



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nord

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 90 66 47 24 +47 74 16
80 66
E-post: fmtiia@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blåfjella>

Skjækerfjella Beitelag
c/o Rolf Martin Julnes
Helgådalsvegen 116
7660 VUKU

Saksbehandler Inge Hafstad

Vår ref. 2021/3147

Deres ref.

Dato 18.03.2021

ADM-2021-34 Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark - bruk av snøscooter for utkjøring av saltstein - Skjækerfjella beitelag

Saksprotokoll:

Fungerende nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre har fattet følgende vedtak:

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møtet den 11. april 2016, har fungerende nasjonalforvalter fattet følgende vedtak:

- Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark, **§ 3 pkt. 6.3 b** gis det tillatelse til bruk av snøscooter til:
 - Utkjøring av saltsteinsautomat, saltsteiner og saltsteinavlesere gjennom nasjonalparken og opp til Skjækerdalssetra (Nordvollen) som ligger i Skjækra landskapsvernområde i Steinkjer kommune, se fig. 1
 - Det gis tillatelse til 2 (to) turer
 - Fra Åkran og inn til Kulslisetren skal fast kjøretrasé benyttes, se fig. 2.
 - Fra Kulslisetren og videre inn til Skjækerdalssetra (Nordvollen) skal kjøretraseen som er avmerket i fig. 3 følges. Traseen kan avvikes hvis det er nødvendig hvis terrenget og føret tilsier dette.
 - Av sikkerhetsmessige årsaker kan det benyttes to snøscootere som kjører samlet på hver tur.
- Tillatelsen gjelder frem til og med **30. april 2021**.

Vilkår for vedtaket

- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Det skal føres kjørebok, og både kjører en og kjører to skal underskrive kjøreboka før turen starter.



- Kjøreboka sendes ut i eget brev direkte til Kay Arne Julnes.
- Kjøreboka skal returneres til:
Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyret
Postboks 2600,
7734 Steinkjer,
innen 1. februar 2021

Søknad

Det vises til søknad fra Skjækerfjella Beitelag v/Kay Arne Julnes i e-post datert fredag den 12. mars 2021. Det søkes om å få benytte snøscooter fra Åkran og inn til Skjækerdalssetra. Det er ikke tidligere kjørt ut saltstein til Nordvollen, slik at det er ønskelig med en rekonoseringstur før utkjøring av saltstein.



Fig. 1: Kart som viser beliggenheten (blått punkt) til Skjækerdalssetra (Nordvollen) sørvest for Skjækervatnet i Skjækra landskapsvernområde, Steinkjer kommune.

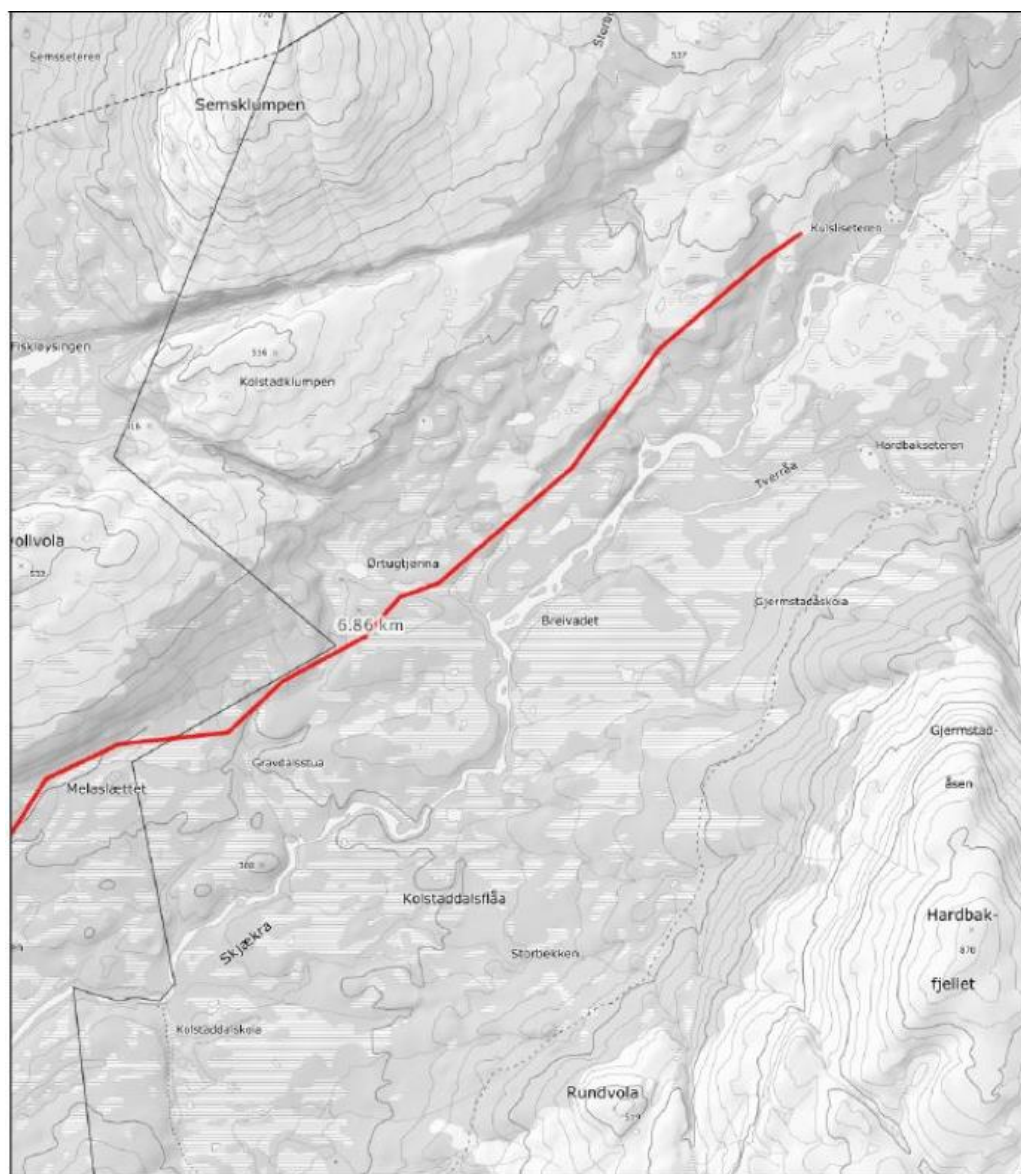


Fig. 2: Kart som viser fast kjøretrasé inn til Kulsiseteren i Verdal kommune.

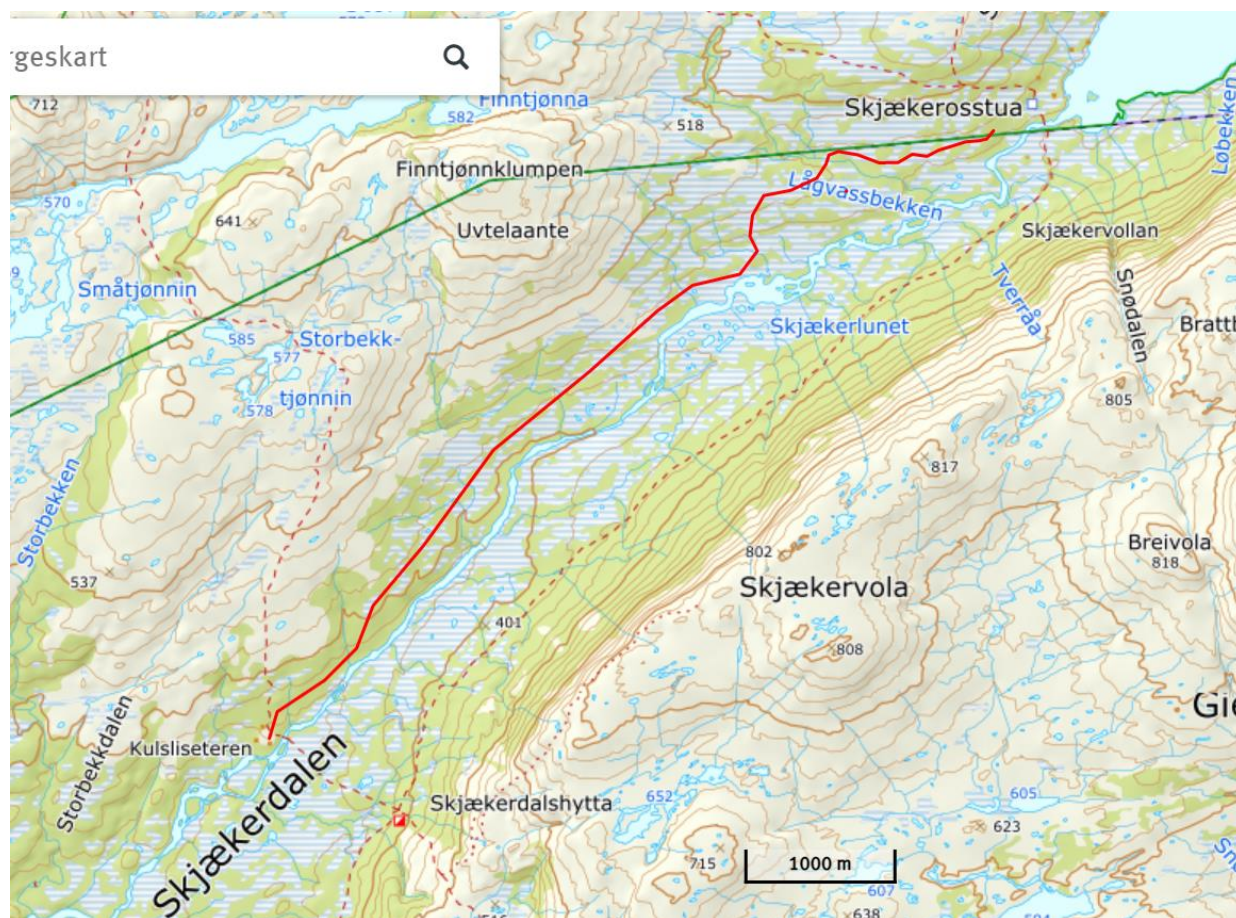


Fig. 3: Kart som viser kjøretrasé fra Kulsiseteren i Verdal kommune og inn til Skjækerdalssetra (Nordvollen) i Steinkjer kommune. Kjøretraseen kan avvikes hvis terreng og føreforhold tilsier dette.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De lavereliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskriftens § 3, punkt 6.1 *Forbud mot motorferdsel* sier at all motorferdsel på land og vann, og i luften under 300 meter er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken. Imidlertid kan forvaltningsmyndigheten med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3b etter søknad gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes. Saltsteinsplasser kommer inn under begrepet landbruksanlegg.



Begrunnelse

Fungerende nasjonalparkforvalter mener at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til den beskrevne aktiviteten i søknaden med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark § 3 pkt. 6.3b: Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg. Skjækerfjella Beitelag har egen driftsplan som ble godkjent av nasjonalparkstyret i sak NP-2020-39 den 24. november 2020. Julnes har meldt seg inn i beitelaget denne vinteren, og Skjækerdalssetra ligger inn under hans gård Stor-Langdalen Gnr/Bnr 173/1 i Verdal kommune.

Forvalter ber beitelaget om å revidere driftsplanen med tanke på at Julnes har meldt seg inn og ønsker å benytte Skjækerdalssetra som fatts saltsteinsplass, og mener at dette følger opp oppfordringen i forvaltningsplanen om å utvikle en driftsplanmessig forvaltning i Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark. Driftsplan basert forvaltning er en måte å tilrettelegge næringsaktivitet i nasjonalparkene på, der man får sett virksomheter samlet under ett istede for behandling av enkelt søknader til enkelte formål. Her har man fått den næringsdrivende til å se på sin virksomhet med det formålet å samordne behovet for dispensasjon slik at man holder det på et minimum, men samtidig gir rammebetingelser slik at næringsaktiviteten kan utøves slik det er lagt vekt på fra myndighetenes side og beskrevet i forvaltningsplanen. Styret har vurdert dette hensynet opp imot verneformålet og påvirkningen på verneverdiene i det aktuelle området og kommet fram til at omfanget her er innenfor det som er forsvarlig.

Forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark åpner opp for flerårige tillatelser der det foreligger årlige behov for motorisert ferdsel i forbindelse med næringsvirksomhet i de tilfellene det foreligger en godkjent driftsplan og aktiviteten foregår i en brukssone. Kjøretraseene ligger i all hovedsak innenfor brukssone B1 Skjækerdalen, og forvaltningsplanen åpner derfor opp for flerårige tillatelser. I dette tilfellet innvilget ettårig tillatelse, men når saltsteinsplassen på Skjækerdalssetra blir impementert i driftsplanen, vil behovet bli en del av Skjækerfjella beitelagets flerårige tillatelse.

Den omsøkte kjøringen følger de faste kjøretraseene inn til de forskjellige saltstein- og saltsteinavleserplassene, og vil ikke ha nevneverdig effekt på verneverdiene. Med bakgrunn i tidligere års erfaringer og kjennskap til kjøretøys egenskaper, forvaltningsplanen for Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark og søkers søknad og godkjent driftsplan anser fungerende nasjonalparkforvalter at kravet til kunnskapsgrunnlag i nml § 8 som oppfylt. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer kun til anvendelse i situasjoner der man ikke har slik tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Med bakgrunn i vurderingene rundt § 8 tillegges § 9 liten vekt i denne saken.

Den motoriserte ferdselen det er søkt om i dette tilfellet vil ikke medføre noen stor belastning på området. Vilklårene om at faste kjøretraseer skal benyttes, vil medføre liten eller ingen belastning utenfor disse traseene. Uansett må tas særskilt hensyn til andre menneskers ferdsel, dyreliv, reindrift og vegetasjon, og kjøring må gjøres så hensynsfullt som mulig. Ut over dette tillegges nml. § 10 liten vekt i denne saken. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. § 12 i nml. Bruk av snøscooter medfører derfor liten fare for varige kjøreskader i vegetasjonen og terrenget.



Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i naturmangfoldloven og forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark, og gjelder bare for den delen av traséen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Verneforskriften for Skjækra landskapsvernområde regulerer ikke den motorisert ferdsele, slik at den motoriserte ferdsele i landskapsvernområdet kun reguleres av motorferdselloven og nasjonal forskrift.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Inge Hafstad
Fungerende nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Kay Arne Julnes	Nordkleiva 193	7660	Vuku
Steinkjer kommune	Postboks 2530	7729	STEINKJER
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM
Verdal kommune	Postboks 24	7651	VERDAL
AS Værdalsbruket	Smålandsvegen 25	7660	VUKU
Skæhkere sijte	v/ Mathis Ivan Hætta, Heiavegen 55	7760	SNÅSA
Steinkjer Kommuneskoger KF	Rådhuset Serviceboks 2530	7729	STEINKJER
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER