



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 87
E-post: hesmo@statsforvalteren.no

SOLMUND SOLSTAD
Solhaug 46
6653 ØVRE SURNADAL

Saksbehandler Hege Sæther Moen

Vår ref. 2021/9042-0

Deres ref.

Dato 24.08.2021

Solmund Solstad - Dispensasjon for bruk av ATV på vintertraktorvei langs Gråsjøen til Vikaslettet i jordbruksnæring - Trollheimen landskapsvernområde

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Solmund Solstad
Adresse/postnummer/sted:	Solhaug 46, 6653 Øvre Surnadal
Sjåfør (-er):	Solmund Solstad
Kjøretøy:	ATV / sekshjuling med tilhenger

Transportformål

Transport av personell og tyngre utstyr i jordbruksnæring (beitebruk).

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.3:

a) «Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.»

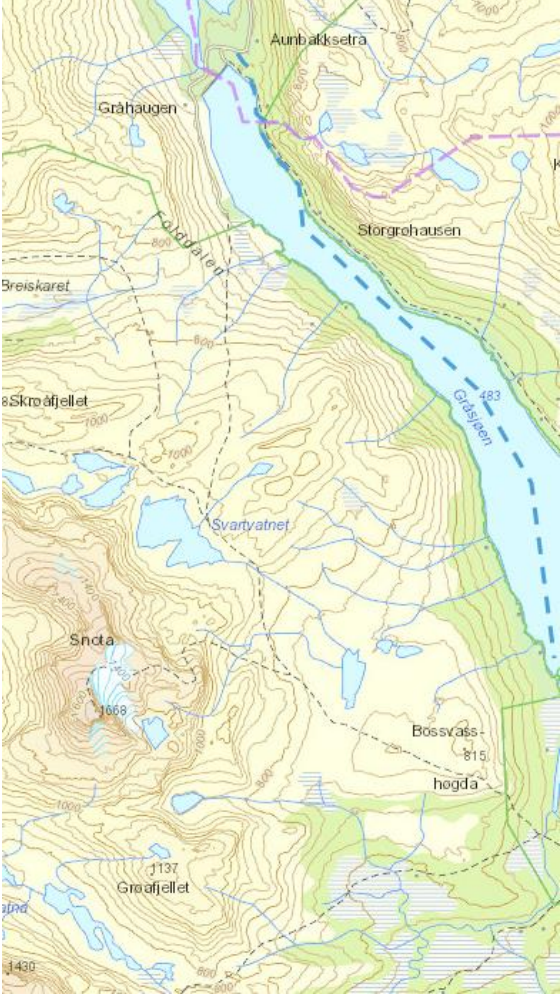
Vilkår for transporten

Antall turer / varighet	6 turer i løpet av 2021.
Tidsrom	Det oppfordres til å unngå transport på helg for slik å redusere forstyrrelsen for friluftslivet.
Kjøretrase	Kjøringen skal langs trase som vist i kartskisse under.

Landskapsvernområder: Trollheimen og Innerdalen

Naturreservater: Minnildalsmyrene og Svartåmoen



	
	Vintertraktorveien kan bare nyttes fram til Bytbekken / Vikaslettet, videre transport innover skal skje i Gråsjømagasinet under høyeste vannstand.
Krav om kjørebok	Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. Utfylt kjørebok skal returneres innen 31. desember 2021.
Andre vilkår	Dispensasjonen og kjørebok skal tas med under transport, og legges fram ved kontroll. Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Forholdet til annet lovverk

Det vurderes ikke å være nødvendig med en egen behandling etter lov om motorferdsel, da transporten skjer som del av jordbruk / beitebruk.



Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.

Sakens behandling:

Søknad

Det vises til søknad av 20.08 og tilleggsopplysninger gitt i epost av 21.08.

I forbindelse med beitebruk, og nå også en pågående situasjon med skadeutbrudd forårsaket av jerv i beiteområdet Folldalen, er det behov for transport av personell og tyngre utstyr med ATV på vintertraktorvegen langs Gråsjøen i forbindelse med sauenæringa.

Søker er beitebruker i Folldalen Vest. For å komme til de indre delene av beiteområdet sitt, samt for uttransport av skadde / syke dyr, nyttes vanligvis båt på Gråsjøen. I forbindelse med at det foregår arbeid med demningen på Gråsjømagasinet er dammen så nedtappet at det ikke er mulig å nytte den til båttransport.

Det er nå tid for sinking, samletrøer skal settes opp, proviant og annet nødvendig utstyr skal fraktes inn til sinkingen. Det er også behov for rask å kunne komme seg inn i beiteområdet da det er oppdaget rovviltskade og slik nødvendig med en rask og effektiv sinking for å redusere skade / tap av dyr i flokken. Ved ettersinking går ofte enkeltlam igjen i fjellet og disse er det ønskelig å hente ut med ATV med henger.

Søker viser til et antatt behov for 6 turer med seg selv som sjåfør.

Han viser til at han ønsker å nytte den etablerte vintertraktorvegen innover for deretter å ta seg ned i reguleringsmagasinet og krysse Folda over til vestsida der søkers beiteområde er.

Naturmangfoldloven, verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 08.02.2011 med hjemmel i Naturmangfoldloven (NML) § 62 delegert forvaltningsmyndigheten for Trollheimen landskapsvernområde til Verneområdestyret for Trollheimen.

Verneområdestyret for Trollheimen har den 04.03.2020 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8-12.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde er å ta vare på et særegent og



vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker. Det er en overordnet nasjonal målsetting å holde omfanget av motorisert ferdsel i utmark på et minimum, både i og utenfor verneområdene.

Det er et generelt kjøreforbud i verneforskriften for Trollheimen landskapsvernområde kap. IV punkt 5.1. Det kan åpnes for omsøkte transport med hjemmel i verneforskriften kap. IV punktene 5.3 a) «*Transport som trengs i samband med jordbruk og beitebruk, td. frakting av for, gjødsel, ved eller hogstvirke, og til framkjøring av felt storvilt.*»

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for at motorferdsel skal kunne skje til minst mulig skade for naturmiljø og andre brukere. Føringer som angår denne saken er at det kan åpnes for transport av tyngre utstyr og personell for arbeid tilknyttet beitebruk / jordbruk, men ikke for persontransport ved rent tilsyn.

Vurderinger

Søker har behov for transport av tyngre utstyr og personell i forbindelse med sanking av sau. Transportbehovet kan imøtekommes innenfor verneforskriftens spesifiserte bestemmelser og føringer i forvaltningsplanen. Verneområdestyret har også i møte den 29.06.2021 bedt om at det blir funnet en løsning for at transportbehov i Folldalen kan skje mens dammen er så nedtappet som den er i år.

Transportstrekningen langs vintertraktorveien til Bytbekken / Vikaslettet er tidligere kun åpnet opp for bruk på barmark i to tilfeller før, begge i inneværende år på grunn av situasjonen med svært lav vannstand i reguleringsmagasinet. Saken vurderes å kunne behandles delegert av forvalter.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Det er allment kjent kunnskap at motorferdsel kan virke forstyrende på dyreliv, og gi skade på vegetasjon dersom den foregår på bar mark. I tillegg virker støy fra motorferdsel ofte generende på friluftslivet. Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra søknad, søk på sensitive artes utbredelse i dette aktuelle området, retningslinjer i forvaltningsplan og allmenn kunnskap om effekten av motorferdsel, og vurderes tilstrekkelig til å kunne behandle saken. Ved å sette vilkår som begrenser ulempen ved motorferdselen er det ikke nødvendig å ta i bruk § 9 «Føre-var-prinsippet».

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Motorferdselen i dette området skjer normalt med snøscooter vinterstid og båt på Gråsjøen sommerstid. På grunn av den omfattende nedtappingen av Gråsjøen er det i år ikke mulig å nytte båt for transport. Transport blir derfor langt mer krevende enn normalt. Søker har en



stor flokk med sau i indre deler av Folldalen og trenger mulighet for å komme seg inn i området for å effektivere sankingen, og hindre unødig tap til rovvilt.

Det er anlagt en vintertraktorvei langs Gråsjøen. Tidligere i sommer er det gitt tilsvarende dispensasjon til to annen søker knyttet til landbruksrelatert behov. Det ble da åpnet for å bruke vintertraktorveien fram til Bytbekken ved Vikaslettet, før videre transport til enden av Gråsjøen foregår i reguleringsmagasinet, under høyeste vannstand som er grensen for verneområdet.

Ved å sette samme vilkår til trase` også i denne saken vurderes skaden ved dispensasjonen å være liten. Veitraseen er fram til Vikaslettet går på fastmark i skog, der vegetasjon og jordsmonn vurderes å ha god evne til reparasjon ved skade som følge av motorferdselen. Videre fra Vikaslettet er det flere våte strekninger det ikke bør kjøres på, derfor må videre transport skje i reguleringssonen under høyeste vannstand. Søker viser selv til i sin søknad at han planlegger å krysse elva lengre inn i dalen for slik å komme til vestsiden der hans sauer har beiteområdet sitt.

Det er langs deler av transportstrekningen registrert sårbart arts mangfold, som om motorferdsel skjer tidligere i sesongen vurderes å kunne blitt forstyrret. Transport på sensommer / høst vurderes ikke å ha samme negative effekt.

Begrensninger i kjøretid på helg og kveld /natt reduserer forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dersom det oppstår skade på naturverdier som følge av motorferdselen må dette rettes av tiltakshaver eller for tiltakshavers regning.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Ved behov for motorisert transport innover Folldalen på denne tiden er helikopter en bedre miljømessig metode, men en metode som for søker er dyr og vanskeligere å planlegge. Når transport er knyttet til landbruksnæring skiller den fra andre behov, og vil slik begrense hvor mange andre som vil søke om / kreve tilsvarende motorferdsel på denne eller tilsvarende traseer eller kjørespor.

Tid og omfang av transport vil påvirke natur og andre brukere. Forvaltningsplanens føringer og etablert forvaltningspraksis er lagt for å ha en best mulig praksis på dette området. Denne saken sammen med de to tidligere gitte dispensasjoner i samme område, avviker fra anbefalt og etablert praksis ved trasevalg, årstid og kjøretøy. På grunn av de særskilte forholdene med nedtapping av Gråsjømagasinet synes det likevel å kunne åpnes for omsøkt, nødvendig landbruksrelatert transport fram til Vikaslettet. Deretter må videre transport skje i reguleringsmagasinet, utenfor vernegrensen.



Med hilsen

Hege Sæther Moen
verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Surnadal kommune	Bårdshaugvegen 1	6650	SURNADAL
Rindal kommune		6657	RINDAL
Statsforvaltaren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE



Kjørebok 2021 – Solmund Solstad for ATV / 6-hjuling på barmark langs vintertraktorveien til Bytbekken/Vikaslettet, Rindal og Surnadal kommuner, sak 2021/9042.

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnnr, dato, underskrift og formål**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal vises ved kontroll av politi / SNO.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Motorferdsel uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.

	Tur	Retur
Turnr.	Dato / starttid /underskrift	Dato / starttid /underskrift
1		
2		
3		
4		
5		
6		