



**Dovrefjell
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyret.no/dovrefjell

Ingrid Sønsterud Myren
Myren Gard, Spælavegen 1119
7340 Oppdal

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2020/14124 - 2 (432.3)

Deres ref:

Dato 10.02.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 77/2021

Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2025 - snødekt mark - transport til Enabu ved Geithamran - Ingrid Sønsterud Myren

Tillatelse 2021 -2025 - Skutertransport til Enabu ved Geithamran–

Tillatelse til bruk av leiekjører trenger ikke kommunal behandling.

Vedtak:

Søknad fra Ingrid Sønsterud Myren om transport med snøskuter etter trasé 2 B Dindalen-Snøfjellstjønna fram til hytte Enabu X521285 Y693374 imøtekommes, ved at det gis dispensasjon for inntil to turer med leiekjører godkjent av Oppdal kommune per sesong. Tillatelsen gis for sesongen 2021 - 2025 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebrev, for nødvendig transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. og retur av avfall.

Sesongen 2021 kan kjøres to ekstra turer for materialtransport. Turene kan overføres til seinere år om de ikke brukes.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebrevet kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad 30.11.2020, sendt via Oppdal kommune, mottatt her 29.12.2020
2. Naturmangfoldloven – NML, [kap. II om bærekraft...](#) og [V områdevern...](#)
3. Forskrift for [Dovrefjell-Sunndalsfjella NP...](#)
4. [Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell ...](#)
5. Rundskriv om [forvaltning av verneområder...](#)
6. [Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyret...](#)
7. [Horisont Snøhetta, hovedrapporten ...](#)

**Nasjonalpark
Naturreservater
Landskapsvernområder
Biotopvernområder**

Dovrefjell-Sunndalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjelljønn, Mardalen)
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn



Saksopplysninger:

Søknaden gjelder transport med snøskuter etter trasé 2 B Dindalen-Snøfjellstjønn i Oppdal (se [kart...](#)) til Pershøa, og videre korteste vei over nasjonalparkgrensa ca 3,5 km nordøstover lileies til Enabu X521285 Y693374 (sone 32V). Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. til hytta. Søknaden gjelder 4 turer per vintersesong 2021-25. Søker oppgir at det skal skiftes panel på bua, som er ca. 2,5 X 3,5 m. Dette skulle tilsi ca. 1 m³ med panel.

Hytta ligger i sone uten tilrettelegging og inngrep. Det ser ikke ut til å ha vært søknader om kjøring hit tidligere.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker for 5 sesonger, med hovedrulling, neste gang i 2021 og da til og med 2025. Senere år gis tillatelser fram til neste hovedrulling. Vi følger dette.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner

Etter § 9 1. ledd er motorferdsel forbudt. Etter samme § 3. ledd i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til:

- «b) *nødvendig bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller nødvendig motorferdsel på barmark i forbindelse med jordbruksdrift og transport av ved, varer, utstyr og materialer langs kjørespor til Søndre Snøfjellstjønn og Nedre Vårstigseter*
- (...)
- g) *bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av ved, varer og utstyr til buer og hytter*
- h) *bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialer til vedlikehold, drift og byggearbeid på bygninger, anlegg og innretninger»*

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil to turer med leiekjører per sesong til jaktbuer i sone uten tilrettelegging og inngrep, jf. kapittel 6.6.4 i forvaltningsplan. Det kan gis flere ved ekstraordinære behov.

Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år, i Oppdal fem, med felles rulling samme år.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.



Vurderinger

Etter forskriftens § 9 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis to turer med leiekjører i løpet av vintersesongen. Søker har påvist spesielle behov som bør kunne løses ved to ekstra turer et år. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable.

Dette tilsier at søker kan få tillatelse innenfor rammen av det forvaltningsplanen legger opp til.

Det gis derfor tillatelse til to turer per sesong – to ekstra turer i år. Om disse ikke blir kjørt i år, kan de brukes seinere år.. Jeg viser til at forskriften sier «*nødvendig transport*», dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer enn det man med rimelighet får med i ryggsekken. Tillatelsen gis til og med 2025, slik at vi og kommunen er i takt. Fire turer kan enten kjøres som fire turer med en skuter per tur, eller færre tur med flere skutere som kjører i følge, hver skuter teller en tur.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg i mellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtaksegisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter

Kopi til:

Oppdal kommune
Oppdal lensmannskontor

Inge Krokans veg 2
Boks 94

7340 OPPDAL
7341 OPPDAL



Dindal sameie	Lønset	7340	OPPDAL
Statens naturoppsyn Hjerkin - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER

Vedlegg:

- 1 Kjørebekvis /-bok 2021 - Enabu (Geithamran) - Ingrid Sønsterud Myren

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks «*Melding fra Statsforvalteren*».

Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.

Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.