Langsua
nasjonalparkstyre

**Postadresse**
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

**Besøksadresse**
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

**Kontakt**
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 02
sfinpost@statsforvalteren.no
http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua

Skrautvål Sameige sørre jaktfelt
Østringsvegen 386
2651 ØSTRE GAUSDAL

**Saksbehandler** Ulf Ullring **Vår ref.** 2021/1762-3 432.3 **Deres ref.** **Dato** 31.05.2021

# Delegert - Dispensasjon- Storlægeret LVO - Røssjøen NR - Motorferdsel etter kjøresporet Sebuhaugen-Kolhus for vedlikehold på hytte - Skrautvål Sameige sørre jaktfelt

**Langsua nasjonalparkstyre gir Sørre elgjaktfelt i Skrautvål Sameige v/Hallgeir Rogstad løyve til motorferdsel på barmark langs kjøresporet mellom Sebuhaugen og Kolhus i Storlægeret LVO i forbindelse med nødvendig vedlikehold på hytta/sælet på Kolhus. Tillatelsen gis med hjemmel i verneforskrifta for Storlægeret landskapsvernområde §3 pkt. 6.3 k) og for Røssjøen naturreservat §7 r).**

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for barmarkssesongen 2021 fram t.o.m. 3. oktober.
- Talet turar inn-ut er avgrensa oppad til 4.
- Ren persontransport er ikke tillatt, men personer og personlig bagasje kan medbringes til og fra hytta om det ikke medfører flere turer.
- Det skal føres kjørebok for hver tur og sendes inn rapport snarest mulig etter avsluttet kjøring på en av følgende to måter:
    - Manuell kjørebok: Dato og klokkeslett ved start, samt formål/oppdragstaker og løypestrekning skal skrives inn ved start. Statens naturoppsyn v/ Kjølv Falklev skal varsles (951 65 085) før hver tur. Både kjøreboka og denne tillatelsen skal bringes med under kjøring og vises til
      ansvarlig oppsyn på forlangende. Rapport (avskrift av kjøreboka) skal årlig sendes til Langsua nasjonalparkstyre ved sesongens slutt og seinest 1. juni.
    - Digital kjørebok: Mobilappen «Ferdast» benyttes https://www.ferdast.no/ . Legg inn tillatelser og opplysninger om kjøretøy før kjøring og framvis ved eventuell kontroll. Registrer «ny tur» og velg kjøretøy og tillatelse før hver tur og trykk «start». Trykk «avslutt» når kjøringen er ferdig og turen rapporteres automatisk. Melding om kjøring og innsending av samlet rapport i etterkant er dermed ikke nødvendig.
- Nødvendige tillatelser fra kommunen og grunneier skal være innhentet før kjøring.

## Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

**Søknaden**
Søkeren skriver:
*«Nord-Aurdal Brannvesen hadde tilsyn på Kølhus sommeren 2020. Der ble det gikk flere avvik, som krever utbedringer og dermed ulike materialer/deler. Dette må gjøres før elgjakta 2021.*

*I tillegg er trådgjerde rundt hytta i dårlig forfatning, og bør byttes ut – da det kan være farlig for dyr slik det er nå. Hytta bør også beises utenpå (samme farge som tidligere).*

*Jaktlaget har sagt seg villig til å utføre disse arbeidene. Skarutvål Sameige v/formann Per Einar Tveit støtter denne søknaden. Vi planlegger å gjennomføre ei dugnadshelg i midten av juni. Vi trenger å kjøre ATV med boggihenger for å frakte materialer/utstyr/deler. Vi vil samtidig frakte det gamle trådgjerdet tilbake, og levere på godkjent avfallsmottak.*

*Vi søker om å kunne kjøre opptil 3 turer t/r i etablert kjørespor Sebuhaugen-Kølhus, for overnevnte formål.»*

**Verneformål, vernebestemmelser og forvaltningsplan**
Søknaden er vurdert i samsvar med:
- Forskrift om vern av Røssjøen naturreservat, av 11.03.2011
- Forskrift om vern av Storlægeret landskapsvernområde, av 11.03.2011
- Lov om forvaltning av naturens mangfold (Naturmangfoldloven), LOV-2009-06-19-100
- Forvaltningsplan 2020-2030 for verneområdene i Langsua, juni 2020

Formålet med Røssjøen NR er å ta vare på et spesielt myr- og våtmarksområde og et svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fuglearter (jf. § 1 i verneforskriften for naturreservatet).

Formålet med Storlægeret LVO er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende. Videre presiseres at allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging (jf.§ 1 i verneforskriftene for landskapsvernområdet).

I alle verneområdene er motorferdsel til lands, til vanns og i lufta under 300 m fra bakken i utgangspunktet forbudt jf. § 3 punkt 6.1 i verneforskriftene for hhv. nasjonalparken og landskapsvernområdene, og § 5 a) i verneforskriftene for naturreservatene. Nasjonalparkstyret kan imidlertid gi tillatelse til transport av ved, varer, utstyr og materialer til buer og hytter, jf. § 3 punkt 6.3 k) i forskriften for Storlægeret LVO, samt § 7 r) i forskriften for Røssjøen naturreservat.

Forvaltningsplanen 2019-2029 har følgende retningslinjer for transport til buer, hytter og seteranlegg:

- Antallet turer for transport av materialer mm. for vedlikehold og bygging vurderes i hvert enkelt tilfelle i forhold til arbeidet som skal utføres og om bygningen ligger ved sommervei. Kjøring med tilsyn som eneste formål tillates ikke, da dette kan foregå tilknyttet annen tillatt transport.

- Transporten skal så langt som mulig følge etablerte traséer.

- Personer kan sitte på med transporten så lenge det ikke fører til flere turer. Ren person-transport er ikke tillatt med unntak for personell til Liomseter turisthytte og ved andre særskilte behov, som branninspeksjon mm.

**Vurdering**
Det er et overordnet mål både i verneområder, og i norsk utmark for øvrig, å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og derfor begrenses slik ferdsel til det som er strengt nødvendig. Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark, og strengest regulert er motorferdsel på barmark og innenfor nasjonalparker. Gjennom verneplanprosessen er det foretatt en avveining mellom verneformål/-verdier og andre interesser i området som gjenspeiler seg i verneforskriftene. Det er tatt høyde for bruk av kjøresporet til transport av ved, varer, utstyr og materialer for vedlikehold mm. til buer, hytter og setrer i verneområdet, samt til transport i forbindelse med jord- og skogbruk etter nærmere retningslinjer i gjeldende forvaltningsplan.

Kunnskapen om området er god nok til å (nml §§ 8 og 9) og bruk av Føre-var-prinsippet (nml § 9) er vurdert som ikke relevant i denne saken. Transport med ATV langs kjøresporet fra Sebuhaugen er en hensiktsmessig transport til Kolhus (nml §12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder). Så fremt vilkårene for tillatelsen følges vil nml §11 om dekking av kostnader ved miljøskader ha liten relevans. Det omsøkte antallet turer er helt uproblematisk i forhold til naturverdier og friluftsliv.

Med de gitte vilkår mener vi at den omsøkte motorferdselen kan gjennomføres uten nevneverdige virkninger på verneformålet og viktige verneverdier i området, jf. nml § 10 om vurdering av samlet økosystembelastning, og at dispensasjon fra motorferdselforbudet dermed kan innvilges.

Med hilsen

Ulf Ullring
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Statsforvalteren i Innlandet | Postboks 987 | 2604 | LILLEHAMMER |
| Nord-Aurdal kommune | Postboks 143 | 2901 | FAGERNES |
| Skrautvål utmarkslag | | | |
| Statens naturoppsyn v/ Kjølv Falklev | | | |