



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

Bjørn Atle Hilstad
Resdalsveien 1
7335 Jerpstad

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2022/206-0

Deres ref.

Dato 14.01.2022

Trollheimen landskapsvernområde - Transport av materialer til tyngre utstyr til vedlikehold og fritidsbruk av hytte i Bjugnan - Bjørn Atle Hilstad

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Bjørn Atle Hilstad
Adresse/postnummer/sted:	Resdalsveien 1, 7335 Jerpstad
Sjåfør (-er):	Bjørn Atle Hilstad
Kjøretøy/ reg.nr:	Snøscooter med slede, reg.nr. VT 5248

Transportformål

Transport av ved, materialer til vedlikehold og proviant og tyngre utstyr til bruk av hytte i Bjugnan.

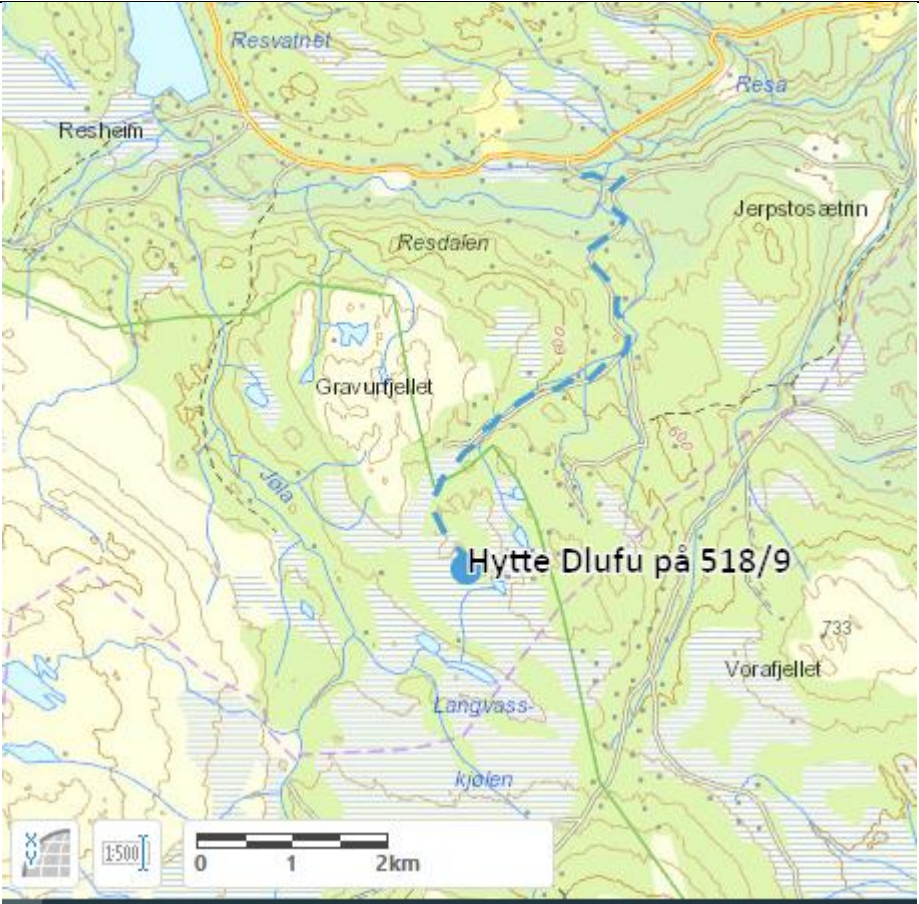
Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3 e)
Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.

Vilkår for transporten

Kjøretrase	Kjøringen skal langs trase fra Resdalsveien til hytte ved Bjugnan slik det framgår av kartet under:
-------------------	---



	
Antall turer / varighet	Dispensasjonen gjelder for inntil 3 tur/retur per år for vintrene 2022 til og med 2024.
Tidsrom	I tillegg til ei generell oppfordring om å unngå motorisert ferdsel i helger og høytider, er det fastsatt følgende kjøretidsbegrensninger: Generelt kjøreforbud: - fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00 - alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00 Kjøreforbud i påska og om våren: - fra skjærtorsdag kl. 12.00 til 08.00 påskeaften og fra 12.00 påskeaften til 15.00 2. påskedag - etter 20. april.
Krav om slede	Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet med for transport av bagasje eller proviant av bekvemmelighetsårsaker.



	Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen nytte transport.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 15. mai det enkelte som grunnlag for utsendelse av ny kjørebok for kommende vinter for flerårig dispensasjon.
Andre vilkår	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Transporten skal skje på snødekt og frossen mark. Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Tillatelse etter motorferdsellov og grunneiers tillatelse kreves i tillegg til denne dispensasjon.

Søker har flerårig dispensasjon etter motorferdsellov fra Meldal kommune til og med sesongen 2022. Da Orkland kommune ved neste fornyelse vil gi dispensasjon til og med 2024 er denne tillatelsen tilpasset en samordning med Orkland kommune framover.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf.

Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til søknad av 06.01.2022, tidligere dispensasjon av 21.01.2019 og innleverte kjørebøker for perioden 2019-2021.

Du er eier av hytta Dlufo på 5059 – 518/9 ved Bjugntjern i Orkland kommune. Det søkes om å nytte snøscooter for transport av ved og tyngre utstyr til vedlikehold og bruk av hytta, samt for returtransport av bygningsavfall m.m. Det søkes om 4 årlige turer for vintrene 2022-2024, med søker selv som sjåfør.



Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis. Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punktene 5.3 e) *Frakting av materialer og tyngre utstyr (båtar e.a) til fritidshus, buer og naust.*

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere.

Til hytter, buer og setre som blir brukt privat eller til utleie, skal føres en restriktiv dispensasjonspraksis, men det kan åpnes for bruk av leiekjører, for et begrenset antall turer (inntil 3 tur/retur). Når det kan sannsynliggjøres at motorferdselen reduseres eller andre miljøgevinster oppnås ved at søker selv utfører transporten, kan kravet om å bruke leiekjører fravikes.

Øvrige føringer fra forvaltningsplanen er at all transport bør skje mest mulig sporløst. Det vil si på frosset og snødekt mark dersom det benyttes motorkjøretøy.

Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nytte transport. Innleid arbeidshjelp unntas i forvaltningsplanen for dette forbudet mot persontransport når de er på arbeidsoppdrag.

Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.



Vurderinger

Søker viser til et transportbehov knyttet til vedlikehold og bruk av sin hytte ved Bjugntjern. Det er åpning både i forvaltningsplanens retningslinjer og verneforskriften for å kunne imøtekomme søknaden og den behandles derfor delegert av forvalter. Da det ikke er skissert noe spesiell årsak til at det søkes om 4 årlige turer åpnes det kun for 3 som føringer i forvaltningsplanen og etablert praksis skisserer. Ved særskilt behov kan det åpnes for flere turer, men da ikke over en flerårig dispensasjon. Dersom et slik ekstraordinært behov foreligger bør søker ta kontakt om dette.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel, og vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen, samt ikke åpne for ny praksis i forhold til omfang, er ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Omfanget av motorferdsel i dette området er knyttet til transport til hytter, reindriftas bruk av snøscooter ved tilsyn og driving av sine dyr, samt SNO's sporings og oppsynsaktivitet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis når det gjelder motorferdsel, vil en tillatelse i denne saken ikke føre til noen presedens, som kan føre til økt belastning på økosystem og verneverdier.

Forvaltningsplanens begrensninger for kjøring på vårføre, og krav til at kjøring kun kan skje på snødekt og frosset mark, sikrer at motorferdselen ikke gir varig skade eller truer verneformålet, plante eller dyrelivet.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduseres også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dette prinsippet er ikke relevant.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport synes bruk av snøscooter med slede på vinter å være beste miljøforsvarlige metode.



Tid og omfang av transport vil påvirke natur og andre brukere. Forvaltningsplanens føringer og etablert forvaltningspraksis er lagt for å ha en best mulig praksis på dette området. Det er derfor gitt dispensasjon i tråd med dette. For særskilte behov utover de generelle behovet knyttet til vedlikehold og bruk av hytta bes søker ta kontakt om dette spesielt.

Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg: Kjørebok 2022

Kopi til:

Orkland kommune	Postboks 83	7301	ORKANGER
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE