



Verneområdestyret
Setesdal Vesthei,
Ryfylkeheiane og
Frafjordheiane

Postadresse
Postboks 504
4804 ARENDAL

Besøksadresse
Setesdalsmuseet Rysstad,
Setesdalsvegen 3273, 4748 Rysstad

Kontakt
Sentralbord: +47 37 01 75 00
Direkte: +47
fmavjth@statsforvalteren.no
www.svr.no

Delegert vedtak

DNT SØR
Postboks 633
4665 KRISTIANSAND S

Arkivsaksnr: 2022/4640-0

Saksbehandler: Jørn Trygve Haug

Dato: 18.05.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Verneområdestyret for SVR - delegerte saker	36/22	
Verneområdestyret for SVR		

Innvilga søknad om landing med helikopter i verneområdet SVR. Stavskar turisthytte, DNT sør. Valle kommune.

Syner til søknad dagsett 13.5.2022. Vedtak og saksframstilling ligg ved.

Klage

Vedtaket kan påklagast til Miljødirektoratet. Klaga skal sendast til verneområdestyret for vidare handsaming. Klagefristen er 3 veker frå mottak av vedtaket. Alle parter med klagerett har rett til innsyn i saksdokumenta. Skrifteleg klage skal sendast til Verneområdestyret for SVR Pb. 788 Stoa, 4809 ARENDAL. Oppgi kva for eit vedtak det vert klaga på, dei endringane klagar ynskjer og grunngjeving for klaga. Dersom det vert klaga så seint at det kan vere tvil om det er klaga i rett tid, må det opplysast når brevet kom fram

Med helsing

Jørn Trygve Haug
verneområdeforvaltar SVR

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Valle kommune
Statsforvalteren i Agder

Postboks 4
Postboks 504

4746
4804

VALLE
ARENDAL



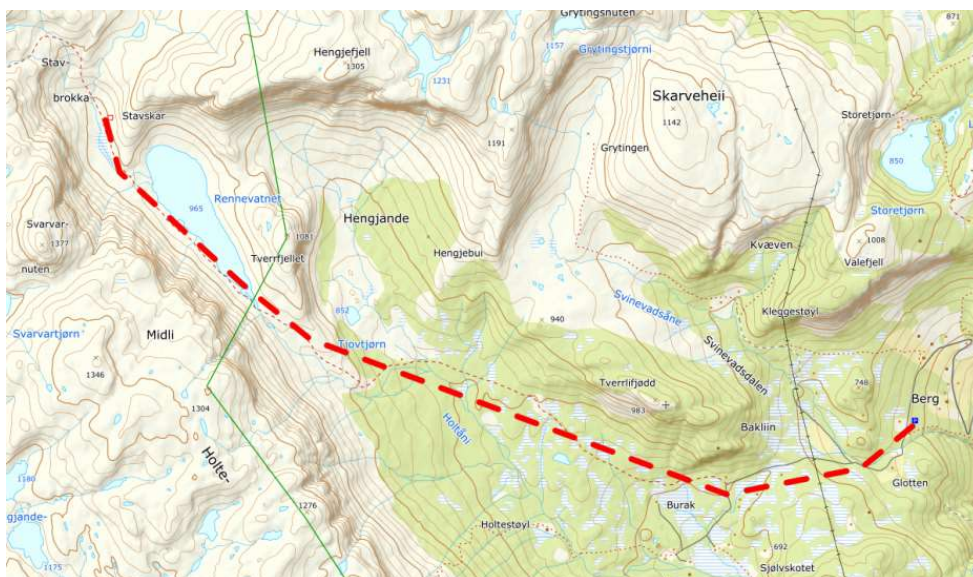
Vedtak

Med heimel i kapittel IV pkt. 5.4.c i *Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde*, får DNT sør løyve til landing med helikopter ved Stavskar turisthytte til å frakte ut sikringshytta som tidlegare vart teken av ras.

Tal landingar skal avgrensast til eit minimum og med eit øvre tak på 12 landingar. Løyvet gjeld for ein dag i perioden f.o.m 30. mai t.o.m. 3. juni 2022.

Vilkår:

- Flyginga mellom landingspunkta skal skje etter rute teikna inn i kartet i vedtaket. Loggskjema skal fyllast ut før kvar transport.
- For å redusere forstyrring av bufe, vilt og fotturistar, skal helikopteret ikkje flyge lågare enn 300 m over bakken mellom landingspunkta.
- Det er ikkje tillate å fly eller lande innafør grensa for kalvingsområdet Svarvaren synt i kart 2 i saka.
- Om det blir observert villrein innanfor ein avstand på 400 m. frå landingspunktet skal landing utsettast til faren for forstyrring er over.



For landing med helikopter vil det i mange høve også vera naudsynt med løyve etter *Lov om motorferdsel i utmark*. Søknad om dette må sendast kommunen.

Etter § 10 i *Lov om motorferdsel i utmark* kan grunneigar nekte landing på sin eigedom. Om du skal lande på andre sin eigedom oppmodar vi difor om at du hentar inn samtykke frå aktuelle grunneigarar



Saksopplysninger

DNT sør har søkt om landingsløyve for helikopter ved Stavskar turisthytte i *Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane landskapsvernområde* i Valle kommune. Føremålet med transporten er å frakte ut materiala frå sikringshytta som vart teken av ras vinteren 2021. Denne er no demontert og gjort klar for transport. Det er søkt om inntil 12 landingar 31. mai, med moglegheit til å endre dato innan perioden 30. mai – 3. juni i fall været er dårleg. Flygeruta er Berg – Stavskar. Kart over flygeruta og landingspunkt er teken inn i vedtaket.

Formell bakgrunn for vurdering og vedtak

- Forskrift om vern av Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde av 28.4.00.
- Forvaltningsplan for SVR, godkjent 2015.
- Naturmangfoldlova.
- Vedtak i verneområdestyret 5.11.2018, sak 32/18, om delegering av myndigheit til forvaltningssekretariatet

Heimelsgrunnlag

Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vart verna ved Kronprinsregentens resolusjon av 28. april 2000. Føremålet med vernet er etter kapittel III i Føreskrift om vern av Setesdal Vesthei- Ryfylkeheiane landskapsvernområde:

1. Å ta vare på eit samanhengande, særmerkt og vakkert naturområde med urørte fjell, hei og fjellskogsområde med eit særmerkt plante- og dyreliv, stølsområde, beitelandskap og kulturminne.
2. Å ta vare på eit samanhengande fjellområde som leveområde for den sørlegaste villreinstamma i Europa.

Motorisert ferdsel i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde vert regulert av verneforskrifta kapittel 4. pkt. 5.1.c kor det heiter at start og landing med motordrevne luftfarty er forbode. I kapittel 4 pkt. 5.4.c heiter det at forvaltningsstyresmakta kan etter søknad gje løyve til *”Naudsynt luft-og snøscootertransport av materialar til hytter, klopper mv. og av brensel, utstyr og proviant til hytter og buer»*

Transporten det vert søkt om kjem etter vårt syn inn under kapittel 4 pkt. 5.1.c og krev difor dispensasjon etter kapittel 4 pkt. 5.4.c for å kunne gjennomførast.

Vurdering

Vurdering etter naturmangfoldloven (NML)

Etter § 7 i Naturmangfoldlova skal dei miljørettslege prinsippa i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven leggst til grunn som retningslinjer ved utøving av offentleg myndigheit. Forvaltningsmyndigheita må ved alle tiltak som vedkjem naturmangfaldet vurdere søknadane etter desse paragrafane

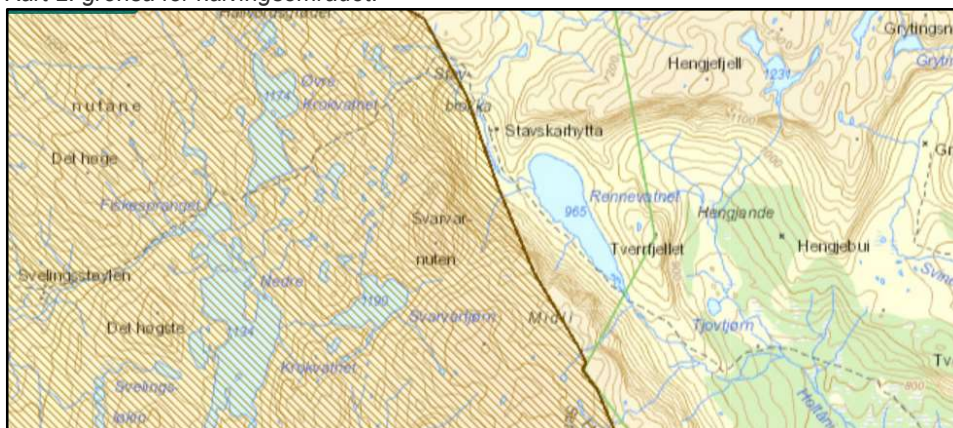
Kunnskapsgrunnlaget (NML § 8)

Kunnskapen om naturmangfaldet i området er henta frå lokalkunnskap, Miljødirektoratet sin naturbase (www.naturbase.no), database for sensitive artsdata samt frå NINA sitt GPS - merkeprosjekt. Ein har og nytta kartlegging gjennomført av Norsk Villreinsenter (NVS-rapport 6/210).



Stavskar turisthytte ligg aust i verneområdet om lag ein kilometer innafor vernegrensa. Turisthytta ligg i eit dalføre med bratte fjell omkring. Data frå GPS-merkeprosjektet syner at villreinen nyttar høgheia kring turisthytta gjennom store delar av året. Meir sporadisk er dei nede i sjølve dalføret. I naturbasen ligg turisthytta innafor sommarbeiteområde for villrein. Om lag hundre meter vest for turisthytta er ein inne i kalvingssona Svarvaren. Jmfør verneforskrifta kap.4 pkt. 4.2 er det ferdselsforbod her i perioden f.o.m. 25. april t.o.m. 31. mai. Her gjeld også forbod mot lågtflyging under 300 m. Grensa for kalvingsområdet går fram av kartet nedanfor. Villreinen har i første rekke nytta kalvingsområde lenger nord dei seinare åra.

Kart 2: grensa for kalvingsområdet.



Når det gjeld andre artar er det ikkje registrert informasjon om prioriterte artar, truga eller nær truga artar jfr. «Norsk rødliste». Det er heller ikkje registrert informasjon om utvalde naturtypar, truga eller nær truga naturtypar i aktuelle området.

Ut frå omtalen ovanfor vurderer ein kunnskapsgrunnlaget å vera tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka. «Føre var prinsippet» i NML § 9 vert difor tillagt mindre vekt i dei vidare vurderingane.

Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10 i NML).

Tal gjestedøgn på Stavskar turisthytte har dei siste åra ligge på kring 250 pr. år. Frå Stavskar turisthytte går det merka turistløype vidare inn til Bossbu turisthytte. Det er elles ein del ferdsel i området i samband med sanking og tilsyn av sau, jakt og fiske. Gjennom vinteren er det ein del snøskutertransport til dei nemnde turisthyttene, samt til støyler og driftshusvære vidare inn frå Stavskar.

Etter forvaltar si vurdering er den samla belastninga på området moderat. Transporten har eit relativt stort omfang, men ulempa i første rekke er knytt til støy av forbigåande karakter. Det er likevel viktig at en ikkje berre ser på den aktuelle transporten isolert sett, men har eit langsiktig og heilskapleg perspektiv på ferdsla i områda.

Kostnadane ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar (§ 11 i NML) og Miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetodar (§ 12 i NML)

Flyginga gir ein del støy og uroing, men er likevel å føretrekke i staden for omfattande snøskutertransport gjennom vinteren. Det er ein fordel at flyginga vert konsentrert til ein dag. Innehavar av løyvet er ansvarleg for at transporten vert gjennomført på ei miljømessig god måte. For å unngå uroing av fugl og vilt er det viktig at ein under flyging held seg minimum 300



meter over bakken mellom landingspunkta. Flyging og landing må skje utanfor grensa for kalvingsområdet nemnd i saka.

Konklusjon

Transportane vil berre i liten grad ha negativ innverknad på verneverdiane i Setesdal Vesthei - Ryfylkeheiane landskapsvernområde og transportane kjem ikkje i konflikt med verneformålet. Transportane vil heller ikkje vere eit trugsmål mot naturmangfaldet. Det kan difor gjevast løyve på vilkår.