Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: fmtlmsb@statsforvalteren.no

John Tørum
Selbuvegen 1158
7580 SELBU

Saksbehandler Marit Sophie Berger **Vår ref.** 2021/9992-0 432.4 **Deres ref.** **Dato** 28.10.2021

Stråsjøen- Prestøyan naturreservat - gitt tillatelse til transport med snøscooter i forbindelse med leiekjøring - John Tørum

Det vises til deres søknad datert 21.09.2021 om tillatelse til bruk av snøscooter gjennom Stråsjøen – Prestøyan naturreservat i forbindelse med leiekjøringsoppdrag. Det er fattet følgende delegert vedtak:

Vedtak
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir John Tørum tillatelse til bruk av snøscooter til leiekjøring gjennom Stråsjøen-Prestøyan naturreservat på følgende vilkår:

1. *Tillatelsen gjelder for leiekjøringsoppdrag for inntil **15 turer** vintersesongen 2021/22, 2022/23 og 2023/24 for transport av materialer, varer/bagasje og utstyr.*
2. *Det forutsettes at traseen beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene (fig. 1).*
3. *Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter. Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den **1. juni** hvert år.*
4. *Siste kjøredag om våren er **2. mai.***
5. *Tillatelsen kan benyttes av John og Rune Tørum, og kan ikke overdras til andre.*
6. *Leiekjøringsoppdrag i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark kan kun utføres hvis oppdragsgiver har gyldig tillatelse.*
7. *Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
8. *Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av naturmangfoldlovens § 48

Andre forhold og klageadgang
For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Stråsjøen – Prestøyan naturreservat, **og for den delen av traséen som ligger innenfor naturreservatet.** Det må i tillegg foreligge tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune (leiekjøringsløyve). Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Dette vedtaket kan i medhold av forvaltningsloven påklages til Miljødirektoratet. En eventuell klage stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen tre uker fra mottakelsen av dette brevet.

Søknaden
Det vises til deres søknad datert 21.09.2021 om bruk av snøscooter for leiekjøring inn til hytter rundt Stråsjøen – Prestøyan naturreservat i Selbu kommune. Behovet for kjøring i naturreservatet begrunnes med at dette er nødvendig for å komme inn til hyttene sørvest og nordvest for Stråsjøen-Prestøyan naturreservat.

Det søkes om 15 turer hvert år i en 3-års periode for transport av utstyr i forbindelse med leiekjøringsoppdrag.

Det er ikke lagt ved kart ved årets søknaden, men ut fra beskrivelsen ser det ut til å gjelde tilsvarende traseer som det ble søkt om i 2018. Se kart under:

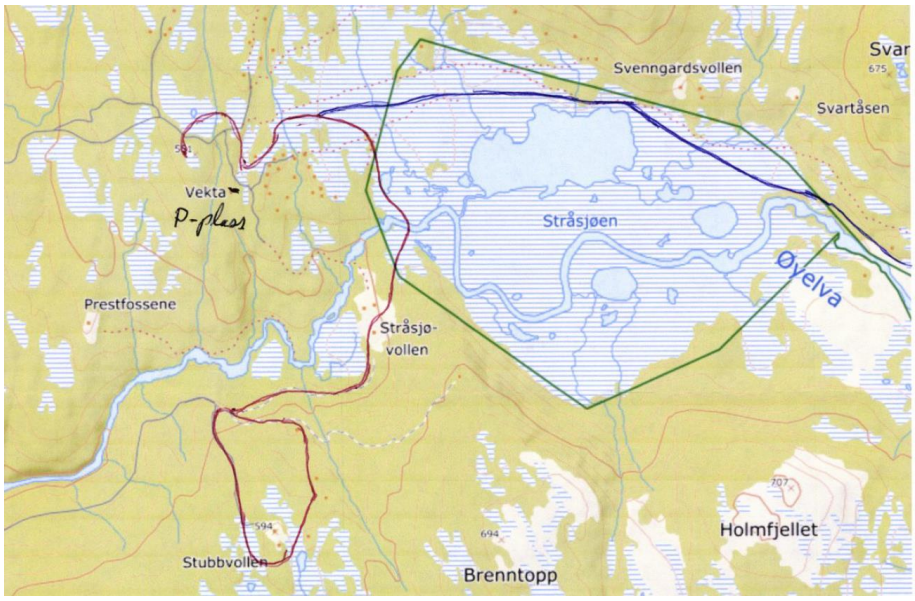


*Fig. 1: Kartet viser **tillatt kjøretrasé** sørover til Stråsjøvollen og Stubbvollen (rød strek), samt innover til hyttefelt nord for naturreservatet (blå strek).*

John Tørum har leiekjøringsløyve i Selbu kommune t.o.m 2022 Søknaden gjelder også for Rune Tørum som transportør. I følge retningslinjene for leiekjørere i Selbu kommune kan løyveinnehavere på det enkelte oppdrag, benytte flere kjøretøyer på samme løyve for å få utført oppdragene på en mest mulig effektiv og skånsom måte, under forutsetning at løyveinnehaver er med og forestår transporten. Løyveinnehaver kan la andre kjøre på vegne av seg dersom man selv er forhindret fra å kjøre.

Det er levert kjørebøker fra tidligere år og disse viser at det er gjennomført fra 5-9 turer pr år.

Vurdering
Fra og med 1.oktober 2015 overtok nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan ansvaret for forvaltningen av Stråsjøen-Prestøyan naturreservat.

I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av

nasjonalparkstyret i sak 5/2016. John Tørum har fått tilsvarende tillatelse siden 2015 og saken vurderes derfor som kurant og kan behandles på fullmakt av nasjonalparkforvalteren.

Etter fredningsbestemmelsene for Stråsjøen-Prestøyan naturreservat kap. IV punkt 4 er motorisert ferdsel forbudt i reservatet. Saken må derfor vurderes etter naturmangfoldloven § 48, der det heter at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Formålet med fredningen av Stråsjøen-Prestøyan naturreservat er å bevare et viktig våtmarksområde med tilhørende plantesamfunn, fugleliv og annet dyreliv som naturlig er knyttet til området.

Videre følger vurderingene i henhold til §§8-12 i naturmangfoldloven.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget
Stråsjøen-Prestøyan-området utgjør et av de største og viktigste sammenhengende våtmarksområder i innlandet i Trøndelag. Fuglelivet knyttet til våtmarksområdene er den viktigste vernekvaliteten og den er i hovedsak knyttet til barmarksperioden. Størst betydning har området som hekkeplass og som rasteplass for vannfugl i trekktidene. Våtmarksfugl kommer til området så snart det begynner å bli åpent vann, noe som oftest er etter den 1. mai. Området har også store botaniske kvaliteter. Området har også funksjon som vinterhabitat for overvintrende fugler og dyr som meiser, sisik, ryper, hare m.fl.

§ 9. Føre-var prinsippet
Anses ikke å være relevant å benytte i denne saken da kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning
Det er en betydelig vinterutfart i områdene omkring naturreservatet. Nord for reservatet er det relativt mange hytter, som også genererer en betydelig motorferdsel, som til en viss grad vil gå langs den omsøkte traséen. Det kjøres også opp skiløyper som berører naturreservatet. Både skiløype og snøscootertrase går inn i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Forvaltningsplanen for nasjonalparken har fastsatt maks 5 turer med varetransport med snøscooter pr hytte pr sesong. Det har vært vanlig praksis å tillate det samme antall turer i naturreservatet som i nasjonalparken for hytteeiere innenfor nasjonalparken. I dette tilfellet ligger hyttene utenfor naturreservatet og nasjonalparken. Den aktuelle søkeren er godkjent av kommunen som leiekjører i området og det er ikke grunnlag for å si at imøtekommelse av søknaden vil generere nevneverdig økt motorferdsel i forhold til den som har vært i de siste år. Det vurderes som positivt at det er en leiekjøreraktør i området som kan løse transportoppdrag for hytteeiere, slik at en kan eie hytte uten å måtte eie/bruke egen snøscooter.
Vannfugl kommer til området så snart det er åpent vann. Transport på senvinteren etter at det er blitt åpent vann kan forstyrre fuglelivet, men for det første er det normalt åpent vann først etter at det ikke lenger er aktuelt å kjøre snøscooter og for det andre reagerer ikke vannfuglene i særlig grad på snøscootere som passerer på trygg avstand.
Det antas at kjøringen til en viss grad kan være forstyrrende for det dyreliv som er i området på vinters tid, men idet de omsøkte traseene i stor grad ligger i ytterkant av reservatet anses denne forstyrrelsen å være på et lavt nivå. Hovedtraseen går dessuten omtrent parallelt med skiløypa gjennom området, slik at annen lovlig ferdsel også gjør at fugl og pattedyr om

vinteren uansett vil bli forstyrret til en viss grad langs løypa. Det er slik sett positivt at forstyrrelser samles omtrent langs samme korridor.
Det må forutsettes at transport langs løypa skjer på godt snøføre, slik at botaniske kvaliteter i liten grad blir berørt.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Anses å være lite relevant i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
Den blå traséen på kartet har vært brukt til transport med snøscooter i lang tid, også før vernet ble etablert, og er godt etablert. Det har tidligere vært sett på muligheten av å finne en trase som ligger nord for reservatet, men terrenget gjør det vanskelig. I samsvar med tidligere praksis har en kommet til at transport langs den etablerte traseen i hovedsak kan skje i samsvar med kommunens praksis når det gjelder motorferdsel i utmark (det vil si ingen begrensning på antall turer så lenge det benyttes godkjent leiekjører). Dette fordi de aktuelle hyttene ligger utenfor naturreservatet og kun ca 1 km av traseen ligger innenfor, og at de viktigste vernekvalitetene ikke nevneverdig blir påvirket av transportene.
Den røde traseen gjelder transport fram til Stråsjøvollen og kommer så vidt innom naturreservatet for å kunne krysse elva. Dette anses som en praktisk tilnærming som berører vernekvalitetene i liten grad og kan godtas.
Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt og frosset mark anses som en relativt skånsom transportmåte.

Konklusjon
Transport med snøscooter i det omfang som er omsøkt vil ikke påvirker verneverdiene nevneverdig. Det kan derfor gis dispensasjon med hjemmel i naturmangfoldlovens §48.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Selbu kommune	Gjelbakken 15	7580	SELBU
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Trøndelag politidistrikt	Postboks 2475 Torgarden	7005	TRONDHEIM
SELBU FJELLSTYRE	v/Unni Killi Gjelbakken 15	7580	SELBU