



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 04
fminpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Flaten Bygg AS
Båtåvegen 1229
2690 SKJÅK

Saksbehandler Kristine Sørle

Vår ref. 2021/3652-2 432.2

Dykkar ref.

Dato 24.03.2021

Delegert sak - Dispensasjon - Ottadalen LVO - Motorferdsel - 2021 -Snødekt mark - Fiskebu (159/1/35) ved Honnsjoen - Flaten Bygg AS

Delegert vedtak

Med heimel i verneforskrift for Ottadalen lvo, § 3, pkt. 5.3 b) får Flaten Bygg AS v/Nils Arne Flaten dispensasjon til motorferdsel med snøscooter for transport av reidskap og utstyr til hytte festnr.35 ved Honnsjoen, i samband med restaureringsarbeid.

Dispensasjonen til motorferdsel er gjeve med følgjande vilkår:

- Dispensasjon gjeld for inntil 5 turer i 2021.
- Løyvet gjeld for vintersesongen, og det skal ikkje køyrast etter 20.april.
- Flaten Bygg AS v/Nils Magne Flaten kan gjennomføre transporten. Dersom ikkje Nils Magne Flaten kan gjennomføre transporten, skal det nyttast leigekøyrar godkjend av Lom kommune for transportopdraget.
- Køyretrasé: Åslie – Honnsjoen, retur same veg.
- Køyringa skal skje skånsamt av omsyn til dyreliv, naturmiljø og friluftsliv. Ta spesielt omsyn til villrein og rovfugl. Det skal ikkje køyrast dersom det er villrein i køyretraseen.
- Dispensasjon skal takast med under transport, for framvising ved eventuell kontroll.
- Seinast dagen før snøscootertransporten skal SNO v/ Per Olav Haugen varslast på mobilnr.: 970 57 213.
- Køyrerapport skal sendast nasjonalparkforvaltninga innan 5.juni 2021, på følgjande elektroniske skjema:
http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reinheimen_dok/Rapporteringsskjema_motorferdsel.pdf

Dispensasjon gjeld i høve verneforskrifta og naturmangfaldlova. Det vert gjort oppmerksom på at løyve for motorferdsel med snøscooter og må avklarast med kommune og grunneigar jf. «Lov om motorferdsel i utmark».

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.



Saksopplysningar

Dokumenter i saka

- Søknad frå Flaten Bygg AS v/Nils Arne Flaten, 23.04.2021.
- Vedtak i Nasjonalparkstyret for Reinheimen, 04.07.19 i sak 27/2019 – dispensasjon til

Søknaden

Flaten Bygg AS v/Nils Arne Flaten søker om søkjer om motorferdsel med snøscooter til fiskebu, festnr. 35, ved Honnsjoen i Ottadalen landskapsvernområde. Det er søkt om å gjennomføre transporten sjølv da tiltaket gjeld transport av reiskap for å gjennomføre restureringsarbeid på fiskebu.

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsl og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
 - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
 - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarande sak.
 - c) Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

Forskrift for Ottadalen landskapsvernområde, 24.11.2006

Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010

Naturmangfaldlova, 2009

Verneforskrift – verneformål

Etter verneforskrift for Ottadalen landskapsvernområde, er all motorferdsel i utgangspunktet forbode, jf. verneforskrifta §3 pkt. 5.1, og motorisert ferdsl skal haldast på eit nødvendig minimum. Forvaltningstyremakta kan, jf. verneforskrifta § 3 pkt. 5.3 b), gje løyve til m.a: *«Nødvendig transport av ved, materialar eller varer til buer og hytter, utkøyring av båt og nødvendig motorferdsel i samband med snømålingar o.l. på snødekt mark langs etablerte traséar eller ved lufttransport.»*

Forvaltningsplan

Motorisert ferdsl i Ottadalen landskapsvernområde er særleg konfliktfylt fordi områda skal vera skjerma for unødig støy og uro. Transportar skal ha eit klart nytteføremål. Motorisert ferdsl skal haldast på eit nødvendig minimum. Vidare står det at motorferdsel i samband med bruk av beltegåande køyretøy på snødekt mark til ulike formål, i regelen skal



skje ved bruk av leigekøyrar (jf Nasjonal forskrift om motorisert ferdsel i utmark og på islagte vassdrag § 5 a.). Leigekøyrar/transportør skal varsle oppsynet på førehand i forhold til den aktuelle dagen når transporten skal skje for å hindre moglege ulemper for villreinen og for å halde oversikt over motorferdsel i verneområdet. Det skal førast køyrebok som skal sendast forvaltningsstyresmakta innan 5. juni kvart år.

For å sikre fleksibilitet og å unngå unødig behandling av søknader, skal løyve gjevast for ein aktuell periode. For kjende, faste transportformål kan det gjevast løyve for inntil 5 år med avgrensing i tal på turar/sesong. Turar på vinterføre skal normalt avgrensast til 1 – 5 turar, og køyring etter 20.april, ev. 3.påsekdrag om den er seinare, skal ikkje skje. Forvaltningsplan for Reinheimen viser trase for leigekøyring mot Liafjellet og Honnsjoen, frå mellom anna Åsle.

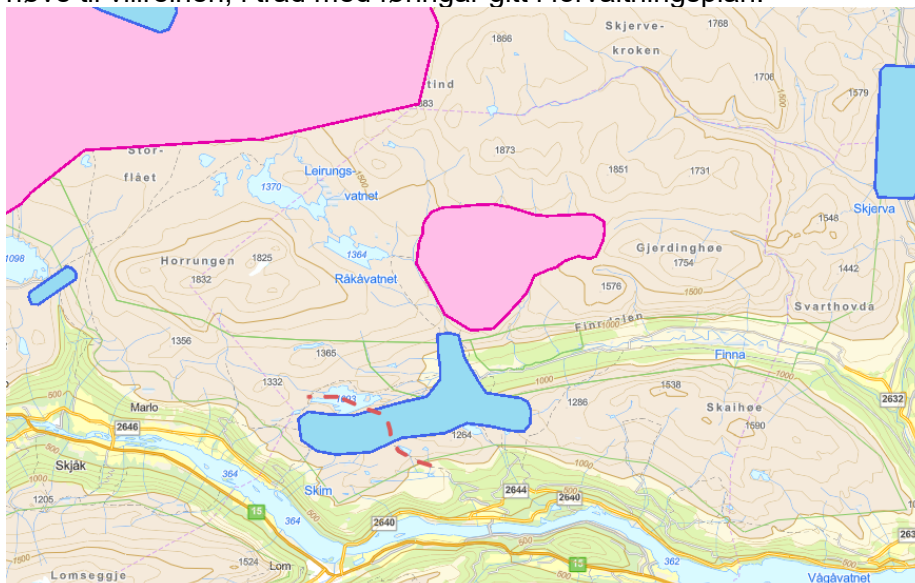
Naturmangfaldlova

I medhald av nml § 7, skal søknaden vurderast etter dei miljørettslege prinsippa i nml §§ 8-12, og presedensverknad.

Vurdering

Søklar har eit akseptert behov for transport som det kan gjevast dispensasjon til, jf. verneforskrifta. Det er vanskeleg å få utført det omfattande restaureringsarbeidet, i samsvar med vedtak i sak 27/2019, 04.07.19, utan motorisert transport. Avvik frå kravet om å bruke leigekøyrar har vore vurdert i nasjonalparkstyret for Reinheimen 02.03.15, sak 4/15 (2013/2269). Med så snevre rammer for avvik frå regelen meiner nasjonalparkstyret at unntaket ikkje vil skape presedens for andre saker utover dei sakene som gjeld innarbeida ordningar, byggje- og snikkararbeid, omfattande vedlikehald og utkøyring av salt i stadbunden beitebruksnæring. Men dersom Flaten AS ikkje kan utføre oppdraget, må leigekøyrar brukast.

Køyretraseen vist i forvaltningsplanen frå Åsle til Honnsjoen går gjennom eit viktig vinterbeiteområde for villreinen. Hovudtrekket for villrein mellom Liafjellet og resten av Ottadalsområdet går forbi Honnsjoen. Det er viktig det vert brukt ein køyretrase for å unngå uro av villrein. Ved teljinga til Villreinutvalet i januar blir det observert over tusen dyr på fjellområdet mellom Lia i Lom og Finndalen. Ein må derfor stille krav om særskild aktsemd i høve til villreinen, i tråd med føringar gitt i forvaltningsplan.





Kartet over viser køyretraseen frå Åslie inn i Ottadalen lvo til hytte/fiskebu ved Honnsjoen (raud line). Det blå feltet viser villrein sine trekkområde, og det rosa feltet er kalvingsområde. Informasjon i kartet stadfester at området er særleg viktig som funksjonsområde for villrein. Villreinutvalet har 10.mars, observert over 600 dyr + nokre bukkeflokkar lenger aust på Liafjellet, medan dei resterande flokkane går noko spreidd lenger vest. 17.mars 2021 rapporterar villreinutvalet om at det er ca. 850 villrein sør for Aursjoen, og ein større flokk lenger nord mot Lordalen. Ein må derfor stille krav om særskild aktsemd i høve til villreinen, i tråd med føringar gitt i forvaltningsplan.

Det er god kunnskap om arealbruken til villreinen i området. Det er og allment kjent at motorferdsel kan ha negativ verknad på dyreliv. I tillegg er kan støy frå motorferdsel verke negativt på friluftslivet. Motorferdsel bør derfor avgrensast til eit minimum, i tråd med det generelle forbodet mot motorferdsel sett i verneforskrifta § 3 pkt. 5.1. Det er viktig å velja køyretrase som er til minst mogleg skade og ulempe, både for dyreliv og folk i området. Transporten skal og meldast til SNO i forkant for kvar tur. Kunnskapsgrunnlaget – jf. naturmangfaldlova § 8 – er vurdert som tilstrekkeleg, og det er ikkje nødvendig å ta i bruk naturmangfaldlovas § 9, «føre-var-prinsippet».

§ 10 «økosystemtilnærming og samla belastning»:

Enkelttiltaket det er søkt om har eit avgrensa omfang, og samla omfang av tilsvarande transportar vil neppe koma på eit nivå som gjev samla belastning på området over akseptabelt nivå. Ved å følgje retningslinene for motorferdsel i forvaltningsplanen, som legg vekt på å unngå køyring som kan uroe reinen unødig, vil ikkje transporten gje varig skade som trugar verneformålet. Det må også takast omsyn til dei som ønskjer å oppleve naturen med minst mogleg støy. Transportør må av omsyn til verneverdiane ta kontakt med SNO i forkant av turane for å hindre konflikt med villrein i området. Standard vilkår om å ikkje køyre dersom det er rein i køyretraseen og ikkje køyre etter 20. april, kan redusere ulemper for verneverdiane, jf. nml § 12 – «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder». Belastninga for verneverdiane synest å vera akseptabel.

Med helsing

Kristine Sørli
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen

Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl

Lom kommune

Mari Melbø Rødstøl

Statsforvalteren i Innlandet

Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut Granum