

Saksbehandler: Steinar Bach
Tlf. direkte: 99 59 86 20
E-post: steinar.bach@naturporten.no

Deres ref.:
Vår ref.: 2014/770

Vår dato: 13.02.2014
Arkivnr: 432.3

Joar Bergli
Berglia
7884 SØRLI

ADM-2014-12 Melding om vedtak
Dispensasjon Blåfjella Skjækerfjella nasjonalpark
Bruk av snøscooter fra Berglia i Sørli til Gjevsjøen fjellgård i Snåsa
Joar Bergli

Viser til vedlagt administrativt vedtak fattet av nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne Nasjonalparkstyre, Låarte/Skæhkere – Lijre Nasjonaalparhkeståvroe, den 19.03.2014.

Klagerett:

I henhold til forvaltningsloven kapitel VI, kan vedtaket påklages. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen

Steinar Bach (e.f.)
Nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent, og har derfor ingen underskrift.

Vedlegg:

1. Samlet saksframlegg med saksprotokoll

Kopi med vedlegg til:

Snåsa lensmannskontor		7760	SNÅSA
Lierne kommune	Postboks 40	7882	Nordli
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Fjellstyrene i Lierne	Sandvika	7882	Nordli
Låarte Sitje	v/Jøran Jåma, Agle	7760	SNÅSA
Naturvernforbundet i Nord-Trøndelag	Postboks 132	7702	Steinkjer
Nord-Trøndelag fylkeskommune	Postboks 2560	7735	STEINKJER
Snåsa fjellstyre	Landbrukshuset	7760	Snåsa
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	Trondheim
Snåsa kommune / Snåasen Tjielte	Sentrum	7760	Snåsa
Lierne lensmannskontor		7882	NORDLI
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	Karasjok
Fylkesmannen i Nord-Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER

Saksnr: 2014/770

Saksbehandler: Steinar Bach

Dato: 19.03.2014

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Administrativt vedtak fattet av nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	12/2014	19.03.2014

ADM-2014-12 Melding om vedtak Dispensasjon Blåfjella Skjækerfjella nasjonalpark Bruk av snøscooter fra Berglia i Sørli til Gjevsjøen fjellgård i Snåsa Joar Bergli

Saksprotokoll:

Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-07/2013 i møtet den 13.02.2013, har nasjonalparkforvalter fattet følgende vedtak:

- Joar Bergli, med flere, **gis ikke** dispensasjon fra verneforskriften for å benytte snøscooter i forbindelse med besøk til Gjevsjøen.

Begrunnelse

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten **ikke kan gi dispensasjon** da formålet for motorferdselen ikke er hjemlet i verneforskriften.

Saksfremlegg:

Søknad

Søknad fra: Joar Bergli, med flere, datert den 17.01.2014.
 Formål: Å benytte snøscooter for å forta et besøk på Gjevsjøen.
 Kjørelei: Fra Berglia i Lierne, gjennom Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark, jfr. vedlagt kart.
 Omfang: Fire (4) snøskutere, med kjørerne Joar Bergli, Bernt Gåsbakk, Klara Bergli og Daniel Gåsbakk.
 Tidsrom: Helga 4. – 6. april 2014.
 Sone: Vernesone V2 og bruksone B7

Andre forhold:

Er en tradisjonell ferdselsvei mellom de to fjellgårdene. Det er en kortere strekning med snøskuter enn om de skal kjøre til Skråmoen i Snåsa og bruke snøskuteren derfra til Gjevsjøen.

Formålet med vernet

Verneformål:

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag jfr. Verneforskriften og § 48 i Naturmangfoldloven:

- 6.1 *Forbud mot motorferdsel*
 Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter.
- 6.2 *Bestemmelsene i pkt. 6.1 er ikke til hinder for:*
 - e) Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark mellom bygda og fjellgårdene med fast bosetting på Gjevsjøen og Gaundalen, for fastboende og inviterte besøkende. Kjøringen skal skje etter fast trase.
- 6.3 *Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:*
 - b) Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt.

Forvaltningsplan

Vernesone generelt:

- a) Irreversible tiltak kan kun godkjennes innenfor rammene av vernebestemmelsene om det er godtgjort at tiltaket ikke vil ha negative konsekvenser for verneformålet.

Vernesone V2:

Det kan merkes vintervei fra Storåsen til Gjevsjøen fjellgård gjennom Seisjødalen og fra Grønningen over Langvatnet og inn til Gjevsjøen.

Brukssone generelt:

I teigen kan det opprettholdes et relativt høgt bruksnivå for landbruksutnyttelse og tradisjonelt friluftsliv.

Brukssone B7:

I teigen kan det opprettholdes et relativt høgt bruksnivå knyttet til jakt, fiske og friluftsliv.

5.2. Retningslinjer og oppfølging av motorferdse

Fjellgårdene ved Gaundalen og Gjevsjøen

- a) Faste vintertraseer mellom bygda og fjellgårder med fast bosetting kan merkes med bjørkestikker og avmerkes på kart.

Merkede vintertraseer:

1. Grønningen – Heinådalen – Gaundalen
2. Grønningen – Langvatnet – Gjevsjøen
3. Skromoen – Seisjødalen – Gjevsjøen

Dette er hovedleier for de fastboende og deres personlig besøkende. Ved kontroll skal de fastboende på fjellgårdene kunne bekrefte at besøkende er invitert, enten ved at besøkende kan forevise e-mail som bekreftelse på dette eller pr tlf.

Tabell 4.3. a : Oversikt over etablerte stier og gamle ferdselsleier inn i Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark

Utdrag fra oversikten over innmeldte gamle ferdsels leier i forvaltningsplanprosessen med tilknytting til Sørli.

Kommune	Fra – til	Status i dag	Framtidig behov
Lierne	Fra Seterfloen i Sørli til midtre Blåfjellvatnet	Avmerket på kart	Ingen spesielle
	Fra Jersåsetra i Sørli til midtre Blåfjellvatnet	Avmerket på kart	Remerking og omlegging
Snåsa	Fra Litj-Ismenningen til Gjevsjøen fjellgård (Gjevsjøstien)	Delvis merket. Avmerket på kart	Vedlikehold og supplering
	Fra Holden til Gjevsjøen fjellgård	Trasé langs telefonlinje	Ingen spesielle
	Fra Gressåmoen fjellgård over til Sørli (gammel prestveg)	Delvis merket, ikke på kart	Remerkes og kartfestes
	Fra Gressåmoen fjellgård over til Nordli (gammel prestveg)	Delvis merket, ikke på kart	Remerkes og kartfestes

Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Vurdering av saken

Miljøverndepartementet har i brev datert 15. desember 2010 delegert forvaltningsmyndigheten over hele verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og Lierne / Lijre nasjonalpark til Nasjonalparkstyret. Nasjonalparkstyret delegerte myndigheten til å fatte vedtak i enkelte saker til Arbeidsutvalget og Nasjonalparkforvalter i sak nr. NP-07/13. Denne saken kommer inn under Nasjonalparkforvalters myndighetsområde.

Kunnskapsgrunnlaget § 8, Føre-var-prinsippet § 9, Økosystemtilnærming og samlet belastning § 10:

I utgangspunktet er motorisert ferdsel forbudt i nasjonalparken. I forbindelse med verneprosessen og arbeidet med forvaltningsplanen ble behovet for motorisert ferdsel i nasjonalparken vurdert. I den sammenhengen ble det vurdert hvilke ferdsels leier fjellgårdene hadde behov for. For Gjevsjøens del ble tre ferdsels leier beskrevet i forvaltningsplanen. Disse leiene kan en bruke uten å søke vernemyndigheten hvis man er invitert som besøkende på Gjevsjøen.

I forvaltningsplanprosessen ble det gjort en opptegning av gamle ferdselsveier. Her ble den omsøkte traseen fra Berglia til Gjevsjøen ikke innmeldt fra Lierne, heller ikke fra Snåsa og Gjevsjøen.

En har på grunnlag av den informasjon som foreligger, tilstrekkelig kunnskap for å si at motorferdsel etter omsøkte trasé, Berglia – Gjevsjøen, med formål å besøke Gjevsjøen ikke er beskrevet i Forvaltningsplanen og ikke hjemlet i verneforskriften.

Etter nasjonalparkforvalters vurdering er derfor kunnskapsgrunnlaget oppfylt.

Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver § 11

Hvis den motoriserte ferdselen medfører miljøforringelse av nasjonalparken skal kostnadene med retting og/eller tilbakeføring bæres av tiltakshaver.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder § 12

Transporten skal foregå på snødekt mark.

Vurdering av saken:

Tiltakene som er beskrevet i søknaden er vurdert slik at forvaltningsmyndigheten **ikke kan gi** dispensasjon hjemlet i verneforskriften.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens Kap. VI er det klagerett på vedtaket.

Eventuell klage skal stiles til:

Miljøverndepartementet, Postboks 8013 Dep, 0030 Oslo.

Eventuell klage skal sendes til:

Nasjonalparkstyret^v/Nasjonalparkforvalter, Postboks 2600, 7734 Steinkjer.

Frist: - innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Vedlegg

1. Søknad fra Joar Bergli, datert 17.01.2014.