Statsforvalteren i Troms og Finnmark
Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato: 28.01.2021
Vår ref: 2021/777
Deres dato: 20.01.2021
Deres ref:

Saksbehandler, innvalgstelefon
Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen, 78 95 03 14

Grete og Hugo Erlandsen
Bakkeveien 10
9845 Tana
grete@tanapolaris.no

Delvis innvilgelse av søknad om å benytte snøskuter i Torskefjorddalen naturreservat for transport av bagasje og utstyr til hytte/fritidsbolig på eiendommen gnr/bnr 26/17 i Lebesby kommune

Statsforvalteren i Troms og Finnmark gir Grete Reitan Erlandsen og Erland Hugo Erlandsen tillatelse til å kjøre med snøskuter gjennom Torskefjorddalen naturreservat for transport av bagasje og utstyr til hytte/fritidsbolig på eiendommen gnr/bnr 26/17 i Lebesby kommune. Se nærmere detaljer og vilkår i vedtaket nedenfor.

Bakgrunn

Det vises til søknad fra Grete Reitan Erlandsen datert 15. januar 2021 om bruk av snøskuter gjennom Torskefjorddalen naturreservat (NR) for transport av bagasje og utstyr til hytte/fritidsbolig på eiendommen gnr/bnr/fnr 26/17 i Lebesby kommune.

Det søkes om kjøre gjennom reservatet fra og med 21. januar 2021 til og med 4. mai 2025. Antall kjøreturer er oppgitt til 10 (ti) pr. år. Førere av snøskuter vil være Grete Reitan Erlandsen og Erland Hugo Erlandsen, mens eiere av hytta/fritidsboligen på eiendommen gnr/bnr 26/17 er Erland Hugo Erlandsen og Grete Reitan Erlandsen m.fl.

Kjøringen vil starte fra den sørøstlige delen av Torskefjorddalen, deretter sørvestover i retning Straumvatnet og videre til Middagshaugen der hytta/fritidsboligen på ligger.

Statsforvalterens vurdering
Søknaden er behandlet etter forskrift om Torskefjorddalen NR av 29. juni 2007 nr. 795 og naturmangfoldloven (nml.) av 19. juni 2009 nr. 100.

Formålet med vernet av Torskefjorddalen NR er å bevare et tilnærmet urørt løvskogområde som økosystem med alt naturlig plante- og dyreliv. Området er egenartet som en større sammenhengende bjørkeskog i det nordligste av Norge. Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor naturreservatet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse, og området skal kunne brukes til reindrift.

Ved Lille- og Store Torskefjorden er det etablert flere eiendommer med bygninger som ligger langt fra nærmeste bilvei. Statsforvalteren har ikke oversikt over om det står hytter og/eller boliger på eiendommene. Det legges til grunn at bygningene på eiendommen gnr/bnr 26/17 benyttes til fritidsbruk, og at de dermed faller inn under verneforskriften § 5 nr. 3.

På grunn av bratte fjell i området, vil Statsforvalteren anta at det vinterstid er mest hensiktsmessig og sannsynligvis også tryggest å kjøre gjennom Torskefjorddalen NR for å komme frem til hytter/fritidsboliger ved Lille- og Store Torskefjorden. Båt kan i utgangspunket benyttes til omsøkte formål. Siden det ikke finnes gode kaianlegg i de ytre delene av Store Torskefjorden og indre deler av fjorden er islagt på grunn av ferskvatn fra elveutløpet, vil det være utfordrende å benytte båt for transportoppdrag. Mørketiden og dårlig vær på denne tiden av året vanskeliggjør bruk av båt ytterligere.

Etter verneforskriften § 3 nr. 4 er motorferdsel til lands forbudt. Statsforvalteren kan imidlertid gi tillatelse til nødvendig transport til og fra hytter på vinterføre, jf. verne-forskriften § 5 nr. 3. Selv om det i verneforskriften ikke står nødvendig motorisert transport, legger Statsforvalteren til grunn at forskriften gir oss hjemmel til å gi tillatelse til bruk av snøskuter for transport av bagasje og utstyr til hytter. Statsforvalteren tolker begrepet nødvendig transport til å omfatte transport som blant annet er viktig for søker, at den ikke enkelt kan dekkes på annen måte på det aktuelle tidspunktet og at transporten skal være begrenset til det mest nødvendige.

Det er i følge Naturbase og kart over sensitive arter ikke registrert spesielt sårbare og trua arter langs den omsøkte traséen gjennom naturreservatet. Statsforvalteren kjenner godt til verneområdet gjennom kontakt med Statens naturoppsyn, forarbeider i forbindelse med opprettelsen av verneområdet, tidligere saksbehandling, befaring til området m.v., og anser kunnskapsgrunnlaget i nml. § 8 som tilstrekkelig. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 tillegges derfor liten vekt.

Omfanget av motorferdsel gjennom Torskefjorddalen NR for transport av bagasje og utstyr til hytter ved Lille- og Store Torskefjorden har vært forholdsvis stor de siste årene. Det har blitt gitt ca. ti (10) kjøretillatelser årlig, og siden hver tillatelse innebar mellom 6 og 10 turer, medførte dette at det til sammen ble kjørt ca. 60 - 100 turer i verneområdet hvert år (én tur regnes som tur/retur).

For å begrense snøskuterkjøringen i verneområdet, satte Statsforvalteren fra og med 2020 klarere og strengere krav til antall turer, hvem som skulle få tillatelse til å kjøre samt begrunnelse for den omsøkte kjøringen. De nye retningslinjene vil forhåpentligvis føre til at den motoriserte transporten går noe ned på sikt, og dermed til at forstyrrelsen av dyre- og fuglelivet minskes, jf. nml. § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning.

Med mindre det er aktuelt å gjennomføre større tiltak på hytter og fridtidsboliger, som for eksempel større vedlikeholds-, reparasjons- og restaureringsarbeider, mener Statsforvalteren at 6 – 8 turer pr. vintersesong bør være tilstrekkelig for å dekke behovet for nødvendig transport av bagasje og utstyr til én hytte. Med vintersesong siktes det til perioden da det er tilstrekkelig med snø på bakken, og mulighetene for å skade grunn/vegetasjon og forstyrre dyrelivet, er liten. For dette reservatet strekker denne perioden seg som regel fra november/desember og ut april.

Statsforvalteren vil stille klare krav til formålet med kjøringen. Dette innebærer at det som regel vil være transport av bagasje og utstyr til hytte/fritidsbolig som det gis tillatelse til. Passasjerer bør etter Statsforvalterens vurdering kunne få sitte på når det er plass til det sammen med bagasjen, men forutsetningen er at passasjertransporten ikke skal medføre ekstra kjøring.

For å unngå skade på grunn og vegetasjon og unødig forstyrrelse av dyre- og fuglelivet, vil det settes vilkår om at det skal kjøres på godt snø- og/eller isdekt mark og etter en bestemt trasé gjennom reservatet. Det vil også settes vilkår om å senke farten, vike unna eller stoppe opp, dersom en kommer i nærkontakt med tamrein og vilt, jf. nml. §§ 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning og 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Det er som regel mye snø i det aktuelle området, og våren kommer forholdsvis sent her. Med hensyn til formålet med kjøringen og ivaretakelsen av dyre- og fuglelivet, åpner Statsforvalteren opp for inntil åtte (8) turer i 2021, jf. nml. § 10 om økosystemtilnærming og samlet belastning. Nml. § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver vil med det omfanget kjøringen har og med de vilkår som er satt til kjøringen, ikke få noen relevans i saken.

Statsforvalteren har ikke hatt som praksis å gi flerårige tillatelser. Ettårige tillatelser gir etter Statsforvalterens vurdering bedre oversikt- og kontroll med kjøringen. På sikt kan det bli aktuelt å gi flerårige tillatelser for kjøring gjennom naturreservatet i forbindelse med transport av bagasje og utstyr til hytter/fritidsboliger. Dersom dette skulle bli aktuelt, vil eiere av hytter/fritidsboliger i området bli varslet i god tid før vintersesongen tar til.

For at kjøringen skal være lovlig, må det i tillegg foreligge tillatelse fra Lebesby kommune etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82. I følge rundskriv T-1/96 kan det gis dispensasjon til hytteeier for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte etter § 5 første avsnitt bokstav c) i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag av 15. mai 1988 nr. 356. Begrepet hytteeier anses i følge rundskrivet å omfatte også eierens nærmeste familie, som ektefelle og barn. Andre enn disse, også slektninger, må i tilfelle søke om dispensasjon etter forskriftens § 6.

Vedtak
Statsforvalteren i Troms og Finnmark gir Erland Hugo Erlandsen og Grete Reitan Erlandsen tillatelse til å kjøre med snøskuter gjennom Torskefjorddalen naturreservat for transport av bagasje og utstyr til hytta/fritidsboligen på eiendommen gnr/bnr/fnr 26/17 i Lebesby kommune.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 5 pkt. 3 i forskriften for Torskefjorddalen naturreservat av 29. juni 2007 nr. 795.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:
1. Tillatelsen gjelder fra og med 28. februar 2021 til og med 4. mai 2021.
2. Tillatelsen gjelder for maksimalt åtte (8) turer, der én tur regnes som tur/retur.
3. Tillatelsen gjelder for én (1) snøskuter pr. tur. To (2) snøskutere i følge regnes som (2) turer.
4. Kjøringen skal foregå på godt snø- og/eller isdekt grunn, slik at skade på grunn og vegetasjon unngås.
5. Kjøring gjennom Torskefjorddalen NR skal foregå etter trasé som vist på vedlagt kart.
6. Det skal tas hensyn til dyre- og fuglelivet under kjøring. Dersom en kommer i nærkontakt med tamrein og vilt, skal en senke farten, vike unna eller stoppe opp.
7. Kjøreskjema skal fylles ut i forkant av hver tur med kulepenn/tusj og bringes med under kjøring i tilfelle kontroll.

Klage
Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet og sendes til Statsforvalteren i Troms og Finnmark, jf. forvaltningsloven § 32.

Med hilsen

Heidi Marie Gabler
seksjonsleder for naturvern

Tor Asbjørn Aslaksen Simonsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi:
Lebesby kommune postmottak@lebesby.kommune.no
Statens naturoppsyn Tana bjorn.hugo.kristoffersen@miljodir.no

Vedlegg:
1. Kjøreskjema.
2. Kart og flyfoto som viser Torskefjorddalen naturreservat, kjøretrasé og hytte/fritidsbolig på eiendommen gnr/bnr/fnr 26/17 i Lebesby kommune.