



**Nasjonalparkstyret  
for Reinheimen**

**Postadresse**  
Postboks 987  
2604 LILLEHAMMER

**Besøksadresse**  
Norsk Fjellsenter,  
Brubakken 2, 2686 Lom  
Norsk Tindesenter  
Havnegata 2, 6300 Åndalsnes

**Kontakt**  
Sentralbord: +47 61 26 60 00  
Direkte: +47 61 26 62 05  
fminpost@statsforvalteren.no  
<http://www.nasjonalparkstyre.no/reinheimen>

Odd Jostein Bøhle  
Postboks 0  
2694 Skjåk

Saksbehandler Mari Melbø Rødstøl

Vår ref. 2021/855-2 432.3

Dykker ref.

Dato 02.02.2021

## **Delegert vedtak - dispensasjon - Reinheimen NP - motorbåt - Leirungsvatnet - Torsvatnet - Odd Jostein Bøhle**

### **Delegert vedtak:**

Med heimel i verneforskrifta for Reinheimen nasjonalpark, § 3, pkt. 6.3, bokstav f) og g), får Odd Jostein Bøhle dispensasjon til å bruke båtmotor på Leirungsvatnet og Torsvatnet i Reinheimen nasjonalpark.

### Dispensasjon vert gjeve med følgjande vilkår:

- Gjeld bruk av motorbåt kun i forbindelse med garnfiske, ca 3-4 veker etter isgang.
- Dispensasjon gis for 5 år, f.o.m 2020 t.o.m. 2025.
- Motorstyrken skal ikkje vera over 10 hk.

Det skal visast særleg stor aktsemd for fuglelivet, spesielt våtmarksfugl, for å unngå at fuglar vert skada og forstyrra. Ca 3-4 veker etter isgang er fuglelivet særleg sårbar i samband med hekking.

Vi gjer merksam på at det må innhentast eventuelle nødvendige løyve til motorferdsel frå kommunen og grunneigar, jf. «Lov om motorferdsel i utmark» og lokal forskrift.

### **Klage:**

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Nasjonalparkstyret for Reinheimen.

**Nasjonalpark**

Reinheimen

**Naturreservat**

Brettigsmoen

**Landskapsvernombord**

Tafjorden-Reindalen, Trollstigen, Romsdalen, Lordalen, Finndalen, Ottadalen



## Heimelsgrunnlag

### Delegering

I medhald av vedtekter for Reinheimen nasjonalparkstyre punkt 6.2, jf. naturmangfaldlova § 62 andre ledd tredje punktum, har nasjonalparkstyret for Reinheimen i styremøte 14.03.2016, sak 5/16, gjort vedtak om å delegerere handsaming av enkelte saker til nasjonalparkforvaltaren, slik som i denne saka. Vedtaket gjev nasjonalparkforvaltarane i Reinheimen myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter.

Med saker av kurant karakter meiner ein følgjande:

- Saker etter dei spesifiserte dispensasjonsføreseggnene i verneforskriftene om ferdsel og motorferdsel.
- Saker etter andre spesifiserte dispensasjonsføresegner i verneforskriftene og etter naturmangfaldlova § 48 der:
  - a) Det dreier seg om fornying av dispensasjon gjeve av styret eller arbeidsutvalet, og føresetnadene er tilnærma uendra.
  - b) Det føreligg etablert forvaltningspraksis frå saker handsama av styret/AU i tilsvarende sak.
  - c) Forvaltingsplanen gjev eintydige føringer for utfallet.

### Saksopplysningar

#### Dokument i saka

- Søknad frå Odd Jostein Bøhle, 14.01.2021.

#### Søknaden

Odd Jostein Bøhle søker om å få nytte båtmotor, til sine 2-3 fisketurar i vatna Torsvatnet og Leirungsvatnet i fiskeesesongen.

#### Søknaden er vurdert i samsvar med:

Forskrift for Reinheimen NP, 24.11.2006  
Forvaltningsplan for Reinheimen, 2010  
Naturmangfaldlova, 19.06.2009

#### Verneforskrift – formål

Formålet med Reinheimen nasjonalpark er: å ta vare på eit stort, samanhengande og villmarksprega fjellområde, eit høgfjellsøkosystem med eigenarta og variert biologisk mangfald. Området er eit sentralt leveområde til villreinstammen i Ottadalen nord. Det er også eit viktig referanseområde for forsking med ein aust-vest gradient, særprega geologiske førekomstar, vassdragsnatur og ikkje minst kulturminne. Tilgang til naturopplevingar og friluftsliv skal skje gjennom tradisjonell ferdsel med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Etter verneforskrift for Reinheimen nasjonalpark, § 3 pkt. 6.3 bokstav f) og g), kan forvaltningsstypesmakta gje løyve til bruk av båt med motor på Leirungsvatnet og Torsvatnet i samband med fiske.



## Forvaltningsplan

I forvaltningsplanen heiter det mellom anna om motorferdsel i kap. 4.7.2 (Motorisert ferdsel med båt § 3, pkt 6.3, f, g), på s. 49, at det ved søknad om motorisert ferdsel med båt på Ulvådalsvatnet, Leirungsvatnet og Torsvatnet i samband med fiske, skal setjast vilkår om at motorstyrke ikkje er over 10 hk.

## Naturmangfaldlova

I medhald av naturmangfaldlova § 7, skal søknaden vurderast etter prinsipp for offentleg avgjerd, jf. nml §§ 8–12 (kunnskapsgrunnlag og miljørettslege prinsipp).

## Vurdering

Torsvatnet ligg på ca. 1300 moh, er 6,3 km<sup>2</sup>, og er eit av dei største vatna i Reinheimen nasjonalpark. Frå Billingen i Skjåk er det merka DNT-stig til Torsbu, som ligg ved sørrenden av Torsvatnet. Skjåk jeger og fiskarlag har naust med overnatting, båt, motor og garn til utleige. Torsvatnet er eit godt garnfiskevatn, og det er derfor opna for å gje løyve til bruk av motorbåt på Torsvatnet under føresetnad av et ein viser stor aktsemd for fuglelivet. Av mangel på gode gytebekkar kring Torsvatnet vert det sett ut fisk. Det blir seint isfritt, ofte ikkje før slutten av juli eller i august.

Leirungsvatnet ligg i den sør-austre delen av nasjonalparken, og er eit av dei beste fiskevatna i området. Vatnet er over 2 km<sup>2</sup>, og ligg i det viktigaste våtmarksområde i Reinheimen nasjonalpark med stor regional verdi og av nasjonal interesse. Det er mellom anna registrert 7 artar av andefuglar på og ved Leirungsvatnet og Råkåvatnet (lenger søraust). Omsynet til desse artane er viktig for vernemyndigheten. Når det er opna for å gje løyve til bruk av motorbåt på Leirungsvatnet er det under føresetnad av et ein viser særleg stor aktsemd for fuglelivet, spesielt våtmarksfugl. Etter isgang er fuglelivet særleg sårbar i samband med hekking, ca 3-4 veker.

Omsynet til verneverdiane i området er vurdert, særleg i forhold til landskap, dyreliv og friluftsliv, jf. verneforskrifta § 2 og naturmangfaldlova §§ 1, 4 og 5 samt § 7, jf. §§ 8-12. Kunnskapsgrunnlaget (nml § 8) er godt dokumentert i naturbase, artsbase og gjennom forvaltningsplan. Det er god oversikt over kva som kan påverke landskap, økosystem, naturtypar og artar gjennom overvaking av området. Bruken av området gjennom generasjonar har også vore med å gjeve føringar for kva transport som ein kan gje løyve til. Det er ikkje dokumentert at båtmotor har ført til problem som kan føre til irreversibel skade for fuglelivet på Leirungsvatnet eller Torsvatnet, og bruken av båtmotor skjer i liten skala. Men det er under garnfiske viktig å følgje med om fuglar blir skada.

*Føre-var-prinsippet* (nml § 9) vert ikkje vurdert som nødvendig i denne saka. Tiltaka vil heller ikkje påverke miljøet i særleg negativ retning. Påverknader på miljøet i området totalt sett er minimal, jf. økosystemtilnærming og samla belastning, nml. § 10.

*Dekning av kostnader ved miljøskade* (nml. § 11): Det blir lagt vekt på å setja vilkår i vedtaket som regulerer verksemda for å hindre skade.



---

*Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar* (nml. § 12): Bakgrunnen for at det er opna for bruk av motor på Leirungsvatnet og Torsvatnet er at det er store gode garnfiskevatn, og at det kan vera vanskeleg å manøvrere båten i sterk vind som kan oppstå under fiske. Alternativet ved å ro vil og kunne avgrense fiske. Ved bruk av motorbåt skal det i samsvar med forvaltningsplanen, settast vilkår om at motorstyrken ikkje er over 10 hk. Ettersom fiske er ein årleg aktivitet kan dispensasjon gjelde for inntil 5 år, for å unngå unødig saksbehandling. Ut i frå ei total vurdering kan det gjevast fleirårig dispensasjon til bruk av motorbåt i samband med fisking.

Med helsing

Mari Melbø Rødstøl  
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:

Skjåk kommune	Moavegen 30	2690	SKJÅK
Skjåk Almenning		2690	SKJÅK
Statens naturoppsyn v/Thomas Rødstøl			
Kristine Sørlie			
Statens Naturoppsyn v/Per Olav Haugen			
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER