



Venneforeningen Krokkleiva
Nedre Grøndokkvei 15
3531 KROKKLEIVA
Att. Knut Grande

Saksbehandler, innvalgstelefon

Tonje Katrine Vaage, 32266629

Dette brevet er fra Statsforvalteren som
frem til 31.12.2020 het Fylkesmannen

Tillatelse til/avslag på søknad om motorferdsel i Krokkleiva naturreservat

Statsforvalteren gir Venneforeningen Krokkleiva ved Knut Grande dispensasjon til å fjerne kvister og mindre trestokker som har falt over turveien i Krokkleiva naturreservat. Dispensasjonen gjelder for inntil seks turer t/r med snøscooter med henger. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48. Det er stilt vilkår til dispensasjonen.

Bakgrunn for saken

Vi viser til søknad mottatt 06.02.2021. Det er søkt om tillatelse til motorferdsel med snøscooter med henger i Krokkleiva naturreservat i Hole kommune.

Søknaden gjelder kjøring med snøscooter med henger for å fjerne trær som har falt ned fra en skråning og over turveien i reservatet. Trærne er til hinder for bruk av turveien. Det skal kjøres fra parkeringen nær Dronningveien nord for reservatet og opp til platået ved Kleivstua i sør-enden av reservatet, hvor det skal snus og tas med lass på vei ned. Stigningen langs turveien anses å være for bratt til å kunne ta med lass på vei opp på en forsvarlig måte. Tiltaket skal i utgangspunktet gjennomføres på én dag, og det søkes om inntil seks turer t/r.

Lovgrunnlag

Statsforvalteren er forvaltningsmyndighet for Krokkleiva naturreservat. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.

Forskrift om vern av Krokkleiva naturreservat ble fastsatt ved kongelig resolusjon av 14.06.2002. Formålet med verneområdet er å bevare natur med spesielle geologiske forekomster samt et egenartet landskap og en variert flora med mange sårbare og plantegeografiske innslag. Dette gjelder spesielt klippevegetasjon og alpine arter. I naturreservatet er vegetasjonen, herunder døde busker og trær, fredet mot skade og ødeleggelse, og det er forbudt å fjerne planter eller plantedeler



fra reservatet, jf. verneforskriften § 3 punkt 1. Videre er det i henhold til verneforskriften § 3 punkt 4 forbudt med motorisert ferdsel.

Verneforskriften åpner ikke for at vi kan gi tillatelse til motorferdsel for å fjerne felte trær. Statsforvalteren kan, i slike tilfeller, vurdere søknaden etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven (nml) § 48. Vi kan gi dispensasjon dersom tiltaket ikke er i strid med verneformålet og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig.

Dispensasjonsmuligheten i nml. § 48 skal være en sikkerhetsventil, som skal fange opp uforutsette eller spesielle/særlige tilfeller. Hjemmelen skal ikke brukes til å utvide rammen for vernevedtaket ved at det rutinemessig gis dispensasjon til tiltak/aktiviteter som i utgangspunktet er forbudt. At vilkårene er oppfylt gir ikke krav på tillatelse. Det er opp til Statsforvalteren å vurdere om søknaden gir grunn til å gi dispensasjon fra verneforskriften i dette tilfelle.

Det følger av nml. § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved behandling av søknaden. Dette innebærer at kunnskapsgrunnlaget i saken skal være tilstrekkelig. I tillegg skal prinsippene om føre-var, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige driftsmetoder vurderes.

Statsforvalterens vurdering

Beslutninger som berører naturmangfold skal bygge på kunnskap om naturverdier og effekten av påvirkninger, jf. nml. § 8. Krokkleiva naturreservat er et område med et egenartet landskap og en variert flora med mange sårbare og plantegeografiske innslag. Dette gjelder særlig klippevegetasjon og alpine arter. Videre er område et svært viktig område for lav. I Naturbase er naturtypen *Sørvendte berg og rasmarker* registrert innenfor hele naturreservatet. Dette er en spesiell naturtype som på grunn av sin utforming er rik på arter, deriblant rødlistearter. Store trær og død ved regnes som nøkkelementer i naturtypen.

Store, gamle trær inneholder ofte spesifikke mikrohabitat som arter kan være avhengige av, og biomangfoldet knyttet til disse er ofte stort. Dette gjør at store trær og død ved er et viktig bidrag til det totale artsmangfoldet i natursystemene der de forekommer. I Artskart fra Artsdatabanken er det registrert flere rødlistede sopp-/lav-/og mosearter langs turveien, deriblant hvithodenål (NT) og rosenkjuke (NT). Dette er arter som blant annet vokser på liggende død ved i bar- og blandingsskoger, og dermed er avhengige av at slike trær ikke fjernes fra reservatet.

Søker ønsker å bruke snøscooter for å frakte ut felte trær fra reservatet som er til hinder for bruk av turveien. Turveien gjennom reservatet som skal benyttes til motorferdselen er solid og nylig restaurert. Statsforvalteren er i utgangspunktet positive til at Venneforeningen ønsker å bidra til opprydningen. Det er likevel sentralt at det blir tatt hensyn til naturverdiene i naturreservatet ved gjennomføringen av tiltaket. Mindre kvister som blir liggende kan føre til en uheldig gjødsling og oppblomstring av uønskede arter. Fjerning av kvist som ligger i turveien vil etter vår vurdering derfor være hensiktsmessig for å ivareta verneverdiene og vil ikke være i strid med verneformålet.

Større stokker som brytes ned vil fungere som habitat for insekter, sopp og moser i nedbrytningstiden, og det vil følgelig være positivt for naturmangfoldet å la disse ligge igjen i naturreservatet. Det er også viktig å sikre at viktige mikrohabitat blir bevart. Statsforvalteren ber derfor om at trestokker med en omkrets på mer enn 30 cm (på det bredeste) ikke blir fjernet fra reservatet. Dersom større trestokker sperrer bekkeløp eller turveien kan stokkene flyttes til et egnet sted i nærheten.



Statsforvalteren legger til grunn at det foreligger nødvendig kunnskap om naturverdiene og virkningene av tiltaket. Førre-var-prinsippet, jf. nml. § 9, tillegges derfor liten vekt i denne saken. Kunnskap om den samlede belastningen skal ligge til grunn for vurderingen, jf. nml. § 10. Dette innebærer at virkningene av motorferdsel for å fjerne trær som har falt over turveien i reservatet skal vurderes i sammenheng med andre effekter på det samme naturmangfoldet. Den samlede belastningen på verneområdet vurderes til å være relativt liten. Ettersom motorferdselen skal foregå på en solid turvei i en kort tidsperiode vil det etter vår vurdering ikke føre til at belastningen øker i nevneverdig grad.

Det følger av naturmangfoldloven § 12 at det skal tas i bruk miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder for å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet. Kjøringen vil også følge etablert vei, og vil følgelig ikke belaste mer urørte områder i naturreservatet. Etter vår vurdering er derfor tiltaket i samsvar med prinsippet i nml. § 12. For å sikre at det ikke oppstår spor eller slitasje på veien stilles det vilkår til vedtaket.

Konklusjon

Store trær og død ved er viktige mikrohabitat for mange av lav- og soppartene i reservatet, deriblant arter som er rødlistede. For å sikre at verneverdiene blir ivarettatt er det derfor sentralt at slike stokker ikke blir fjernet fra reservatet. Etter vår vurdering vil ikke motorferdsel med snøscooter på solid turvei i en begrenset tidsperiode kunne anses som skadelig for verneformålet og verneverdiene. For å bevare verneverdiene vil det også være hensiktsmessig å fjerne mindre stokker og kvister. Etter vår vurdering er tiltaket ikke i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Vilårene for å gi dispensasjon med hjemmel i nml. § 48 er oppfylt.

Vedtak

Statsforvalteren gir Venneforeningen Krokkleiva ved Knut Grande dispensasjon til å fjerne kvister og mindre trestokker som har falt over turveien i Krokkleiva naturreservat. Dispensasjonen gjelder for inntil seks turer t/r med snøscooter med henger. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- Tiltaket skal gjennomføres så skånsomt som mulig og ta hensyn til naturverdiene.
- Tillatelsen gjelder for fjerning av kvister og mindre trestokker som ligger i turveien. Trestokker med en omkrets på mer enn 30 cm skal ikke fjernes fra reservatet.
- Tillatelsen gjelder for seks turer t/r langs turveien i reservatet.
- Tillatelsen gjelder for snøscooter med registreringsnummer NY 2486.
- Tillatelsen er gyldig t.o.m. 15.03.2021.
- Kjøreskjema skal fylles ut før tur og før retur.
- Ferdig utfylt kjøreskjema skal sendes til Statsforvalteren innen 15.05.2021.
- Denne tillatelsen skal være tilgjengelig i felt, og kunne forevises oppsyn og politi.

Statsforvalteren har bare vurdert søknaden etter verneforskriften. Vi forutsetter at det innhentes tillatelser etter annet lovverk om nødvendig. Statsforvalteren vil eventuelt kunne komme inn igjen i saken i den forbindelse.



Klageadgang

Du kan klage på dette vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes til Statsforvalteren. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med hilsen

Ellen Lien
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Tonje Katrine Vaage
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Kjøreskjema - motorferdsel i Krokkleiva naturreservat - Venneforeningen Krokkleiva

Kopi til:

Hole kommune Viksveien 30 3530 RØYSE