



**Langsua
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Vestringsvegen 4
2651 Østre Gausdal

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 01
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/langsua>

Øystre Slidre kommune
Bygdinvegen 1989
2940 HEGGENES

Saksbehandler Morten Liebe

Vår ref. 2021/6020-3 432.2

Deres ref. 21/5586

Dato 21.06.2021

Delegert vedtak - Dispensasjon - Haldorbu LVO - barmark - bil - Sælifjellet - Kvittfeten - skadefellingsforsøk - Øystre Slidre kommune

Vi viser til deres vedtak.

Vedtak

Langsua nasjonalparkstyre gir skadefellingslaget i kommunen tillatelse til motorferdsel langs traktorsporet over Sælifjellet til Kvittfeten og fra Kvittfeten til Haldorbu, ved bestemte fellingsforsøk i forbindelse med vedtatt skadefelling av store rovdyr tom. 30.09.2021. Tillatelsen er gitt i hht. verneforskriften for Haldorbu landskapsvernområde §3, 6.3q, jfr. §3,1.3u.

Tillatelsen er gitt på følgende vilkår:

- Det skal tas hensyn til vilt og allmen ferdsel.
- Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 1: Melding pr.sms til SNO på mob. 951 65 085 innen kjøring starter. Fullstendig kjørebok sendes nasjonalparkstyret seinest innen 01. juni hvert år. Melding om kjøring og kjørebok, alternativ 2: Mobilappen Ferdast benyttes, www.ferdast.no. Her legges dispensasjonen og opplysninger om kjøretøy mm. inn på forhånd og framvises ved kontroll.

Vi forutsetter at grunneiers tillatelse foreligger før kjøringen starter. SNO fører kontroll med motorferdsel og at denne tillatelsen følges.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre.

Kommunalt vedtak

Formannskapet (sak 36/21) i Øystre Slidre kommune har for beitesesongen 2021 gitt tillatelse (lov om motorferdsel i utmark) på visse vilkår for kjøring over Sælifjellet og fra Kvittfeten til Haldorbu i forbindelse med pågående skadefellingsforsøk.

Saken er oversendt fra kommunen for videre behandling hos oss.

Verneforskrift og verneformål

Saken er behandlet ut fra verneforskriften Haldorbu landskapsvernområde begge av 11.03.2011, og Naturmangfoldloven av 19.06.2009. Langsua nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndigheten for dette verneområdet.

Formålet med Haldorbu landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende. Videre er formålet å ta vare på biologisk mangfold som preger landskapet, inkludert naturtyper som naturbeitemark, myr,

Nasjonalpark	Langsua
Naturresevat	Hersjømyrin, Kjølåane, Oppsjømyra, Røssjøen, Skardberga
Landskapsvernområde	Dokkfaret, Espedalen, Haldorsbu, Storlægeret



slåttemyr, ferskvann/våtmark og arter knyttet til disse (jf. verneforskriften for Haldorbu landskapsvernområde § 1). Videre skal allmennheten ha mulighet til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Motorferdsel til lands og til vanns og i lufta under 300 m fra bakken er forbudt (jf. § 3 pkt. 6.1).

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel i forbindelse med nødvendig artsforvaltning ihht. §3, 6.3q, jfr. §3, 1.3u. I forvaltningsplanen er det fastsatt at tillatelser vil bli gitt på visse vilkår ved bestemte uttak/skadefelling av store rovdyr.

Vurdering

Fra Kvittfeten til Haldorbu er det godkjent kjørespor i regi av Statskog og videre innarbeidet i forvaltningsplanen for Langsua. Kjøresporten blir regelmessig benyttet i landbrukssammenheng. Over Sælifjellet er sport å betrakte som en traktorspor ut fra tilstanden. Vi har ikke hatt søknader om kjøring der de siste årene.

Kunnskapen om områdets funksjon for dyre- og fuglelivet ansees som god. Det er ikke registrert spesielle naturkvaliteter og sårbare områder i eller ved traseene. Et begrensa antall turer langs disse traseene vil således ikke komme i konflikt med verneformålet og/eller naturmangfoldlovens bestemmelser spesielt i forhold til økosystembelastning, jfr. nml. 8 – 10.

Det er ikke aktuelt i denne saken å bruke føre-var prinsippet i hht. lovens §9. V i finner ikke grunn til å gå nærmere i detalj på dette, og viser for øvrig til vedtatt forvaltningsplan (juni 2020).

Spesielt vedr. vilkåret om rapportering og kjørebok.

Vi har utviklet appen «Ferdast» (se info og nedlasting på www.ferdast.no) som gir mulighet for tracking av ruter (med og uten mobildekning) enten det er motorferdsel eller organisert ferdse, til oversikt over tillatelser, for rapportering fra bruker til SNO og oss, og for å ta bilder underveis mm. Appen kan dermed benyttes til den årlige rapporteringen til oss og som framvisning ved kontroll.

Bruken vil spare tid både for bruker og oss, og bedre forvaltningen av verneområdene. Det er ønskelig at alle tar denne i bruk framover, og vi henstiller at dere også gjør dette. Appen kan lastes ned fra nevnte hjemmeside. Support fås via Kompani Kvam på tlf. 4000 2275.

Presedens

Retningslinjene i vedtatt forvaltningsplan er klare, og denne saken følger disse. Saken skaper derfor ikke presedens.

Konklusjon

Tillatelse innvilges på visse vilkår.

Med hilsen

Morten Liebe
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Øystre Slidre fjellstyre	Bygdinvegen 1989	2940	HEGGENES