



**Nasjonalparkstyret
for Reinheimen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk Fjellsenter,
Brubakken 2, 2686 Lom
Norsk Tindesenter
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 61 26 62 05
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyret.no/reinheimen>

Skjåk Almenning

2690 SKJÅK

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/1825-3 432.3

Dykkar ref.

Dato 02.06.2021

Delegert vedtak - Reinheimen NP - Ottadalen LVO - Einstullie NR - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2023 - barmark - uttransport av elg og hjort - Skjåk Almenning v/ Birgit Bilstad

Delegert vedtak

Med heimel i i verneforskrift for Einstullie naturreservat § 7 bokstav i) nr 3, får Skjåk Almenning løyve til naudsyn uttransport av felt elg og hjort med motorisert ferdsl. Vi har ikkje heimel for å gje løyve til dette i Reinheimen NP og Ottadalen lvo.

Dispensasjon er gjeve med følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld for jaktseasonen i perioden 2021 – 2023.
- Skjåk Almenning er som jaktrettshavar ansvarleg for at køyringa i regi av det enkelte jaktlag skjer i samsvar med dispensasjon.
- Under transporten skal det nyttast etablerte køyrespor i størst mogleg grad. Unngå køyring på beresvak og blaut mark.
- Ved transport skal ikkje farta på køyretøya vera høgare enn gangfart.
- Ved bruk av denne dispensasjonen skal køyretraseen i naturreservatet rapporterast innan 10 dagar etter at transporten er gjennomført. SNO vil da foreta ein synfaring.
- Om det oppstår skadar i terrenget vil søkjer bli pålagt å påkoste eventuell reparasjon av køyreskadane.

Vi oppmodar til bruk av ATV med belte eller elgtrekk. I Einstullie naturreservat er det ikkje søknadspliktig å nytte lett køyretøy som ATV med belte eller elgtrekk, som ikkje gir varig spor i terrenget.

Klage:

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.



Søknaden:

Skjåk Almenning leiger ut elg- og hjortejakt, og søker om å fornye sin dispensasjon til motorisert ferdsel med ATV og elgtrekk for å køyre ut felt hjortevilt i den delen som eventuelt rører ved Reinheimen nasjonalpark, Ottadalen landskapsvernområde og Einstullie Naturreservat.

Søknaden: Løyve for uttransport av hjort og elg i Reinheimen NP, Ottadalen LVO og Einstullie NR gjekk ut i 2020. Skjåk Almenning søker med dette om løyve for uttransport av elg og hjort for 3 nye år, dvs. 2021, 2022 og 2023. Det er ingen endringar i høve søknaden frå tidlegare år, og omfanget blir mest sannsynleg ikkje større enn det har vore.

I tidlegare søknad skriv Skjåk Almenning følgjande: «Ein liten del av jaktutøvinga føregår innanfor Reinheimen NP, Ottadalen LVO og Einstullia NR, men vi er ikkje kjent med at det har vore bruk for utkøyring av skote vilt i desse områda. Vil ynskjer likevel å søkje dersom det kan bli aktuelt. Skjåk Almenning søker med dette om 3 års løyve (2018,2019,2020) til å frakte ut felt storvilt. Jaktlaga vil få informasjon om dette og blir pålagt å følgje vilkåra i vedtaket frå forvaltninga. Køyringa vil ha særst liten omfang, der dette er mest aktuelt i ytterkanten av verneområda.

Heimelsgrunnlag

Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegere handsaming av einskilde saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndigheit til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføresegnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
- Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene ertilnærma uendra.
- Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarende sak.
- Forvaltningsplanen gjev eintydige føringar for utfallet.

Søknaden er vurdert i samsvar med:

- Forskrift for Reinheimen NP, 24.11.2006
- Forskrift for Ottadalen LVO, 24.11.2006
- Forskrift for Einstullie NR, 31.02.2013
- Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010
- Naturmangfaldlova, 19.06.2009



Verneforskrift og verneformål:

Reinheimen nasjonalpark og Ottadalen landskapsvernområde

Formålet med Reinheimen nasjonalpark og Ottadalen landskapsvernområde er å ta vare på eit stort, samanhengande og villmarksprega naturområde som inneheld særeigne, representative økosystem og landskap utan tyngre inngrep. Det er særleg lagt vekt på å ta vare på sentrale leveområde til villreinstammen i Ottadalen nord. Vidare er det mellom anna lagt spesiell vekt på å ta vare eit variert biologisk mangfald, og kulturminne knytt til vatningsanlegg i Ottadalen (jf. § 2 i verneforskriftene).

All motorferdsel på land, på vatn og i lufta under 300 m frå bakken forbode i Reinheimen nasjonalpark og Ottadalen landskapsvernområde og tiltaket det er søkt om er heller ikkje omtalt i verneforskriftene som eit unntak nasjonalparkstyret kan gje dispensasjon til.

Einstullie naturreservat

Føremålet med Einstullie naturreservat er å ta vare på eit område med gamal urskogprega furuskog med førekomst av fleire sjeldne og sårbare sopp- og lavartar, bl.a. gode bestand av ulvelav. Vidare er føremålet med naturreservatet å ta vare på eit område med særleg verdi for biologisk mangfald i form av naturtypar, økosystem, plante- og dyreartar og naturlege økologiske prosessar. I naturreservatet er det ein god del svært gamal furu og det er ein god kontinuitet i gamle furutre. Førekomsten av sjeldne og sårbare sopp- og lavartar er knytt både til levande og dautt virke av furu. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem.

Også i naturreservatet er motorisert ferdsel forbode, men dei har generelle unntak frå vernebestemmelsane. I § 6 andre ledd b), står det at reglane om ferdsel ikkje er til hinder for; *naudsynt uttransport av felt elg og hjort med lett beltekøyretøy som ikkje gir varig spor i terrenget*. I ein avgjersle frå Miljødirektoratet i klagesak om bruk av ATV med belte (13/2058), skriv Miljødirektoratet at ATV med belte kan sjåast på som lett beltekøyretøy. Det er altså ikkje søknadspliktig å nytte elgtrekk og ATV med belte i Einstullie.

Vidare står det i § 7, bokstav i, punkt 3, at forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til naudsynt motorferdsel med uttransport av felt elg og hjort med anna køyretøy enn køyretøy som nemd i § 6 andre ledd b).

Naturmangfaldlova

Omsynet til verneverdiane i området blir vurdert, særleg i forhold til landskap, dyreliv og friluftsliv, jf. verneforskrifta § 2 og naturmangfaldlova §§ 1(Føremål), 4 og 5 (forvaltingsmål for naturtypar, økosystem og artar), samt § 7 (prinsipp for å ta offentleg avgjerd), jf. §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlaget og miljørettslege prinsipp).



Vurdering

I Einstullie naturreservat er det eit generelt unntak frå ferdelsbestemmelsane om at ein kan transportere ut felt elg og hjort med lett beltekjøretøy som ikkje sett varig spor i terrenget. Lett beltekjøretøy kan være ATV med belte og elgtrekk. Forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til nødvendig motorferdsel i samband med uttransport av felt elg eller hjort med anna kjøretøy enn lett beltekjøretøy. For at ein dispensasjon kan bli gitt, må ikkje motorferdselen stride mot vernevedtakets formål og påvirke verneverdiane nemneverdig.

I forskrift for Reinheimen nasjonalpark og Ottadalen landskapsvernområde, er det ikkje heimel for å gje løyve til slik motorferdsel. Etter ein samtale med Skjåk almenning 02.06.2021 vart det opplyst at det heller ikkje var eit særleg behov for dette i desse områda. Jakta går stort sett føre seg utanfor verneområdet.

Forvaltninga har god kunnskap om arter, naturtype og terrengforhold innanfor verneområdet. Kunnskapsgrunnlaget (jf. nml. § 8) er difor tilstrekkeleg til å vurdere verknaden av uttransport felt elg og hjort med ATV utan belte innanfor verneområdet. Føre-var-prinsippet blir difor tillagt liten vekt i saka, jf. nml. § 9. Eit vilkår vil være å unngå myr og andre blaute område for å minimere risiko for skade i terrenget.

Etter bruk av kjøretøy vil det bli gjort ein synfaring i regi av Statens naturoppsyn. Om det oppstår skadar i terrenget vil søker bli pålagt å påkoste eventuell reparasjon av køyreskadane, jf. nml. §11 om at kostnad ved miljøforringelse skal beres av tiltakshavar. Etter nml. § 12 skal dei beste tilgjengelege teknikkar og lokaliseringar verte brukt, der ein skal unngå terrengskade. Det er difor ein klar føresetnad at blaute parti må unngås ved køyring med ATV innanfor verneområdet. For å unngå skadar i terrenget er det og viktig å køyre sakte som spesifisert i vilkåra som gangfart.

Forvaltninga er etter dette innstilt på å gje løyve for uttransportering av felt elg og hjort ved hjelp av ATV utan belte innanfor Einstullie naturreservat med dei vilkår som er satt. Ein slik avgrensa tillating vil ikkje gå ut over samla belastning på økosystemet, jf. nml. § 10.

Med helsing

Mari Melbø Rødstøl
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Skjåk kommune

Moavegen 30 2690 SKJÅK

Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl

Kristine Sørli

Reinheimen-Breheimen villreinutval v/Knut

Granum

Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen

Statsforvalteren i Innlandet

Postboks 987 2604 LILLEHAMMER