

Ken-Roger Olsen
Nylaengveien 44
8630 STORFORSHEI

SAKSBEHANDLER: INGE SOLLUND INGVALDSEN

ARKIVKODE: 2014/4214 - 432.3

DATO: 14.07.2014

MIDNOR - Søknader om dispensasjon fra verneforskriften - Storlia naturreservat - Frakte elg med ATV

Vedtak

Ken-Roger Olsen gis med dette dispensasjon fra verneforskriftene for Storlia naturreservat for bruk av ATV til uttransport av felt elg, jfr kap IV, punkt 5 i fredningsforskriften for Storlia naturreservat med hjemmel i kap VI, punkt 1.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder fra 25. september til 31. oktober 2014
- Dispensasjonen gjelder for ATV med belter, evt. jernhest
- Skogsvei/gammel ferdselsvei skal benyttes så langt som det er mulig.
- Det skal ikke kjøres på myrområder eller snaufjell
- Det skal føres kjørebok for hver uttransportering (bruk eksisterende kjørebok). Det skal samsvare med antall uttransporterte dyr og antall turer.
- Kjøring skal skje så hensynsfullt som mulig i forhold til dyreliv og vegetasjon
- Kjøring skal skje i gangfart eller lavere slik at man unngår kjørespor i terrenget
- All kjøring i reservatet skal skje hensynsfullt og på en slik måte at eventuelle kjøreskader begrenses til et minimum.

Bakgrunn

Ken-Roger Olsen fra Østre Nylaenget gård i Rana kommune søker om å få transportere ut elgslakt i forbindelse med årets elgjakt. Jakten skal foregå innenfor og utenfor vernegrensa til Storlia naturreservat i Rana kommune. Store deler av den delen av jaktvaldet som ligger innenfor naturreservatet er meget bratt og uegnet for kjøring med ATV. Det er opparbeidet flere skogsveier innenfor valdets grenser. Midtre Nordland nasjonalparkstyre har forvaltningsmyndighet for Storlia.

Grunnlaget for avgjørelsen

Storlia naturreservat ble etablert ved kgl. res. av 8. september 1989. Fredningsforskriften forvaltes av Midtre Nordland nasjonalparkstyre.

«Formålet med Storlia naturreservat er å sikre en naturlig utvikling av plante- og dyrelivet i et spesielt skog- og fjellområde i Dunderlandsdalen. Det legges særlig vekt på at området utgjør en nordlig utløper av den vest-europeiske granskogen, har stor plantegeografisk og skogøkologisk verdi, har ei særlig rik skogsli med høystaudebjørkeskog og har viktige funksjoner for fugle- og dyrelivet i regionen.

I tillegg bidrar naturreservatet og sammen med Saltfjellet-Svartisen nasjonalpark og Gåsvatnan og Saltfjellet landskapsvernområder til å bevare et stort, sammenhengende område med viktige nasjonale naturverdier og samiske og andre kulturminner.»

Motorisert ferdsel er i utgangspunktet forbudt, jfr. fredningsforskriftens kap. IV, punkt 5.

Forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelse til motorisert transport i forbindelse med næringsaktivitet og nødvendig uttransport av elgslakt etter kap. VI, punkt 1 i fredningsforskriften for Storlia naturreservat.

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra verneforskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdier nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Søknaden skal vurderes etter naturmangfoldloven § 8-12

Vurdering

Uttransport av elgslakt med ATV kan tenkes å ha stor innvirkning på bakkevegetasjonen i Storlia naturreservat. Kjøringen vil i all hovedsak skje i de nederste partiene av reservatet, og vil i liten grad påvirke de bratte liene med høgstaudebjørkeskog. Dette på grunn av landskapets karakter og sikkerhetshensyn under kjøring. De mest sårbare områdene ligger i de bratteste liene og på snaufjellet i Storlia naturreservat og er derfor uegnet for både jakta i seg selv og uttransportering av slakt med ATV. På grunn av at omsøkte tiltak vil begrense seg i tid og rom er det derfor naturlig å tro at det ikke vil være til hinder for en «naturlig utvikling av plante og dyrelivet i et spesielt skog- og fjellområde i Dunderlandsdalen». Den omsøkte ATV-kjøringa er derfor ikke i strid med verneformål og verneverdier i Storlia naturreservat.

Det fremgår i Naturmangfoldlovens § 8 at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet. Området i Storlia naturreservat er gjennom to vegetasjonskartlegginger (Høitomt 2010 og Gaarder 2014) godt kartlagt, og sjeldne arter er godt dokumentert i naturbasen. Det finnes en rekke verdifulle områder som følge av kalkrike fjell; for eksempel naturtypene rikmyr, kalkrike områder i fjellet og bekkekløft. Man kan anse kunnskapen tilstrekkelig jfr. kravene i § 8 i nmfl.

På grunn av manglende kunnskap om beltegående ATV gis det en rekke vilkår som må oppfylles. Dette i samsvar med naturmangfoldlovens § 9 – «*føre-var prinsippet*». Bruk av ATV som «lett terrenggående beltekjøretøy» er en relativt ny forvaltningspraksis som videre må følges opp av oppsyn. Krav til aktsomhet og relativt strenge vilkår vil derfor stå sentralt når man skal vurdere å godkjenne nye dispensasjoner.

Denne kjøringen sammen med annen kjøring i området vil ikke medføre stor samlet belastning for økosystemet. Hovedsakelig vil kjøring foregå etter skogsvei utenfor vernegrensa og vil i så måte ikke skade naturmangfoldet nevneverdig. Likevel kan det tenkes at dersom kjøring skjer uaktsomt og utenfor de vilkårene som er gitt, kan det gjøre stor skade på naturmangfoldet. Derfor er det gitt strenge vilkår, og forventninger til at disse innfris med tanke på nye dispensasjoner.

Det er tiltakshaver som må ta eventuelle kostnader som måtte dukke opp i forbindelse med de vilkårene som er satt, jfr. § 11 i nmfl.

Som nevnt blir det satt flere vilkår som må innfris for at dispensasjonen er gyldig. Dette i samsvar med naturmangfoldlovens § 12 som legger føringer for at man skal ta hensyn til miljøforsvarlige driftsmetoder, herunder frakt av elgslakt.

Konklusjon

Ken-Roger Olsen innvilges dispensasjon til å frakte ut elg med lett beltegående terrengkjøretøy (ATV med belter) med gitte vilkår. Det settes krav til aktsom kjøring med tanke på utstedelse av fremtidige dispensasjoner.

Saksopplysning

Det skal innhentes tillatelse fra grunneier og kommune før kjøringen starter.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljøverndepartementet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Fjelltjenesten	Nordlandsveien 70	8626	MO I RANA
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Ken-Roger Olsen	Nylaengveien 44	8630	STORFORSHEI
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Miljøvernavdelingen			
Naturvernforbundet i Nordland	Lofftjellveien 7	8602	Mo i Rana
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO i RANA

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Verneforskrift for Storlia naturreservat

Gaarder, G. & Melby, M., W. 2014. Storlia naturreservat i Rana kommune. Naturtyper og arealbruk. Miljøfaglig utredning rapport 2014-16: 1-33

Høitomt, T. 2011. Naturtypekartlegging i verneområder på Saltfjellet 2010. Biofokus-rapport 2011-8: 1-13

Med hilsen

Inge Sollund Ingvaldsen
seniorrådgiver