelvar, og klopper, som skal skåne sårbar natur, er etter nasjonalparkforvaltar si vurdering i tråd med verneføremålet.

Så lenge det er snødekt mark og bra føre, er bruk av snøskuter ein rimeleg og skånsam måte å transportere materialar på.

Det er ikkje gjeve andre løyver til motorferdsel med snøskuter i det aktuelle området. Det er i 2018 gjeve eit løyve til motorferdsel med traktor, i samband med uttak av ved i Langedalen for perioden 2018-2022. Den samla belastninga av motorferdsel er innanfor det som er akseptabelt, jamfør nml § 10.

Bruk av snøskuter eller anna beltekøyretøy er den enklaste og blant dei mest skånsame måtane å transportere ting i utmark på. Barmarkskøyring er lite ønskeleg i nasjonalparken. Kravet om å nytte mest skånsame metode, jamfør nml § 12 er oppfylt.



Vi kjenner ikkje til sårbare naturverdiar som kan verte påverka av denne ferdsla, so lenge normale vilkår for denne typen løyve vert sett og følgt. Elles må ein ta omsyn til friluftsfolk. Det er høgsesong for skiturar i tida rundt påske. Det vil i hovudsak gjelde i helgane, og ein bør derfor unngå motorferdsel då.

Nasjonalparkforvaltar har vore på synfaring i området og kunnskapsgrunnlaget (jamfør nml §8) er godt.

Nml §§9 og 11 er ikkje aktuelle i saka.

