



FYLKESMANNEN I HEDMARK

Miljøvern

Birgit Ranheim

Syrenv. 1
0870 OSLO

	<i>Vår dato</i>	<i>Vår referanse</i>
	08.01.2015	2015/123-2
<i>Saksbehandler, innvalgstelefon</i>	<i>Arkivnr.</i>	<i>Deres referanse</i>
Erica Neby, 62 55 11 65	444	

Bjørnberga og Isteren naturreservat - dispensasjon for motorferdsel

Vi viser til deres søknad ankommet Fylkesmannen 7. januar 2015 angående snøskutertransport av bagasje, mat og annet utstyr til deres hytte med gnr/bnr 165/1/32 i Bjørnberga og Isteren naturreservat. Det søkes om maksimalt 5 turer per vintersesong i årene 2015-2017. Transporten skal foregå på islagt vann fra Gløtberget til hytta ved Digerneset som ligger 100 meter fra vannet. Det opplyses om at dere har fått dispensasjon for motorferdsel i utmark av Engerdal kommune.

Transporten berører Bjørnberga og Isteren naturreservat som ble opprettet ved kronprinsregentens resolusjon av 2. september 2005 med hjemmel i naturmangfoldloven. Formålet med fredningen er å bevare et stort og spesielt naturområde og vannøkosystem med sitt biologiske mangfold i form av naturtyper, økosystemer, arter og naturlige økologiske prosesser. Av spesielle kvaliteter har området store arealer ned naturskog, stedvis med urskogpreg, og et spesielt vannøkosystem som er leveområde for mange sårbare og sjeldne fuglearter.

Ifølge verneforskriften for Bjørnberga og Isteren naturreservat § 3, punkt 4, er motorisert ferdsel til lands og til vanns forbudt. Verneforskriftens § 5, punkt 7, åpner imidlertid opp for at forvaltningsmyndigheten etter søknad kan gi tillatelse til nødvendig transport av ved, materialer og utstyr til setrer, hytter og buer med beltekjøretøy på godt snødekt mark.

Et naturreservat er den strengeste verneformen med hjemmel i naturmangfoldloven. Denne verneformen brukes for å sikre urørt eller tilnærmet urørt natur eller spesielle naturtyper som det er knyttet internasjonale, nasjonale eller regionale verneverdier til. Utviklingen i naturreservatet skal være mest mulig naturstyrt. Stillhet og fravær fra motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Det er derfor et overordnet mål å begrense omfanget av motorisert ferdsel i slike biologiske naturreservater som Bjørnberga og Isteren naturreservat til det strengt nødvendige.

<i>Postadresse:</i>	<i>Kontoradresse:</i>	<i>Telefon Statens hus:</i>	<i>Telefaks:</i>	<i>Org.nr.: 974 761 645</i>
Postboks 4034	Parkgt 36			
2306 Hamar	2317 Hamar	Sentralbord: 62 55 10 00	62 55 10 31	Banknr. 7694.05.01675

E-post: fmhepost@fylkesmannen.no

Internett: www.fylkesmannen.no

Ifølge naturmangfoldlovens § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og vurderingen skal fremgå av beslutningen.

Naturmangfoldlovens § 8 sier at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Med bakgrunn i registreringer og rapporter om de naturfaglige verdiene i reservatet, som for eksempel NINA Rapport nr. 44 fra 2004 og registreringer i Artskart, mener Fylkesmannen å ha tilstrekkelig kunnskap om det berørte området og konsekvensene av den omsøkte transporten. Det legges derfor ikke særlig vekt på naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet.

En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Relativt få dispensasjoner for motorisert ferdsel har tidligere blitt innvilget i dette området. Øvrige aktiviteter som kan innvirke negativt på økosystemet er etter Fylkesmannens syn av beskjedent omfang. Den omsøkte kjøringen på frossen og godt snødekket mark, sammen med de få øvrige dispensasjoner som tidligere er innvilget, vil neppe føre til at den samlede belastningen på økosystemet blir for stor.

Naturmangfoldlovens § 11 om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver, får lite relevans i denne sammenhengen der transporten ikke er vurdert til å føre til noen miljøforringelse.

Ifølge naturmangfoldlovens § 12 skal det tas utgangspunkt i de mest miljøforsvarlige driftsmetodene og teknikkene, samt lokalisering av tiltaket, for å oppnå de beste resultatene. Begrenset og nødvendig transport med snøskuter på islagt vann og godt snødekt mark, i fravær av de fleste våtmarksfuglene, er etter Fylkesmannens syn en miljøforsvarlig metode for å transportere inn bagasje og utstyr vinterstid. Mesteparten av kjørestrekningen vil foregå i en allerede etablert trasé og vil dermed være et godt alternativ for å kanalisere ferdselen i området mest mulig.

Fylkesmannen innvilger deres søknad om dispensasjon fra verneforskriften for Bjørnberga og Isteren naturreservat, § 3 punkt 4, for transport av bagasje, mat og annet utstyr til deres hytte i vintersesongene 2014/2015, 2015/2016 og 2016/2017. Følgende vilkår er knyttet til dispensasjonen:

- Dispensasjonen gjelder for Birgit Ranheim og Albertine Elisabeth Ranheim for snøskutertransport av bagasje, mat og utstyr til hytte i Bjørnberga og Isteren naturreservat i vintersesongene 2014/2015, 2015/2016 og 2016/2017.
- Dispensasjonen gjelder for inntil **5 turer** (tur og retur) per vintersesong.
- Kjøringen skal være avsluttet innen 30. april det år dispensasjonen er gyldig.
- Transportene skal følge snøskutertraséen på den islagte Isteren, fra Gløtberget og frem til hytta.
- Kjøringen kan bare utføres på frossen og godt snødekt mark.
- Kjøringen i naturreservatet skal begrenses til et nødvendig minimum.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyrelivet unngås.
- Det skal føres kjørejournale som viser datoer og strekninger for kjøringen. Denne skal fylles ut **før** kjøringen finner sted. Kjørejournale skal sendes Fylkesmannen innen 31. mai det år dispensasjonen er gyldig (2015, 2016 og 2017).
- Dispensasjonen og kjørejournale **skal medbringes** under transportene.

Vi vil gjøre oppmerksom på at dispensasjonen ikke gjelder for ren persontransport, men at personer kan sitte på hvis det er plass og hvis det ikke utløser et behov for flere turer.

Dette vedtaket er truffet med hjemmel i verneforskriften for Bjørnberga og Isteren naturreservat, § 5 punkt 7. Fylkesmannen viser til at vedtaket er et enkeltvedtak som kan påklages etter forvaltningslovens § 28. Klagefristen er **3 uker** fra mottakelsen av dette brevet. Eventuell klage på vedtaket skal stiles til Miljødirektoratet, men sendes via Fylkesmannen.

Med hilsen

Kristine Schneede e.f.
ass. miljøverndirektør

Erica Neby
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

Kopi til:

Engerdal fjellstyre
Miljødirektoratet
Engerdal kommune

e-post
Postboks 5672 Sluppen
Engerdalsveien 1794

7485	Trondheim
2440	Engerdal