



Kjell M. Stensheim og Ole M. Holen
Tyvesvegen 50
7340 Oppdal

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2020/14053 - 3 (432.2)

Deres ref:

Dato 26.01.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker - nr. 35/2021

**Knutshø LVO - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - transport til hytte
Unndalsvegen 448 Lertjønna - Kjell Stensheim - Ole Morten Holten**

Tillatelse til skutertransport til hytte v/ Unndalsvegen 448 Lertjønna

Bruk av leiekjører krever ikke kommunal behandling.

Vedtak:

Søknad fra Kjell M. Stensheim og Ole M. Holen om transport med snøskuter etter trase 8 og opp forbi Høgvardtjønna og lia videre til Unndalsvegen 448 v/ Lertjønna imøtekommes delvis, ved at det gis dispensasjon for inntil to turer med leiekjører per sesong. Tillatelsen gis for sesongene 2021-25 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebevis, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

Søknad om ytterligere to turer avslås.

For vedtakshjemmel vises til underoverskrift «Hjemmelsgrunnlag».

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebeviset kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 11.11.2020, mottatt fra Oppdal kommune 28.12.2020
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft ...](#) og [V områdevern...](#)
3. Forskrift for [Knutshø LVO ...](#)
4. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell ...](#)
5. Rundskriv om [forvaltning av verneområder ...](#)
6. [Villreinens arealbruk i Knutshø...](#)
7. [Villreinens vinterbruk av Knutshø ...](#)
8. Tidligere tillatelse (arkivsak 2016/910)

Dovrefjell nasjonalparkstyre forvalter følgende verneområder

Dovrefjell-Sunndalsfjella **nasjonalpark**

Landskapsvernområdene Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu

Biotopvernområdene Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn

Naturreservatene Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelltjønn, Mardalen



Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter til hytte Unndalsvegen 448 v/ Lertjønna i Oppdal bygdeallmenning. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold, m.m. Søknaden gjelder fire turer per sesong, grunnlagt med at hytta er mye brukt. Søker fikk tillatelse i 2016 (to turer per vinter). Søker oppgir å ha hatt fire turer per vinter tidligere, men det er ikke eldre saker enn 2016 som gjelder denne hytta. Til hytter i dette området har tidligere vært gitt to turer per sesong, med et unntak som skyldes at en tidligere saksbehandler har misforstått forvaltningsplanen

Til Lertjønna kjører man skutertrase 8 til Flåen og derfra sørover forbi Høgvardtjønna og videre lilangs til Lertjønna. Området brukes mye av reinen i Knutshø om vinteren, spesielt i mars og april..

Om sommeren er det drøyt 2 km å gå hit fra Vidøya i Unndalen, om vinteren ca. 17 km etter skutertraseen, evt. ca. 10 km men brattere fra Trengen. Lertjønna ligger i sone uten tilrettelegging og inngrep i forvaltningsplan. Det ligger tre jakt- og fiskebuer (deriblant denne) ved østsida av tjønna.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for inntil 5 sesonger fram til hovedrulling, neste hovedrulling er etter vintersesongen 2025.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål og forskrift

Formålet med Knutshø landskapsvernområde er bevaring av høyfjellsområdet med villreinstammen i Knutshø, natur- og kulturlandskap med dyre- og planteliv, landskapsformer og kulturmiljø.

Etter § 3 pkt. 5.3.c) i forskriften for Knutshø LVO kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*Luft- og snøscootertransport av brensel, materialer, utstyr og proviant til setrer, buer og hytter.*»

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil to turer per sesong (egen skuter eller leiekjører) i brukssone for ordinær transport til jakt og fiskebuer i sone uten tilrettelegging og inngrep, jf. kapittel 6.6.2 i forvaltningsplan. Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for inntil fire år, i Oppdal fem.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vurderinger

Etter forskriftens § 3 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis to turer i løpet av vintersesongen. Søker mener bruken av hytta tilsier flere turer, men en jakt og fiskebu på ca. 20 m² bør kunne forsynes med nødvendig brensel og annet på to skuterturer, slik også praksis har vært i området. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse innenfor rammen av det forvaltningsplanen legger opp til.



Det gis derfor tillatelse til to turer per sesong. Tillatelsen gis til og med 2025, slik at vi og kommunen er i takt. To turer kan enten kjøres som to turer med en skuter per tur, eller en tur med to skutere som kjører i følge.

Jeg viser til at forskriften sier «*nødvendig transport*», dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer enn det man med rimelighet får med i ryggsekken.

Av hensyn til reinen er det ønskelig at turene kjøres tidlig i sesongen når sjansen for å møte rein er minst.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg imellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter



Kopi til:

Statens naturoppsyn Hjerkin - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340	OPPDAL

Vedlegg:

1 Kjørebrev /-bok Unndalsvegen 448 - K Stensheim - OM Holten