



**Nasjonalparkstyret
for Jotunheimen
og Utladalen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk fjellsenter
Brubakken 2, 2686 Lom
Luster kommune,
Kommunehuset, 6868 Gaupne

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 948 80 564
fminpost@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/jotunheimen>

Råmund Mundhjeld

Saksbehandler Kari Sveen

Vår ref. 2019/18592-9 432.3

Dykkar ref.

Dato 10.11.2020

Delegert vedtak - Jotunheimen NP - Motorferdsel 2020 - Endring av helikoptertransport til scooterløyve, gbfnr. 215/1/10 - transport til naust ved Rundhaugtjønne i Luster - Sognefjellshytta v/ Råmund Mundhjeld

Viser til telefonsamtale og søknad ved e-post i dag.

Bakgrunn

Stokk og Stein fekk på vegne av Sognefjellshytta løyve for bruk av helikopter i samband med riving og gjenoppføring av naust, sak 42/2019 i Nasjonalparkstyret:

«I tillegg blir det etter § 3, pkt. 6.3 f) i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark gjeve løyve til nødvendig motorferdsel i samband med byggearbeidet. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- *Inntil 3 hiv med helikopter for transport av materialar/utstyr, og ved eventuelt behov eitt hiv ekstra for transport av avfall og utstyr i samband med avslutting av byggearbeidet.*
- *Løyve til helikopterflyging gjeld frå 01.juni – 30.september 2020. Flyging må skje på vekedag, ikkje i helg, og helst utanom fellesferien. Utgangspunkt er Sognefjellshytta.*
- *Lokalt SNO skal varslast per telefon/SMS seinast dagen før transport (tlf. 959 65 158).*
- *Dato og tal helikopterturar skal rapporterast til nasjonalparkforvaltar innan ein månad etter utført oppdrag.»*

Tiltaket er ikkje gjennomført, og det er søkt om følgjande endring:

«Renovering oppføring av nytt naust på Rundhaugtjønne.

Naustet er bygd i lemmar og vi ser nå vi kan frakte dette inn på scooter istedenfor bruk av helikopter. Vi ønsker derfor å søke om løyve til bruk av snøcooter for å frakte inn og ut det gamle med scooter i tidsrommet 15.11 – 15.12.2020.

Strekning Sognefjellshytta – Rundhaugtjønne.

Det vil være en betydelig rimeligere løsning. Om det viser seg likevel å ikke la seg gjøre grunnet vær og dårlig føre ønsker jeg helikopterløyvet kan stå til våren.»

Heimelsgrunnlag

Delegering

Nasjonalparkstyret har delegert forvaltningsmyndigheit for Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde i medhald av vedtekter revidert 01.01.2020. Etter vedtak i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen den 11. mai 2016 er myndigheit til å treffe vedtak i kurante saker etter dei spesifiserte dispensasjonsreglane delegert til forvaltar.

Verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark av 14.11.14

Verneforskrifta § 3 pkt. 6.1 set generelt forbod mot motorferdsel.

Forvaltningsstyresmakta kan med heimel i § 3 pkt. 6.3 f) gi løyve til:



«f) Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialar til vedlikehald og byggearbeid på bygningar, bruer, anlegg og innretningar.»

Forvaltningsplan

Forvaltningsplanutkast frå 2008, kap. **8.15.5 Dispensasjonspraksis** gjev følgjande føringar:
«Med bakgrunn i verneforskriftene bør utgangspunktet for motorferdsel vere ein streng dispensasjonspraksis. Følgjande vilkår vil bli lagt til grunn for motorisert ferdsel: - - -
f) for private hytter i verneområda vil det bli følgd ein restriktiv dispensasjonspraksis. Transport av materialar til vedlikehald av hytter vil normalt bli gjeve.»

Presedens

Det er i tidlegare saker gjeve løyve til nødvendig transport knytt til godkjente byggesøknader.

Vurdering

Endringssøknaden vil ikkje gje medføre større belastning på naturmiljøet enn det som følgjer av det opphavlege løyvet for helikopter. Med transport i perioden november-desember blir belastninga snarare vurdert å verta mindre enn ved opphavleg plan.

Vurdering av endringssøknaden etter naturmangfaldlova §§ 8-12:

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8): Rundhaugtjønne ligg utanfor/i ytterkant av vinterbeiteområde for villrein i Vest-Jotunheimen, og transporten kjem ikkje i konflikt med sentrale trekkruter eller kjerneområde for reinen (Kjelde: Fagnotat *Kunnskapsstatus for villreinen i Vest-Jotunheimen* – SB Natur, 2017) Føre-var prinsippet (§ 9) og Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10): Forvaltninga følgjer ein generelt streng praksis i høve til motorferdsel, og nødvendig transport knytt til godkjende byggearbeid vil ikkje utgjera noko stort samla omfang. § 11 blir ikkje vurdert som relevant. § 12 – miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetoder: Transporten skjer på ei årstid da innverknad på rein og naturmangfald elles er akseptabel. Oppstart kan skje frå 11. november, for å auke sjansen for gjennomføring innan 15. desember.

Helikopterløyvet var gjeve for perioden 1. juni-30. september. Dersom transporten ikkje let seg gjennomføre med scooter før jul pga vær- og føreforhold, er det søkt om å la helikopterløyvet stå til våren. Det er ikkje ønskeleg med flyging på våren, da dette er ei sårbar tid for fugle- og dyrelivet. Eventuelt gjenstående transportbehov som må løysast med helikopter må derfor i tilfelle vente til etter 1. juni.

Vedtak

Det er på grunnlag av dette gjort slik delegert vedtak:

Med heimel i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark § 3 pkt. 6 f), får Råmund Mundhjeld godkjent endringssøknaden for dispensasjon for transport knytt til godkjent byggearbeid.

1. Dispensasjonen gjeld for transport på strekninga frå Sognefjellshytta ved Fv. 55 og inn til naust ved Rundhaugtjønne i Luster kommune.
2. Løyvet gjeld for tidsrommet 11. nov.-15. desember 2020.
3. SNO v/ Rigmor Solem skal varslast om dato / tidsrom seinast dagen før oppstart av transportoppdraget (mobilnummer 959 65 158 eller e-post rigmor.solem@miljodir.no).
4. Løyvet skal takast med under oppdraget og skal kunne visast fram ved ev. kontroll.
5. Dato og tal turar skal rapporterast til nasjonalparkforvaltar snarast råd etter utført oppdrag.
6. Dersom det ved utløp av løyveperioden 15.12.20 gjenstår transportbehov som ein ønskjer å gjennomføre med helikopter, må antal hiv og ønskt tidsrom varslast saman med denne rapporten. Eventuell helikoptertransport må leggjast utanom vårsesongen, jf. vilkår i det førre løyvet som var gjeve for perioden 1. juni - 30. sept.



Vedtaket kan påklagast etter reglane i forvaltningslova. Eventuell klage skal stilast til Miljødirektoratet, men sendast via Nasjonalparkstyret innan 3 veker etter motteke vedtak.

Luster kommune har ikkje vurdert det nødvendig å behandle transport med helikopter etter motorferdsellova, jf. brev av 04.03.20 som gjer greie for når slik transport skal reknast som landing. Transport med snøscooter er direkte heimla i § 3 d) i Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (FOR-1988-05-15-356):

§ 3. Motorkjøretøy kan på vinterføre nyttas til:

d) transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse,

Endringssøknaden krev derfor ikkje ny behandling i kommunen etter motorferdsellova, sidan dette gjeld transport i direkte tilknytning til eit byggjeløyve gjeve av kommunen etter plan- og bygningslova og av Nasjonalparkstyret i medhald av verneforskrift.

Med helsing

Kari Sveen
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:
Fylkesmannen i Vestland
Luster kommune
Fjelloppsyn Aina-Elise Stokkenes
SNO v/ Rigmor Solem
STOKK & STEIN AS