



**Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre**



**Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe**

Besøksadresse
Heggvollveien 6
7882 Nordli

Postadresse
Nasjonalparkforvaltningen
Postboks 2600
7734 Steinkjer

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 74 16 81 35 74 16 81 35
E-post: stsig@statsforvalteren.no
<http://nasjonalparkstyre.no/Blafjella>

Fjellstyrene i Lierne
Heggvollveien 6
7882 NORDLI

Saksbehandler Sigbjørn Strand

Vår ref. 2021/9168

Deres ref.

Dato 30.08.2021

ADM 2021-58 - Blåfjella Skjækerfjella nasjonalpark - søknad om tillatelse til frakt av utstyr med helikopter til Almdalshytta - Fjellstyrene i Lierne

**Saksprotokoll: Nasjonalparkforvalter for Blåfjella/Skjækerfjella – Lierne
nasjonalparkstyre har fattet følgende**

Vedtak

Med hjemmel i verneforskriften for Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark fastsatt ved kongelig resolusjon av 17. desember 2004 og delegert myndighet fra nasjonalparkstyret i sak NP-11/2016 i møte den 11.04.2016, har nasjonalparkforvalter fattet følgende vedtak:

- Fjellstyrene i Lierne gis dispensasjon med hjemmel i verneforskriften § 3 pkt 6.3 b) til å lande med helikopter for transport av utstyr og proviant til Almdalshytta.
- Dispensasjonen, antall turer, reguleres av reelt salg av jakt og utleie av hytta.
- Dispensasjon gjelder for landing med helikopter ved Almdalshytta.
- Dispensasjonen gjelder for perioden 8. september – 15. oktober 2021.

Vilkår for vedtaket

- Selve flygingen til og fra hyttene skal foregå over 300 meter over bakken.
- Det skal tas hensyn til mennesker, dyreliv, reindrift og vegetasjon.
- Antall turer skal begrenses til det som er høyst nødvendig og til et begrenset antall dager.
- Det skal føres flyverrapport.
- Piloten skal, før turen starter, notere dato og klokkeslett for turstart i flyverrapporten.

Utfylt **flyverrapport** skal medbringes under flyturen sammen med **denne dispensasjonen**.

- Flyverrapporten skal returneres til
Nasjonalparkstyret for Blåfjella/Skjækerfjella-Lierne
v/Nasjonalparkforvalter Steinar Bach,
Postboks 2600,
7734 Steinkjer,
innen 1. november 2021



Begrunnelse

Forvaltningsmyndigheten kan med hjemmel i verneforskriftens § 3, pkt 6.3 b) gi dispensasjon til bruk av helikopter for transport av utstyr og proviant til Almdalshytta. Bruk av helikopter for transport av utstyr og bagasje til utleiehytter er spesielt beskrevet i forvaltningsplanen kap. 5.1.4 s. 56 og i retningslinjene kap. 5.2 s. 59. Etter forvaltningsplanen kan det tillates bruk av helikopter ved intensiv utleievirksomhet tilsvarende Værdalsbrukets virksomhet. Fjellstyrene i Lierne sin virksomhet ved utleie av hytter og salg av småviltjakt vurderes å tilsvare Værdalsbrukets utleievirksomhet. Det ble i 2020 gitt tilsvarende dispensasjon for bruk av helikopter for transport av bagasje og utstyr inn til Almdalshytta.

Fjellstyrene i Lierne administrerer småviltjakta på statsallmenningene i Lierne kommune, med et areal på ca 1,4 mill. da. I 2020 omsatte Fjellstyrene i Lierne småviltjakt og hytteutleie for ca 2.0 mill. kroner, hvor den største andelen er knyttet til høstjakta (10. september – 10 oktober. Anslagsvis 7 – 800 jegere kommer hvert år for å jakte på statsallmenningene i Lierne, noe som bidrar til betydelig aktivitet og omsetning utover selve jakta, i form av overnatting, servering, transport mv.

Tidligere har det vært flere tilbydere av hestkløv, men alle disse har avviklet sine tilbud. Fjellstyret har inngått samarbeid med Lierne utmarksservice som skal organisere tilbudet. Dette etter samme opplegg som for 2020. Det er vanskelig å fastsette eksakte flyve-ruter ettersom dette også skal samordnes med transport til andre hytter utenfor verneområdet.

Flygingen vil foregå i et tidsrom når yngle og hekketiden er ferdig. Bruk av helikopter er en skånsom og effektiv måte å frakte utstyr og proviant på. Den forstyrrelsen som flyvingen vil medføre vil ikke være til vesentlig skade eller ulempe på natur eller naturmiljø.

Andre forhold

- Det gjøres oppmerksom på at denne tillatelsen er hjemlet i forskrift om vern av Blåfjella/Skjækerfjella nasjonalpark og gjelder bare for den delen av flyvingen som befinner seg innenfor nasjonalparkens grenser.
- Tillatelsen gjelder ikke i forhold til motorferdselloven og forskrift gitt i medhold av denne.
- Grunneiers tillatelse og eventuell kommunal godkjenning, der det er relevant, må også innhentes før tiltaket iverksettes.

Klagerett

I medhold av forvaltningslovens kap. VI er det klagerett på vedtaket. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, 7485 Trondheim, og sendes Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre, Postboks 2600, 7734 Steinkjer innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Bakgrunn

Fjellstyrene i Lierne søker om dispensasjon fra vernebestemmelsene for bruk av helikopter til transport av utstyr og proviant til Almdalshytta under småviltjakta høsten 2021. Dette for perioden 8. september – 15. oktober.

Fjellstyrene i Lierne administrerer småviltjakta på statsallmenningene i Lierne kommune, med et areal på ca 1,4 mill. da. I 2020 omsatte Fjellstyrene i Lierne småviltjakt og hytteutleie for ca 2.0 mill. kroner, hvor den største andelen er knyttet til høstjakta (10. september – 10 oktober. Anslagsvis 7 –



800 jegere kommer hvert år for å jakte på statsallmenningene i Lierne, noe som bidrar til betydelig aktivitet og omsetning utover selve jakta, i form av overnatting, servering, transport mv. Tidligere har det vært flere tilbydere av hestkløv, men alle disse har avviklet sine tilbud. Fjellstyret har inngått samarbeid med Lierne utmarksservice som skal organisere tilbudet. Dette etter samme opplegg som for 2020. Det er vanskelig å fastsette eksakte flyve-ruter ettersom dette også skal samordnes med transport til andre hytter utenfor verneområdet.

Verneformål

Blåfjella-Skjækerfjella nasjonalpark har til formål å ta vare på et stort, sammenhengende naturområde, som i det vesentlige er urørt av større tekniske inngrep. Biologisk mangfold skal sikres med et naturlig og variert plante- og dyreliv. De laveliggende dalførene Tverrådalen, Skjækerdalen, Seisjødalen, Gaundalen, Holden (Snåsa) og Gjevsjøen utgjør særlig viktige landskapselementer og naturtyper i nasjonalparken. Kulturminner skal ivaretas.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Hjemmelsgrunnlag

Verneforskrift:

6.1 Forbud mot motorferdsel

Motorferdsel er forbudt på land og vann, og i luften under 300 meter

6.3 Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til:

b) Bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av ved/materialer/utstyr til hytte, drift av utleiehytter og landbruksanlegg, samt transport av båt. Luftfrakt kan unntaksvis godkjennes.

Forvaltningsplan

5.1.4. Barmarkskjøring og luftfrakt (s.56)

Under verneplanprosessen var det fire tenkte tilfeller der det ble diskutert unntak fra lavtflygingsforbudet og bruk av helikopter/småfly i nasjonalparken. Dette var i forbindelse med reindrift, frakt til de bebodde fjellgårdene på Snåsa, transport av større mengder materialer (som unntakstilfelle i en byggesak) og ved intensiv utleievirksomhet tilsvarende Værdalsbrukets virksomhet.

Bruk av luftfrakt i forbindelse med transportering av bagasje og utstyr til utleiehytte har vært praktisert på Værdalsbrukets eiendom i lang tid. Værdalsbruket AS er den største private grunneieren i Blåfjella-Skjækerfjella/Låarte-Skæhkere nasjonalpark og de har lange tradisjoner for å drive et intensivt utmarksbasert reiseliv i området. En viktig forutsetning for Værdalsbruket AS har vært at deres næringsvirksomhet kunne fortsette som før også etter at store utmarksarealer på deres eiendom ble vernet. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av luftfrakt i forbindelse med transport av bagasje og utstyr til Værdalsbrukets utleiehytter, jmf tidligere praksis. Det forutsettes imidlertid at det tilstrebes koordinering av den motoriserte virksomheten til andre behov i området, og at omfanget holdes på et minimum

5.2. Retningslinjer og oppfølging av motorferdsel (s.59)

d) Det kan gis tillatelse til lavtflyging og bruk av helikopter i forbindelse med beitedyrledning, ved innfrakting av større mengder materialer/utstyr under tillatt byggeperiode, og i forbindelse med drift av Værdalsbrukets hytte begrenset til to turer pr. år. Søknader som



viser koordinering av virksomhet vil bli prioritert.

Brukssone generelt (s 72)

- a) Brukssona skal forvaltes slik at man tar vare på området egenart og verneverdier. Dagens bruk som ikke er i strid med verneformålet kan videreføres.*
- b) I områder som er lite sårbare, for eksempel i perioder av året, og/eller når det ikke er i strid med verneformålet, kan man tilrettelegge for naturopplevelser og næringsutvikling. Dette avklares i hvert enkelt tilfelle.*
- h) Høsting i form av jakt og fiske er tillatt med hjemmel i verneforskriften og reguleres etter villtlov og lakse- og innlandsfiskelov.*

Brukssone B5 Gosen – Almdalen

I teigen kan det opprettholdes et relativt høgt bruksnivå knyttet til jakt, fiske og friluftsliv.

Naturmangfoldloven

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf § 7

Prinsippene i §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurdering etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

Bruk av helikopter er en skånsom måte å få fraktet inn utstyr og proviant på. Det er ikke kjent at denne bruken av helikopter har medført skade eller ulempe på natur eller naturmiljø.

Nasjonalparkforvalteren anser at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig for at den kan fattes en beslutning, jf nml § 8. Føre-var-prinsippet, jf nml § 9 kommer kun til anvendelse der man ikke har tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag. Transporten frem og tilbake vil foregå over 300 meter over bakken og det som vil være av forstyrrelser ved lossing vil foregå over en kort periode. Bruk av helikopter vil ikke medføre noen skade på vegetasjon og vil foregå etter at yngle og hekketiden er ferdig. Etter nasjonalparkforvalterens vurdering vil derfor denne transporten ikke være til skade eller ulempe for natur eller naturmiljø med dens biologiske og økologiske prosesser, jf nml § 10. Bruk av helikopter for transport av utstyr og proviant til Almdalshytta vil heller ikke medføre noen vesentlig skade eller ulempe på verneverdiene. Hvis transporten medfører forringelse av naturmangfoldet skal kostnadene ved å hindre eller begrense skaden dekkes av tiltakshaver, jf nml § 11. Bruk av helikopter for transport av utstyr og proviant er vurdert som en miljøforsvarlig transportmåte, jf nml § 12.

Med hilsen

Sigbjørn Strand
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

(VEDLEGG)

Lierne kommune

Heggvollveien 6

7882 NORDLI



Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre



Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarkheståvro

Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statens naturoppsyn	Postboks 5672 Torgard	7485	TRONDHEIM
Sametinget / Sámediggi	Ávjovárgeaidnu 50	9730	KARASJOK
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Låarten sijte / Luru	v/ Kjell Jøran Jåma,	7760	SNÅSA
reinbeitedistrikt	Bergkollvegen 7		
Naturvernforbundet i Trøndelag	Sandgata 30	7012	TRONDHEIM



Blåfjella-
Skjækerfjella-Lierne
nasjonalparkstyre



Låarte-Skæhkeren
-Lijre nasjonal-
paarhkeståvroe