

Saksbehandler: Steinar Bach
Tlf. direkte: 99 59 86 20
E-post: steinar.bach@naturporten.no

Deres ref.:
Vår ref.: 2014/3038

Vår dato: 06.05.2014
Arkivnr: 432.3

Innherred samkommune
Postboks 130
7601 LEVANGER

Att: Trond Rian

AU-2014-11 Melding om vedtak
Dispensasjon Blåfjella - Skjækerfjella Nasjonalpark
Betinget landingstillatelse med helikopter ved transport av
skadefellingslag. Innherred samkommune

Viser til vedlagt vedtak fra møte i Nasjonalparkstyrets arbeidsutvalg den 05.05.2014.

Klagerett:

I henhold til forvaltningsloven kapitel VI, kan vedtaket påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Steinar Bach (e.f.)
Nasjonalparkforvalter
Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne Nasjonalparkstyre
Låarte/Skæhkere – Lijre Nasjonaalparhkeståvroe

Dette dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ingen underskrift.

Vedlegg:

1. Samlet saksframlegg med innstilling og saksprotokoll

Kopi med vedlegg til:

Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Verdal kommune	Postboks 24	7651	Verdal
Verdal lensmannskontor	Møllegt. 4	7650	VERDAL
Naturvernforbundet i Nord-Trøndelag	Postboks 132	7702	Steinkjer
Værdalsbruket AS	Holmen gård	7660	VUKU
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Skæhkere Sitje	v/Hanne-Lena Wilks, Berget	7760	SNÅSA
Nord-Trøndelag fylkeskommune	Postboks 2560	7735	STEINKJER
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok

Arkivsaksnr: 2014/3038-0

Saksbehandler: Steinar Bach

Dato: 30.04.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	11/2014	05.05.2014

AU-2014-11 Saksframlegg

Dispensasjon Blåfjella - Skjækerfjella Nasjonalpark

Betinget landingstillatelse med helikopter ved transport av skadefellingslag

Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre - 05.05.2014

Vedtak

Med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven, (jf. § 4 “Generelle dispensasjonsbestemmelser” i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark) og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-07/2013 i møtet den 13.02.13 har Arbeidsutvalget fattet følgende vedtak:

- Innherred samkommune **gis en betinget tillatelse til landing** med helikopter i Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalparker i forbindelse med transport av kommunalt fellingslag i Verdal kommune.
- Dispensasjonen gjelder fra **15. juni til 15. september 2014**.
- **Iverksettelsen av dispensasjonen** delegeres til Nasjonalparkforvalter dersom Fylkesmannen i Nord-Trøndelag eller Direktoratet for naturforvaltning tildeler skadefellingstillatelse for fredet rovvilt og bruk at helikopter er relevant med hen hold til transport av fellingslag.
- En kortfattet rapport om datoer, tidspunkt og sted for landing sendes Nasjonalparkstyret, ved Nasjonalparkforvalter, umiddelbart etter at oppdraget er gjennomført, og **senest innen 1. oktober 2014**.

Begrunnelse

Tiltaket som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i § 48 i naturmangfoldloven, (jf. § 4 “Generelle dispensasjonsbestemmelser” i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-

Skæhkere nasjonalpark) og knytter det til at det betinger at søkeren har fått fellingstillatelse fra Fylkesmannen i Nord-Trøndelag eller Direktoratet for Naturforvaltning og vurderer derfor at tiltaket *ikke er i strid mot formålet med vern og ikke forringer verneverdiene nevneverdig*.

For å få en effektiv iverksettelse av fellingstillatelsen delegeres det til nasjonalparkforvalter å vurdere om bruk av helikopter er relevant med henhold til transport av fellingslag og å iverksette delegasjonen dersom Fylkesmannen i Nord-Trøndelag eller Direktoratet for naturforvaltning tildeler skadefellingstillatelse for fredet rovvilt.

Det gis ikke flerårig tillatelse da dette formålet ikke er direkte hjemlet verneforskriften eller beskrevet i forvaltningsplanen.

Forvalters tilrådning

Med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven, (jf. § 4 “Generelle dispensasjonsbestemmelser” i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark) og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-07/2013 i møtet den 13.02.13 har Arbeidsutvalget fattet følgende vedtak:

- Innherred samkommune **gis en betinget tillatelse til landing** med helikopter i Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalparker i forbindelse med transport av kommunalt fellingslag i Verdal kommune.
- Dispensasjonen gjelder fra **15. juni til 15. september 2014**.
- **Iverksettelsen av dispensasjonen** delegeres til Nasjonalparkforvalter dersom Fylkesmannen i Nord-Trøndelag eller Direktoratet for naturforvaltning tildeler skadefellingstillatelse for fredet rovvilt og bruk at helikopter er relevant med hen hold til transport av fellingslag.
- En kortfattet rapport om datoer, tidspunkt og sted for landing sendes Nasjonalparkstyret, ved Nasjonalparkforvalter, umiddelbart etter at oppdraget er gjennomført, og **senest innen 1. oktober 2014**.

Begrunnelse

Tiltaket som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i § 48 i naturmangfoldloven, (jf. § 4 “Generelle dispensasjonsbestemmelser” i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark) og knytter det til at det betinger at søkeren har fått fellingstillatelse fra Fylkesmannen i Nord-Trøndelag eller Direktoratet for Naturforvaltning og vurderer derfor at tiltaket *ikke er i strid mot formålet med vern og ikke forringer verneverdiene nevneverdig*.

For å få en effektiv iverksettelse av fellingstillatelsen delegeres det til nasjonalparkforvalter å vurdere om bruk at helikopter er relevant med hen hold til transport av fellingslag og å iverksette delegasjonen dersom Fylkesmannen i Nord-Trøndelag eller Direktoratet for naturforvaltning tildeler skadefellingstillatelse for fredet rovvilt.

Det gis ikke flerårig tillatelse da dette formålet ikke er direkte hjemlet verneforskriften eller beskrevet i forvaltningsplanen. utvidelse av bygninger”.

Saksopplysninger / Søknad

Søknad fra: Innherred samkommune, datert den 15.04.2014.

Formål: Betinget tillatelse til landing med helikopter for å transportere inn bjørnefellingslag i Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark i Verdal kommune.

Kjørelei: Avhenger av værforholdene og hvor fellingslaget skal.

Tidsrom: Flerårig.

Omfang: Etter behov.

Sone: V1

Merknader: Betinget at Fylkesmannen i Nord-Trøndelag eller Direktoratet for Naturforvaltning har innvilget fellingstillatelse på rovvilt i området.

Hjemmelsgrunnlaget

Verneformål:

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Naturmangfoldloven §48 (jf. § 4 "Generelle dispensasjonsbestemmelser" i verneforskrift):

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Forvaltningsplan

5.1.4. Barmarkskjøring og luftfrakt

Under verneplanprosessen var det fire tenkte tilfeller der det ble diskutert unntak fra lavtflygingsforbudet og bruk av helikopter/småfly i nasjonalparken. Dette var i forbindelse med reindrift, frakt til de bebodde fjellgårdene på Snåsa, transport av større mengder materialer (som unntakstilfelle i en byggesak) og ved intensiv utleievirksomhet tilsvarende Værdalsbrukets virksomhet.

5.2. Retningslinjer og oppfølging av motorferdsel

d) Det kan gis tillatelse til lavtflyging og bruk av helikopter i forbindelse med beitedyrledning, ved innfrakting av større mengder materialer/utstyr under tillatt byggeperiode, og i forbindelse med drift av Værdalsbrukets hytte begrenset til to turer pr. år. Søknader som viser koordinering av virksomhet vil bli prioritert.

Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Vurdering av saken

Miljøverndepartementet har i brev datert 15. desember 2010 delegert forvaltningsmyndigheten over hele verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark til Nasjonalparkstyret.

Kunnskapsgrunnlaget § 8, Føre-var-prinsippet § 9, Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10:

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessen og arbeidet med forvaltningsplanen ble behovet for motorisert ferdsel i nasjonalparken vurdert, deriblant lufttrafikk under 300 meter.

Dispensasjonen er knyttet opp mot tiltaket, og innvilgelse av søknaden gir ingen presedens for generelle søknader om motorisert ferdsel.

En har på grunnlag av tilgjengelig vitenskapelig - og erfarings basert informasjon tilstrekkelig kunnskap for å si at omsøkt ferdsel ikke vil ha vesentlig innvirkning på, eller vil være en risiko for alvorlige eller irreversible skade på naturmiljøet, naturmangfoldet og økosystem.

Etter arbeidsutvalgets vurdering er derfor kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Transporten skal foregå med helikopter.

Vurdering av om det skal gis dispensasjon:

Omsøkte aktivitet er ikke spesifikt nevnt i verneforskriften, og søknaden skal derfor i utgangspunktet behandles etter § 48 i naturmangfoldloven, (jf. § 4 "Generelle dispensasjonsbestemmelser" i verneforskriften).

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon hjemlet i § 48 i naturmangfoldloven og knytter det til at det betinger at søkeren har fått fellingstillatelse fra Fylkesmannen i Nord-Trøndelag eller Direktoratet for Naturforvaltning og vurderer derfor at tiltaket ikke *strider mot formålet med vern eller forringer verneverdiene nevneverdig*.

Vilkår for vedtaket:

- Iverksettelsen av dispensasjonen delegeres til Nasjonalparkforvalteren.
- En kortfattet rapport om datoer, tidspunkt og sted for landing sendes Nasjonalparkstyret, ved nasjonalparkforvalter, umiddelbart etter at oppdraget er gjennomført, og senest innen 1. oktober 2014.
- Nasjonalparkstyret gjør oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og gjelder bare for landing som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket.

Eventuell klage skal stiles til:

Miljøverndepartementet, Postboks 8013 Dep, 0030 Oslo.

Eventuell klage skal sendes til:

Nasjonalparkstyret ^v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer.

Frist: - innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Vedlegg:

1. Søknad fra Innherred samkommune, datert 15.04.14.