



**Nasjonalparkstyret  
for Jotunheimen  
og Utladalen**

**Postadresse**  
Postboks 987  
2604 LILLEHAMMER

**Besøksadresse**  
Norsk fjellsenter  
Brubakken 2, 2686 Lom  
Luster kommune,  
Kommunehuset, 6868 Gaupne

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 61 26 60 00  
Direkte: +47 57 64 31 47  
fminpost@statsforvalteren.no  
<http://www.nasjonalparkstyret.no/jotunheimen>

Luster Austre Fjellstyre  
v/Anna Samnøy

---

Saksbehandlar Eldrid Nedrelo

Vår ref. 2021/3018-5 432.3

Dykkar ref.

Dato 29.03.2021

## **Forlenging av tidlegare dispensasjon - Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2021 - Bruk av snøskuter - Gjertvasshytta - Luster Austre Fjellstyre**

Vi viser til dykkar søknad ved e-post av 09.03.21 om søknad om løyve til transport av materialar og naudsynt utstyr til Gjertvasshytta og til e-post av 29. mars om søknad om forlenging av løyvet.

### **Delegert vedtak**

I samsvar med delegasjonsfullmakt, og med heimel i verneforskrifta for Jotunheimen nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 bokstav f), gir nasjonalparkforvaltaren løyve til ein tur/retur med to snøskuterar for frakt av materialar til Gjertvasshytta i Jotunheimen nasjonalpark. Løyvet er gjeve med følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld ikkje rein persontransport.
- Køy reruta skal følgje traseen det er opplyst om i søknaden av 18.06.2020, frå parkeringsplassen i Styggedalen, via Keisarpasset og til Gjertvasshytta.
- Løyvet gjeld i perioden frå 6. april 2021 til og med 30. april 2021.
- Transporten skal helst skje utanom helg.
- Så langt råd er, skal transporten samordnast med evt. anna transport i området, med formål minst mogleg samla motorferdsel.
- Under transporten skal det takast særleg omsyn til naturmiljøet, særleg dyreliv, og friluftsliv.
- Bruk av snøskuter skal skje på godt snødekt mark (ikkje medføre skader i terrenget), og skal avgrensast til det som er strengt naudsynt.
- Bruk av snøskuter/helikopter skal meldast til SNO v/Rigmor Solem (mobil 95965158) seinast dagen før transport. SNO vil kunne gje informasjon om tidspunkt for motorferdsel eller om rute bør endrast av omsyn til villrein.
- Dersom det er villrein i området når transporten er planlagt/tek til, skal transporten utsettast til villreinen har trekt vekk.
- Løyvet og vedlagt køyreskjema skal takast med under transporten. Køyreskjema skal fyllast ut på førehand.
- Det skal sendast skriftleg rapport (køyreskjema) om gjennomført transport til nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen innan 15. mai 2021.
- Løyvet kan endrast eller trekkast tilbake dersom vilkåra vert brotne.



Vi gjer merksam på at dette løyvet berre gjeld i forhold til verneforskrifta for Jotunheimen nasjonalpark. Transport i samband med byggearbeid må også vurderast etter motorferdsellova i Luster kommune.

## Saksopplysningar

### Dokument i saka:

- Søknad om forlenging av tidlegare løyve i e-post av 29.03.21.
- Søknad om løyve til bruk av snøskuter for transport av materialar, datert 09.03.21
- Telefonsamtale den 09.03.21
- Tilleggsopplysning til søknad den 10.03.21
- Rapport om dispensasjon for bruk av snøskuter for frakt av materialar til Gjertvasshytta 2020 – ikkje nytta, frå Luster Austre Fjellstyre i e-post av 12.11.2020.
- Søknad om løyve til bruk av snøskuter for transport av materialar, datert 18.06.2020.

### Søknaden

Søknad av 29.03.21

*Desverre tillot ikkje ver eller føre materialtransporten til Gjertvasshytta i ynskja periode. Me blir dermed nødt å søka om å utsette løyvet til 5-7 april.*

Søknad av 09.03.21:

*«Fjellstyret vil reparera isolasjonen i gulvet på Gjertvasshytta, som bør gjerast so fort som mogleg då hytta ikkje har godt av å stå i noverande tilstand. Me søkte i 2020, men som informert ved tidlegare mail, vart ikkje dette gjort og løyvet vart ikkje brukt.*

*Fjellstyret har snakka med snikkar, og han ynskjer å reisa inn å få ordna hytta mellom fredag 19 og laurdag 27 mars.*

*Fjellstyret søker difor om løyve til transport av material og naudsynt utstyr til Gjertvasshytta. Fjellstyret treng 2 turar tur/retur frå parkeringsplassen i styggedalen til Gjertvasshytta ifrå fredag 19 til 27 mars med 2stk snøskutera.»*

I telefonsamtale den 09.03.21 stilte nasjonalparkforvaltaren spørsmål ved om transporten kan utsetjast til etter 10. april, då fostringsflokken med villrein normalt har trekt ut av området på den tida.

Luster Austre Fjellstyre gav følgjande svar på førespurnaden i e-post den 10.03.21:  
*«Det ser dårlig ut med mulighet for utsetting av reparasjon, då det allereie er lite snø i fjellet. Er det mogleg å få gjennom søknaden, ev. minske til 1 skuter x2 tur/retur eller 2 skutera x1 tur/retur?*

Det er ingen ønsker om å forstyrre villreinen, det er klart at skuterførarane må fylgje med om det dukker opp rein og ev. snu ved observering.»

### Bakgrunn for søknaden

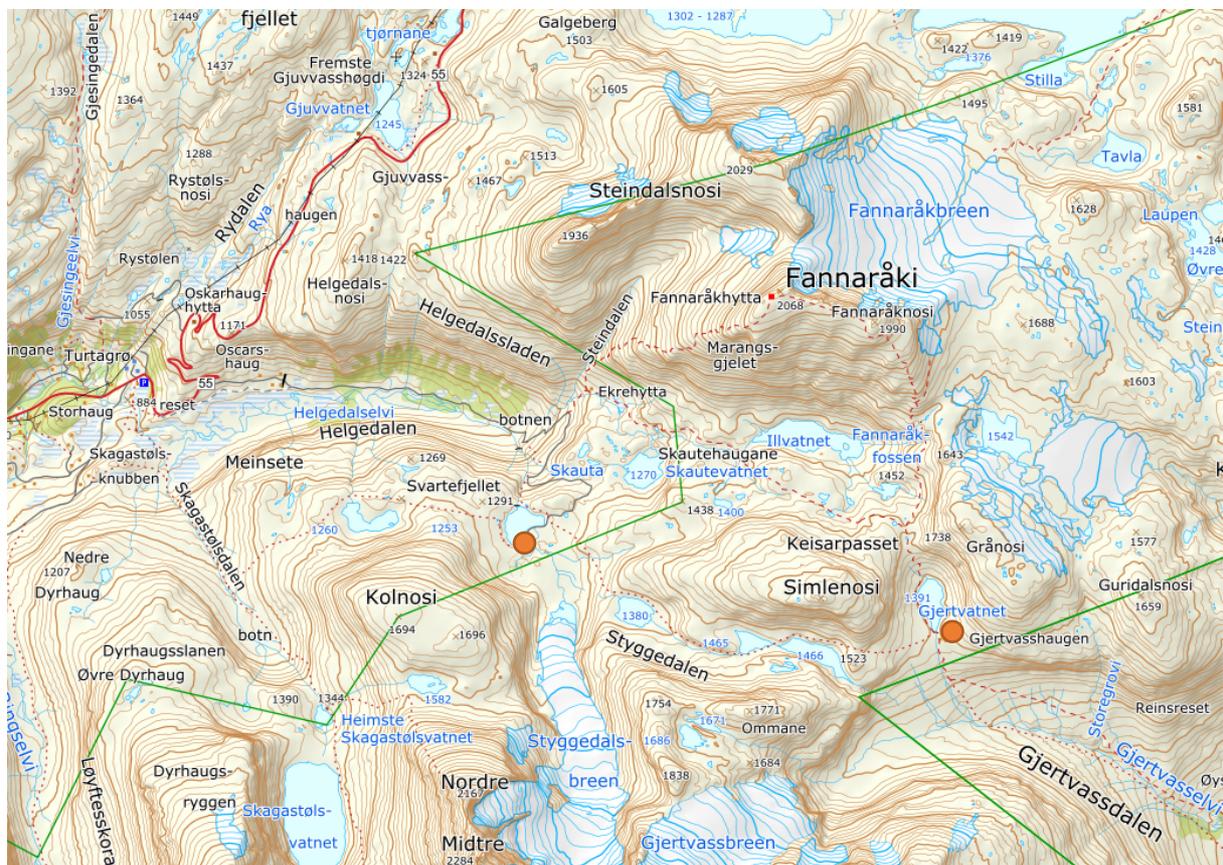
Gjertvasshytta vart sett opp i 2016. I 2019 vart det gitt løyve til endra taktekkning på hytta med torv og lokal stein, og golvet skulle isolerast på nytt.



Transporten skal skje frå p-plassen i Styggedalen, merka med raud prikk i kartet nedanfor, over Keisarpasset og til Gjertvasshytta, også merka med raud prikk i søraustenden av Gjertvatnet.

I rapporten frå Luster Austre Fjellstyre om bruk av snøskuter for frakt av materialar til Gjertvasshytta 2020, vert det informert om at snikkaren ikkje hadde høve til å gjennomføre arbeidet som planlagt. Løyvet vart difor ikkje nytta i 2020, og ein søker difor om nytt løyve til transport av materialar for å få gjennomført arbeidet i 2021.

Ein føreset at behovet er det same som i 2020, då det vart gjeve løyve til inntil to turar med snøskuter.



## Heimelsgrunnlag Delegering

Nasjonalparkstyret har delegert forvaltningsmyndigheit for Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde i medhald av vedtekter revidert 13.08.2015. NP-styret har i møte 11. mai 2016 delegert til nasjonalparkforvaltar å gjera vedtak i kurante saker etter dei spesifiserte dispensasjonsreglane og i saker etter naturmangfaldlova § 48 med etablert forvaltningspraksis.



## Verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark av 14.11.14

Reparasjon av golvet i hytta er innvendig arbeid i bygningen og krev ikkje løyve frå verneforskrifta.

Omsynet til verneverdiane i området er vurdert, særleg i forhold til landskapet, dyrelivet og friluftsliv som er mest relevant i dette tilfellet, jf. verneforskrifta for Jotunheimen nasjonalpark av 14.11.14 § 2.

Føremålet med Jotunheimen nasjonalpark er å ta vare på eit stort, samanhengande og villmarksprega naturområde i overgangen mellom austlandsk og vestlandsk fjellnatur som inneheld særprega og representative økosystem og landskap utan tyngre inngrep. Vidare er føremålet m.a. å ta vare på eit høg fjellsøkosystem med eit eigenarta og variert naturmangfald, medrekna artar, bestandar, naturtypar og geologi, leveområde for villreinen og kulturminne.

Ålmenta skal ha høve til uforstyrra naturoppleving gjennom utøving av naturvenleg og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Verneforskrifta slår fast at motorferdsel og lågtflyging under 300 meter over bakken er forbode, jf. § 3, pkt. 6.1. Forvaltningsstyresmakta kan likevel med heimel i § 3 pkt. 6.3 f) gje løyve til «*Bruk av beltækjoretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialar til vedlikehald og byggearbeid på bygningar, bruer, anlegg og innretningar.*»

### Forvaltningsplan (rettleiande utkast frå 2008)

Forvaltningsplanen er ikkje oppdatert etter revidert verneforskrift som vart godkjend 14.11.14, men utkastet frå 2008 har vore nytta som rettleiande dokument. Gjertvatnet ligg i teig 10, brukszone med store kvalitetar. Forvaltningsplanutkastet understrekar at: «*Det er eit mål å ta vare på desse samstundes som områda vert brukt, ikkje minst for friluftsliv. Retningslinjer og tiltak tek sikte på å finne den optimale balansen mellom bruk og vern.*»



Utdrag av forvaltningsplanutkastet kap. 8.15.5 gjev slike føringar for motortransport: «**8.15.5 Dispensasjonspraksis**

*Med bakgrunn i verneforskriftene bør utgangspunktet for motorferdsel vere ein streng dispensasjonspraksis. Følgjande vilkår vil bli lagt til grunn for motorisert ferdse:*

*a) søknaden skal vere skriftleg.*

*b) det vil vere vanskelegare å få dispensasjon til dei områda og til dei årstidene då det er mange som ferdast i området (til dømes i fellesferiar, høgtider og helger).*



---

*d) transportbehova skal samordnast.*

*e) permanente transportbehov i samband med drifta av turisthyttene, vinterstikking av skiløyper (tiltak som legg høva til rette for ålmenta) og til landbruksformål vil framleis kunne bli gjeve for fleire år. Dette føreset ei god samordning, informasjon og attendemelding. Av omsyn til andre brukarinteresser har dei som får slike løyve eit stort ansvar.*

----

*m) vilkår for løyve til motorferdsel er at det i forkant vert varsla til SNO, og rapporterast i ettertid til fylkesmannen.»*

## Naturmangfaldlova

Søknaden blir vurdert i etter dei miljørettslege prinsippa i naturmangfaldlova § 7, jf. §§ 8-12.

### Presedens

Det er etablert praksis å opne for tilrettelegging og nødvendig transport knytt til eksisterande buer/hytter. Isolering av golvet i hytta er rekna som naudsynt byggearbeid, og ein legg til grunn at motorferdsla knytt til byggearbeidet ikkje vil skape uheldig presedens.

Av omsyn til friluftslivet er det vanleg praksis å ikkje tillate motorisert ferdsel i påska. For å unngå uheldig presedens vert det difor sett som vilkår at transporten må skje etter den 5. april, første påskedag.

### Vurdering

Motorferdsel er i utgangspunktet forbode i nasjonalparken då dette kan ha negativ effekt på verneverdiane gjennom forstyrring, slitasje og støy. Etter verneforskrifta kan forvaltingsmyndigheita likevel gi løyve til naudsynt transport som ikkje kjem i strid med verneformålet. Motorferdsel i verneområda skal avgrensast til berre det mest naudsynte.

Av tidlegare søknad går det fram at materialtransporten vil skje frå parkeringsplassen i Styggedalen, via Keisarpasset og til Gjertvasshytta. Planlagt transport i perioden 19. – 27. mars kunne ikkje gjennomførast og ein søker difor om forlenging av løyvet frå 5. – 7. april. Av omsyn til friluftslivet er det vanleg praksis å ikkje tillate motorisert ferdsel i påska.

Naturverdiane i området er godt dokumentert både gjennom forvaltingsplan, skjøtselsplan og etter mange års forvaltingspraksis. Aktiviteten vil ikkje føre til inngrep i landskapet av nokon art. For dyrelivet og friluftslivet kan motorferdsel ha ein forstyrrende effekt. Transporten går dels gjennom vinterbeite og sommarbeite (bukkane) for villrein. Her er ein del trafikk og samtidig eit kryssingspunkt for villreinen i Vest Jotunheimen (naturmangfaldlova § 8). I følgje opplysningar frå Statens naturoppsyn den 29.03.21 er fostringsflokken på trekk i retning kalvingsområdet på sørvestsida av Hurrungane. Fostringsflokken er såleis ikkje innanfor det aktuelle området der transporten vil føregå. Det er likevel viktig at ein er bevisst faren for å forstyrre villreinbukkane. Med dei vilkåra som vert sett i løyvet, vert motorferdsla avgrensa i tid og rom til det som er mest naudsynt. Effektiv transport på kort tid kan redusere eksponeringa av motorferdsla mot villrein og evt. rovfugl som er i området (naturmangfaldlova § 9). Det er ikkje kjent om det er hekkelokalitetar for rovfugl langs den aktuelle traseen. Sjølv få turar med snøskuter eller helikopter kan ha påverknad på viltet, særleg tidleg i hekketida (februar og mars). Hekkande rovfugl vil kunne tole enkeltstående



hendingar av forstyrning når dei er etablert på reir. Av omsyn til villrein og evt. hekkande rovfugl må motorferdsel i området difor avgrensast til berre det mest naudsynte. Transporten skjer på godt snødekt mark, slik at evt. kulturminne ikkje vert skada.

Tiltaket vil isolert sett i liten grad vil påverke verneverdiane, og ein kan ikkje sjå at aktiviteten vil føre til auka motorferdsel i området. Påverknaden av tiltaket på miljøet i verneområdet totalt sett er såleis minimal. Med dei vilkåra som er sett meiner ein at den samla belastninga av motorferdsla det vert søkt om, og mogleg framtidig aktivitet i nasjonalparken vil vere akseptabel (nml § 10). Det er ikkje aktuelt å stille fordyrande vilkår. Det er heller ikkje aktuelt å vurdere anna lokalisering eller andre transportmiddel for gjennomføring av tiltaket, men det er sett vilkår som regulerer motorferdsla for å hindre skade. Bruk av snøskuter er vurdert å vera fornuftig transportmåte i dette tilfellet. Naturmangfaldlova §§ 11 og 12 vert difor ikkje vurdert nærare. Nasjonalparkforvaltaren har vurdert omsynet til verneverdiane i området, jf. verneforskrifta § 2, og meiner tiltaket med dei vilkåra som er sette i løyvet om tal turar i eit avgrensa tidsrom ikkje kjem i strid med verneformålet. Samstundes har ein vektlagt at tiltaket er naudsynt for vedlikehald av hytta og utøving av friluftsliv i området.

### **Klage**

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen.

Med helsing

Eldrid Nedrelo  
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Vedlegg  
Køyrebok

Kopi per e-post til:  
Statens naturoppsyn Jotunheimen v/Rigmor Solem  
Luster kommune  
Statsforvaltaren i Vestland  
Kari Sveen