



**Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane**

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Kommunehuset, 4440 Tonstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47 38 17 62 03
fmavgso@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

Ivar Nøkland
Nøklandsveien 74
4596 EIKEN

Arkivsaksnr: 2021/1070-0
Saksbehandler: Guro Sødergren
Dato: 01.02.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR		
Verneområdestyret for SVR - delegert utvalg	19/21	

Løve til dispensasjon til transport med snøskuter i SVR, Hægebostad kommune

Viser til søknad datert 28.01.2021.

Vedlagt ligger saksutredning med vedtak som fungerer som løyve.

Med hilsen

Guro Sødergren
Verneområdeforvalter SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi:

Hægebostad kommune
Statsforvalteren i Agder

Birkeland 4595 TINGVATN
Postboks 504 4804 ARENDAL



Vedtak

I medhald av kapittel IV, punkt 5.4, bokstav c i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde får Ivar Nøkland løyve til å bruke snøskuter til transport av ved, materialar, proviant, brensel og utstyr til bu ved Åmundtjern, gnr. 101/bnr.7 i Hægebostad kommune.

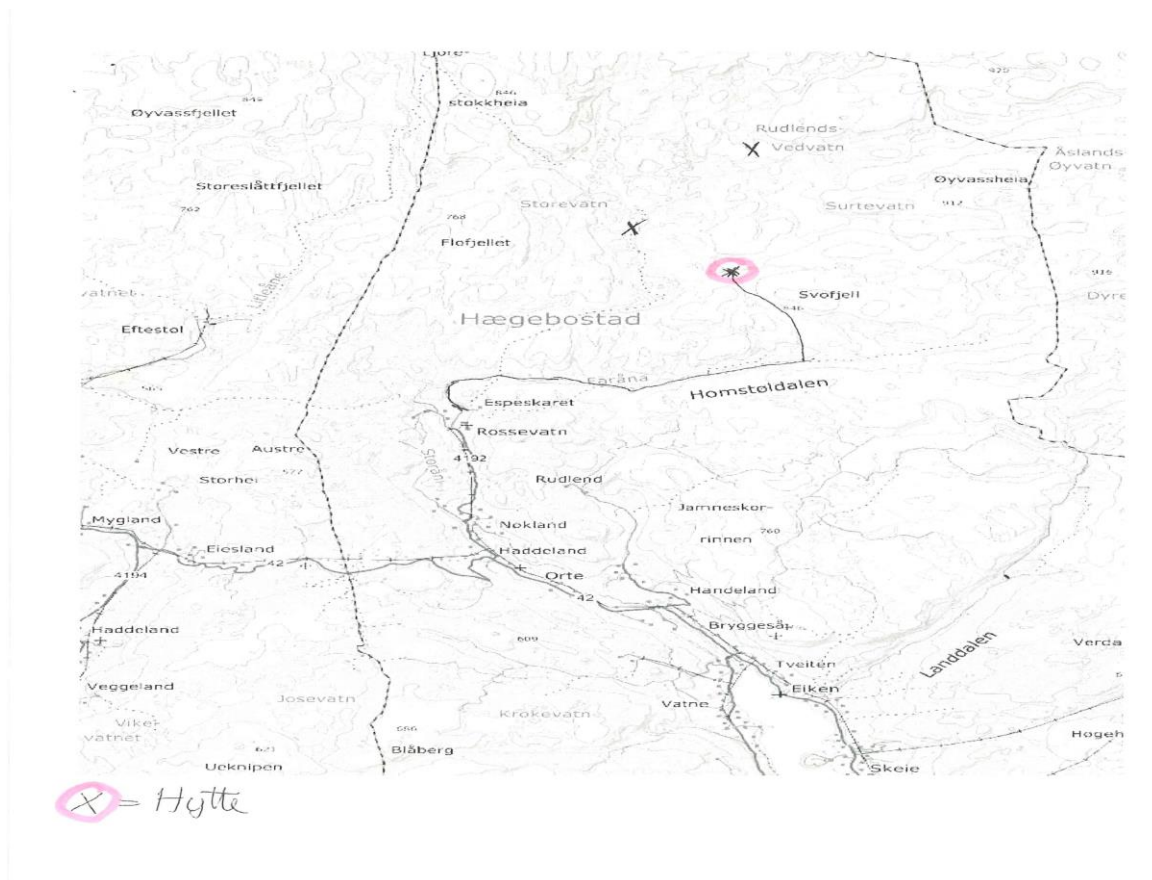
Transporten skal starte frå Nøkland eller Espeskard og gå etter køyretrasé som søkjar sjølv har teikna inn på kart.

Løyvet gjeld for inntil åtte transportar per år. Transportane må gjennomførast seinast 30.4. kvart år.

Løyvet gjeld fram til 30.4.2024. Løyvet gjeld og for Martin Nøkland.

Søknaden er innvilget med disse vilkårene:

- Dette løyvet er bare gyldig **sammen** med kommunalt løyve etter Lov om motorferdsel i utmark og islagte vassdrag.
- Dersom transporten lander på andres eiendom, må innehaver av løyvet selv innhente samtykke fra grunneier.
- Løyvet skal alltid være med under transporten.
- Før hver tur starter, skal loggskjema fylles ut. Skjemaet skal alltid følge dette løyvet.
- Løyvet kan trekkes tilbake på kort varsel i perioder dersom hensyn til viltet krever det.
- Dersom det observeres reinsdyr langs kjøreruta skal turen avventes til faren for forstyrrelse ikke lenger er tilstede.



Klagerett

Vedtaket kan påklagast til Verneområdestyret. Klagefristen er tre veker frå den dagen brevet kom fram til påført adressat. Det er nok at klaga er postlagd innan denne fristen. Skriftleg klage skal sendast til SVR, postboks 24, 4748 Rysstad. Oppgjev kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga.

Dersom

det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram.

Saksopplysninger

Bakgrunn for søknaden

Ivar Nøkland søker om løyve til transport med snøskuter i Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernområde på gnr.101, bnr. 7 i Hægebostad kommune.

Søknaden omfattar transport av materialar, brensel, utstyr og proviant til bua som han eigsaman med to brør. Transportane skal starte frå Nøkland eller Espeskard og fylgje trasé som søkjar sjølv har teikna inn på kart.



Søkjaren ber om løyve for ein fireårsperiode med inntil åtte transportar per år. Søknaden gjeld og son hans, Martin Nøkland.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltingsplan for SVR, godkjend 2004.
- Naturmangfaldlova.

Heimelsgrunnlag

Verneforskrift

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000.

Føremålet med vernet går fram av kapittel III i Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

“1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.

2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa. “

Motorisert ferdsel i verneområdet vert regulert av verneforskrifta kapittel IV, punkt 5. Motorisert ferdsel på land er forbode i landskapsvernområdet - med ein del unntak. Forvaltingsstyresmakta kan også gjeve dispensasjon til motorisert transport i somme tilfelle.

Etter punkt 5.4, bokstav c, kan forvaltingsmyndigheita gje dispensasjon til nødvendig luft og snøskutertransport av materiell, utstyr og proviant til hytter og buer. Dette er utdjupe i kapittel 5 i Forvaltingsplan for SVR.

Naturmangfaldlova

Etter § 7 i Naturmangfaldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 - 12 leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndigheit. Forvaltingsmyndigheita må i alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet, vurdere søknadane etter desse paragrafane.

Forvaltingsmyndigheit

Styret for verneområda i Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane har forvaltingsmyndigheit for Setesdal Vesthei – Ryfylkeheiane landskapsvernområde. Arbeidsutvalet har i AU - sak 11/2013 delegert myndigheit til verneområde-forvaltarane til å gjere vedtak i søknadar om dispensasjon til ferdsle etter verneforskrifta.

Vurdering

Søskar eig bua samn med dei to brørne sine. Dokumentasjon på dette er lagt fram. Det har vore praksis i SVR å gi løyve til alle eigarane i slike tilfelle. Martin Nøkland er son til eigaren, og løyvet kan difor og gjelde for han i tråd med reglane i Motorferdsellova.



Søkjær har bede om løyve til 8 transportar i ein fireårsperiode.

I følgje data frå NINA sitt GPS prosjekt og registreringar frå SNO personell har det vore svært lite villrein i Hægebostad dei siste åra. Dette heng delvis saman med at villreinstamma i heile SVR-område har vore relativt liten.

Det er likevel viktig at løyvet har med vilkår om at det kan trekkast tilbake dersom omsynet til viltet gjer det nødvendig og at det må visast omsyn dersom det vert oppdaga villrein under transporten.

Så langt forvaltningsmyndigheita kjenner til etter søk i Naturbase, er det ikkje registrert andre sårbare arter eller økosystem i det aktuelle området som kan ta nemneverdig skade av ei slik motorferdsle som det er søkt om.

Kunnskapsgrunnlaget må difor vurderast som relativt godt for å kunne vurdere i kva gradtransportane det er søkt om vil ha innverknad på verneverdiar og verneføremål (§ 8 i Naturmangfaldlova).

Den motorferdsle det er søkt om, medfører så langt forvaltningsmyndigheita kan sjå svært liten risiko for alvorlege og irreversible skadar på naturmangfaldet. Transport med snøskuter vil i svært liten grad etterlate seg kjørespor (§ 9 i Naturmangfaldlova).

Faren for forverring av naturmiljøet blir derfor vurdert som liten (§ 11 i Naturmangfaldlova). Ein snøskuter vil normalt ikkje medføre vesentlig skade eller ulempe. Forstyrringane er avgrensa i tid og dreier seg i hovudsak om støy. Det er likevel viktig at ein ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på motorferdsle i område.

Det er ikkje mange buer i denne delen av verneområdet. Det blir heller ikkje gjeve mange dispensasjonar til motorferdsle. Etter forvaltningsmyndigheita sitt syn vil den omsøkte motorferdsle berre i liten grad føre til større belastning på økosystemet i området (§ 10 i Naturmangfaldlova). I høve til transportbehovet som er skissert i søknaden, vurderer forvaltningsmyndigheita bruk av snøskuter som det beste alternativet (§ 12 i Naturmangfaldlova).

Konklusjon

Den omsøkte transporten vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde og transporten kjem ikkje i konflikt med verneføremålet. Transporten vil heller ikkje vere eit trugsmål mot naturmangfaldet.

Det kan difor gjevast løyve til transportane.