



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2020/13094-0

Deres ref. «REF»

Dato 25.01.2021

Trond Kirkholt - Utvidet tillatelse - Motorferdsel i forbindelse med byggearbeid på hytte - Trollheimen landskapsvernområde, Rindal kommune

Det vises til din søknad av 26.10.2020, dispensasjon av 23.11.2020 gitt delegert av forvalter, samt møte med forvalter Roar Pettersen den 15.12.2020 der det redegjøres for planlagt vedlikeholdsarbeid sesongen 2021 på hytte og behov for ekstra turer knyttet til dette. Det var ønskelig å få spredd de ekstra turene utover vinteren for å kombinere inntransport av materialer med byggearbeid og uttransport av bygningsavfall.

Med bakgrunn i flere tilsvarende søknader med behov for et større antall turer enn det som har vært forvaltningspraksis – spredt utover vintersesongen, så ble en generell sak om dette behandlet i Arbeidsutvalget for Trollheimen i møte den 22.01.2021 som AU sak 3/2021 *Søknader om motorferdsel, behov og tidsavgrensning.*

Denne dispensasjonen er en utvidelse av delegert vedtak gitt av forvalter den 23.11.2020. Vurderinger i denne utvidelsen tar bare for seg endringene som ikke kunne behandles av delegert av forvalter i dispensasjon av 23.11.2020, for øvrige vurderinger vises til opprinnelig dispensasjon.

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Trond Kirkholt
Adresse/postnummer/sted:	Nordlisvingen 5, 6657 Rindal
Sjåfør (-er):	Trond Kirkholt
Type kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med slede

Transportformål

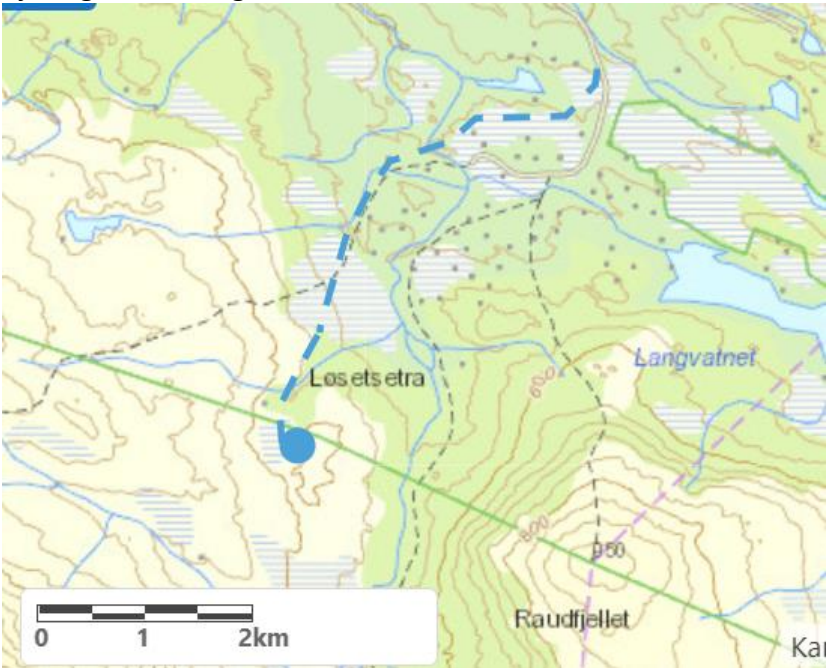
Transport av materialer til skifte av vinduer og dører, ildsted og annet innvendig vedlikeholdsarbeid på hytta ved Stormyrtalet. Inntransport av verktøy og materialer skal samordnes med uttransport av rivingsmaterialer.



Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:
e) Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal langs trase som vist i kartskisse under. 
Antall turer / varighet	Gjelder bruk av snøscooter for inntil 9 turer for vintersesongen 2021, som er en utvidelse på 6 turer i forhold til dispensasjon av 23.11.2020, og slik også tilpasset etablert forvaltningspraksis i Rindal kommune der det kan åpnes for tilsammen 9 turer per år. For sesongene 2022 og 2023 gjelder dispensasjonen av 23.11.2020.
Tidsrom	De 6 ekstra turene må nyttes i perioden 25.01. – 15.03.2021, mens de flerårige 3 turene kan brukes i hele perioden fram til 20.04.2021. I tillegg til vilkår over gjelder ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, og det er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger:



	Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker. Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai 2021.
Andre vilkår	Dispensasjonen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Det kreves tillatelse etter motorferdsellov fra Rindal kommune og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. § 28 i forvaltningsloven. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til møte med søker den 15.12.2020 der det legges fram et utvidet motorferdselbehov for sesongen 2021 knyttet til vedlikeholdsarbeid på hytta ved



Stormyrtælet. Videre opprinnelig søknad av 26.10.2020, dispensasjon av 23.11.2020 og AU sak 3/2021 behandlet i møte den 22.01.2021.

Søker er eier av hytte ved Stormyrtælet i Rindal. Det skal iverksettes et restaureringsarbeid på hytta vinteren 2021 med blant annet skifte av vinduer og dører, skifte av ildsted og annet innvendige arbeidet. Søker ønsker å kombinere inntransport med eget arbeid og uttransport av bygningsavfall.

Søker har anslått sitt behov til å være til sammen 10 turer med seg selv som sjåfør.

Vurderinger

Det er hjemmel i verneforskriften for å imøtekomme søknaden og med AU's behandling av AU sak 3/2021 er det en åpning for forvalterne til å kunne behandle delegert også saker som har et noe større omfang av transport spredt over noe tid enn etablert forvaltningspraksis tidligere har vært.

Det er søkt om og slik dokumentert et behov for 10 turer spredt utover vintersesongen 2021. Rindal kommune har en øvre ramme på 9 per år, i tråd med sin etablerte praksis. I saker som behandles strengere av vernemyndighet enn av kommunene så må tiltakshaver justere ned kommunens gitte turer til det som er gitt av vernemyndigheten. Det synes naturlig å sette en begrensning på 9 turer og kun for et år. Om søker har et større behov må han kontakte forvalter for en eventuell utvidelse.

Det er ventet av forvaltningsmyndigheten at omfang av transport er dokumentert og behovsvurdert, og at hensyn til andre brukere samt artsmangfold er hensyntatt i størst mulig grad. Dette er et mål å samle transporten i tid, eller at transporten skjer utenom perioder som regnes som sårbare eller til særlig forstyrrelse for sårbart artsmangfold og andre brukere.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig for å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, begrense omfang og styre unna tid som er til skade for sårbart artsmangfold og andre brukere, er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Det framgår av vurderinger i dispensasjon av 23.11.2020 at det ikke er stor belastning av motorferdsel i dette området. Å åpne for 6 ekstra turer i løpet av en periode fram til medio mars vurderes ikke å endre tidligere vurdering av belastningen for økosystem eller andre brukere. Det vurderes riktig å stille krav om at den utvida motorferdselen skjer tidlig på



vinteren, da dette er en periode færre andre bruker området til friluftsliv. Tiden fra medio mars og utover er *vinterknipe* for vilt, samt begynnende hekketid for fugl / rovfugl. Ved å begrense den økte motorferdselen til perioden før 15. mars vil slike forhold være ivaretatt.

For vurdering etter §§ 11 og 12 se *dispensasjon av 03.12.2020*.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg: Kjørebok 2021

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE

Likelydende brev sendt til:

Trond Kirkholt	Nordlisvingen 5	6657	Rindal
Rindal kommune	Rindalsvegen 17	6657	RINDAL

