Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernmområde

Besøksadresse
Strandveien 19
9060 Lyngseidet

Postadresse
Statens Hus
9815 Vadsø

Kontakt
Sentralbord +47 78 95 03 00
Direkte 77642218+47 90 93 08 02
fmtrods@fylkesmannen.no

Johnny Andreas Letto
Løvbakkveien 14
9060 Lyngseidet

Saksbehandler Oddrun Merete Skjemstad **Vår ref.** 2020/6943 - 432.2 **Dato** 10.09.2020

Søknad om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte - Elvevolldalen - Lyngsalpan landskapsvernområde

Viser til din søknad om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte i Elvevolldalen, Lyngsalpan landskapsvernområde.

Lyngsalpan verneområdestyre behandlet i møte den 7/9 din søknad og fattet følgende **vedtak:**

Det gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 dispensasjon til 3 turer med ATV i perioden 1. juli – 1. oktober 2021.

Vedtaket begrunnes i at tillatelsen vil ikke være i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig da søker kan følge eksisterende kjørespor store deler av veien.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for Johnny Letto for inntil 3 turer i perioden 1. juli – 1. oktober 2021

Tur 1	Tur 2	Tur 3

Dato må føres inn med penn før turen starter for at dispensasjonen skal være gyldig.

- Dispensasjonen må være medbragt under kjøring og vises frem til naturoppsynet dersom det blir aktuelt.

Det anmodes om å ta kontakt med Lakselvdalen/Lyngsdalen reinbeitedistrikt innen kjøringen finner sted for å unngå å være til ulempe i tilfelle flytting, samling eller lignende.

Klageadgang: *Vedtaket kan påklages innen tre uker til miljødirektoratet. Klagefristen er 3 uker fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt*

innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til verneområdestyret, angi 5 norgesnasjonalparker.no *vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Det gjøres også oppmerksom på at dette er bare en behandling i forhold til verneforskriftene og naturmangfoldloven. Det er søkers eget ansvar å innhente eventuelt andre tillatelser som f.eks fra Lov om motorferdsel.

Med vennlig hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter

Kopi til:

Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ
Storfjord kommune	Oldersletta 1	9046	OTEREN

Dokumentet er elektronisk godkjent

Verneområdestyret
for Lyngsalpan
landskapsvernmområde

Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2020/6943-3

Saksbehandler: Oddrun Merete Skjemstad

Dato: 14.08.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	24/20	07.09.2020

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 07.09.2020

Saken ble diskutert på styremøtet og Anni Skogman kom med følgende forslag til vedtak:

Det gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 dispensasjon til 3 turer med ATV i perioden 1. juli – 1. oktober 2021.

Vedtaket begrunnes i at tillatelsen vil ikke være i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig da søker kan følge eksisterende kjørespor store deler av veien.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for Johnny Letto for inntil 3 turer i perioden 1. juli – 1. oktober 2021

Tur 1	Tur 2	Tur 3

Dato må føres inn med penn før turen starter for at dispensasjonen skal være gyldig.

- Dispensasjonen må være medbragt under kjøring og vises frem til naturoppsynet dersom det blir aktuelt.

  Det anmodes om å ta kontakt med Lakselvdalen/Lyngsdalen reinbeitedistrikt innen kjøringen finner sted for å unngå å være til ulempe i tilfelle flytting, samling eller lignende.

Det voteres og forvalters innstilling falt mot 1 stemme. Lyngsalpan verneområdestyre fatter derfor følgende

Vedtak

Det gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 dispensasjon til 3 turer med ATV i perioden 1. juli – 1. oktober 2021.

Vedtaket begrunnes i at tillatelsen vil ikke være i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig da søker kan følge eksisterende kjørespor store deler av veien.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for Johnny Letto for inntil 3 turer i perioden 1. juli – 1. oktober 2021

Tur 1	Tur 2	Tur 3

Dato må føres inn med penn før turen starter for at dispensasjonen skal være gyldig.

- Dispensasjonen må være medbragt under kjøring og vises frem til naturoppsynet dersom det blir aktuelt.

Det anmodes om å ta kontakt med Lakselvdalen/Lyngsdalen reinbeitedistrikt innen kjøringen finner sted for å unngå å være til ulempe i tilfelle flytting, samling eller lignende.

Forvalters innstilling

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, jfr. samme lovs § 77 avslår Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci Johnny Letto sin søknad om bruk av ATV i verneområdet.

Avslaget begrunnes med at kjøringen vil kunne påvirke verneverdiene negativt,kjøringen vil kunne danne nye/flere kjørespor i terrenget.

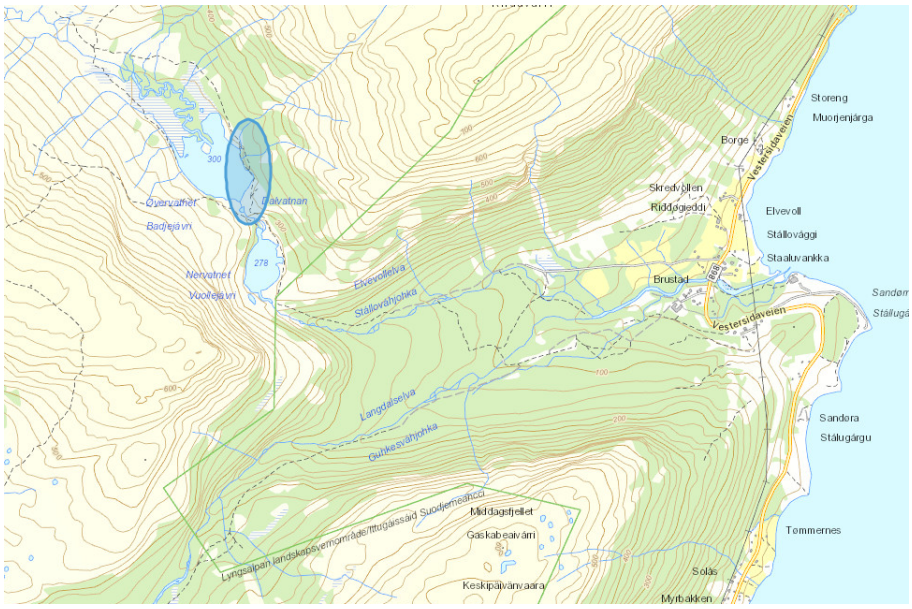
Klageadgang: *Vedtaket kan påklages innen tre uker til miljødirektoratet. Klagefristen er 3 uker fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til verneområdestyret, angi* 5 norgesnasjonalparker.no *vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.*

Saksopplysninger

Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde har mottatt en søknad om dispensasjon til å kunne benytte ATV til egen hytte i Elvevolldalen, Storfjord, i Lyngsalpan landskapsvernområde.

Hytta ligger ca. 700 meter innenfor grensen til landskapsvernområdet.

Bakgrunnen for søknaden er at han av helsemessige årsaker ikke lenger klarer å bære ryggsekk med mat og utstyr til hytta. Søker tenker å følge traktorvei opp til Nervannet. Derfra ønsker søker å benytte samme trase som benyttes av



reindrifta, inntil han igjen kommer opp til en gammel traktorveg og følge denne opp til Øvervannet. Fra Øvervatnet vil han kjøre på fjellgrunn til egen hytte.

Verneregler:

Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon 20.02.2004.

Formålet med vernet er å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet. Allmennheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I henhold til verneforskriften for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci er motorferdsel forbudt i verneområdet, jfr. § 3, punkt 5.1. Transport på

barmark som omsøkt er ikke omtalt i verneforskriften. Bevegelseshemmede er ikke spesielt omtalt i verneforskriften og må da vurderes etter naturmangfoldlovens § 48. I henhold til naturmangfoldlovens § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom *det ikke strider mot vernevedtakets formål, og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*

I henhold til naturmangfoldloven (§ 7) skal prinsippene i loven §§ 8 – 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, også når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Prinsippene i §§ 8 -12 gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

I henhold til nml. § 48 kan det blant annet gjøres unntak fra et vernevedtak dersom *"det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig".*

Bestemmelsen oppstiller to vilkår som begge må være innfridde for at tillatelse kan gis. Det fremgår av forarbeidene til loven at bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette, eller særlig/spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Bestemmelsen er ment å kunne benyttes på søknader som gjelder bagatellmessige eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker sammenholdt med verneinteressene. Særlig bør konsekvensene av en

dispensasjon vurderes, for eksempel om andre kan tenkes å søke dispensasjon på samme grunnlag. Det er et vilkår for å bruke bestemmelsen at tiltaket ikke strider mot formålet med vernet, eventuelt legger grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneverdiene. Bestemmelsen gir dermed anvisning på *en* streng vurdering av om dispensasjon skal gis eller ikke.

Ut fra informasjon hentet fra artskart, naturbase og forarbeidene til verneforskriften foreligger det ikke prioriterte arter, utvalgte naturtyper, turede eller nær truede arter eller naturtyper i det aktuelle området. Både det biologiske mangfoldet og landskapet må imidlertid anses som verdifullt da det er del av grunnlaget for, og formålet med, vernet.

I verneområder, og i utmark ellers, er det et nasjonalt mål å begrense motorferdselen til et minimum. I verneområder er det i de fleste tilfeller strengere regler for motorferdsel enn det som følger av motorferdselloven. Barmarkskjøring gir erfaringsvis slitasje og skade på terrenget ved at belter og hjul etterlater seg merker og sår i naturen. Særlig visse naturtyper er utsatt for denne typen skader som f.eks. myr, våtmark og områder med sparsom og vegetasjon som vokser sent. Her kan slike skader etter motorkjøretøy bli permanente, eller meget langvarige.

I forarbeidene (kongelig resolusjon) til opprettelsen av Lyngsalpan landskapsvernområde er omfanget av motorferdsel vurdert. Utforming av verneforskriftene skjer etter de vurderingene som er foretatt i forarbeidene. I forhold til motorferdsel fremgår det av forarbeidene at det ikke skal være adgang til barmarkskjøring, og at det skal utøves en streng praksis. Videre heter det at det er

et mål at barmarkskjøring skal reduseres til et minimum. Dette da motorferdsel på barmark vurderes å være skadelig for terrenget, og at slik motorferdsel i stor grad er forbudt. Den eneste adgangen til barmarkskjøring vil være i forbindelse med reindrift der dette skjer i samsvar med en godkjent distriktsplan.

Ved utforming av verneforskriftene legges det ikke særlig vekt på personlige forhold for enkeltindivider, men at det er hensynet til naturverdiene og ivaretakelsen av område som setter rammen for bestemmelsene som fastsettes i forskrift. Det at man har en funksjonshemming er i seg selv ikke tilstrekkelig for å kunne gi grunnlag for dispensasjon etter nml. § 48.

Av øvrige verneverdier må man legge vekt på at allmenhetens mulighet til naturopplevelser er en del av verneformålet, og at disse muligheten vil kunne påvirkes negativt av barmarkskjøringen. Barmarkskjøring vil både redusere den visuelle opplevelsen ved å utøve friluftsliv i området og medføre støy. Det er mange som benytter Elvevolldalen til friluftsformål.

Ut fra en vurdering av samlet belastning, må det legges til grunn at en dispensasjon i dette tilfellet kan medføre kjøreskade og være uheldig for verneverdiene og at øvrig belastning derfor må begrenses i størst mulig grad,

jf. naturmangfoldloven § 10. Det bør også legges vekt på at en dispensasjon i dette tilfellet vil kunne skape presedens for lignende søknader i fremtiden, både i dette verneområdet og andre sammenlignbare områder.

Det anses som at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke effekter tiltaket vil ha på naturmangfoldet. Føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i saken, jf. Naturmangfoldlovens § 9.

En vurdering i forhold til naturmangfoldloven §§ 11 og 12 anses som irrelevant i denne sammenhengen.

Vilkåret i naturmangfoldloven § 48 første ledd første alternativ om at tiltaket ikke kan påvirke verneformålet er dermed ikke oppfylt og dispensasjon til kjøring kan ikke gis. Det vurderes da ikke om tiltaket er i strid med verneverdiene eller om dispensasjon, etter en skjønnsmessig vurdering, bør gis.