



**Dovrefjell
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 HJERKINN

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 +4761266211
sfinpost@statsforvalteren.no
<http://www.nasjonalparkstyre.no/dovrefjell>

Bård Furuhovde
Furuhovdvegen 102
2584 Dalholen

Saksbehandler Bernhard Svendsgard

Vår ref. 2021/8859-2 432.2

Deres ref.

Dato 07.09.2021

Delegert vedtak
Dovrefjell nasjonalparkstyre - delegerte saker - nr. 195/2021

**Delegert sak - Knutshø LVO/Flåman NR - snødekt mark -
Furuhovdsetra - Bård Furuhovde**

Vedtak:

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir Bård Furuhovde, Dalholen, tillatelse til transport av proviant, materialer og annet med snøskuter til Furuhovdsetra i Knutshø landskapsvernområde.

Dovrefjell nasjonalparkstyre gir samtidig Bård Furuhovde dispensasjon til transport med snøskuter gjennom Flåman naturreservat, i forbindelse med transport til Furuhovdsetra.

Det gis tillatelse og dispensasjon til inntil 2 turer (tur-retur) pr. år fra 01.11.2021 til 22.04.2025. Kjørerute er: Furuhovde gård – Fjellvegen / Setervegen – Furuhovdsetra

Vilkår:

- Kjøring skal foregå på en hensynsfull måte. Det skal tas hensyn til villrein og annet dyreliv. Vegetasjonen skal ikke påføres unødige skader.
- Eventuell veiledning som forvaltningsmyndigheten, SNO eller fjelloppsynet gir for å ivareta verneformålet, skal følges.
- Kjørebrev skal være med når kjøring foregår, og kjørebok skal føres.
- Sluttdato for vintersesongen er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtak er fattet med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde § 3, pkt. 5.3 c, og naturmangfoldloven § 48 1. ledd, og med grunnlag i forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell. Vilkårene er fastsatt med grunnlag i vanlig praksis innenfor forvaltningsretten.

Nasjonalpark	Dovrefjell-Sunndalsfjella
Naturreservat	Flåman
Landskapsvernområde	Hjerkinn med biotopvern, Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida, Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, Fokstugu
Biotopvernområde	Torbudalen, Sandgovbotn-Mardalsbotn



Dokumenter i saken

1. Søknad, mottatt her 19.08.2021
2. Naturmangfoldloven – NML (kap. II om bærekraft og V områdevern) - <http://bit.ly/NML>
3. Forskrift for Knutshø LVO: <http://bit.ly/knutshoforskrift>
4. Forskrift for Flåman NR - <http://bit.ly/forskr-Flaman-NR>
5. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell - <http://bit.ly/FVP-DF>
6. Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyre - <http://bit.ly/DNPS-DLG-REGL>
7. Rundskriv om forvaltning av verneområder - <http://bit.ly/vernerundskriv>

Saksopplysninger:

Bård Furuhovde, Furuhovdvegen 102, 2584 Dalholen, søker om transport av diverse redskap og materialer med snøskuter til Furuhovdsetra i Knutshø landskapsvernområde. Det søkes om 5 turer pr. år i fem år.

Kjørerute er Furuhovde gård – Fjellvegen / Setervegen – Furuhovdsetra, og tilbake.

Kjøreruta går gjennom en del av Knutshø landskapsvernområde, Flåman naturreservat og områder som ikke er vernet.

Bård Furuhovde bruker Furuhovdsetra til fritidsformål og utleie. Det er behov for diverse vedlikeholdsarbeider og vinteren er den beste tida for eieren å utføre dette på.

Furuhovdsetra ligger ved bilvei som er åpen i sommerhalvåret.

Hjemmelsgrunnlag

Forskrift

Regler og retningslinjer for saksbehandlingen går bl.a. fram av:

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Verneforskrift for Knutshø landskapsvernområde av 3. mai 2002.
- Fredningsforskrift for Flåman naturreservat av 22. desember 1989.
- Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell, vedtatt 8. februar 2006.
- Rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, utgitt av Miljødirektoratet i 2014.

Forvaltningsplan

I forvaltningsplanen for verneområdene på Dovrefjell er verneområdene delt inn i soner.

Transportene med snøskuter går gjennom «sone uten tilrettelegging og inngrep» i Knutshø landskapsvernområde og Flåman naturreservat.

Når kjøring på barmark er mulig, og tillates, gis inntil 2 turer med snøskuter.

Kjøring til setrer og hytter i brukssonen kan utføres av leiekjører eller eier.

Ved spesielle behov i enkelte år kan det søkes om ekstra turer.

For behov som er årvisse, gis tillatelser og dispensasjoner normalt for 4 år.

Sluttdato for vintersesongen i alle verneområder er 20. april eller 3. påskedag hvis den kommer senere.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken da avgjøres av nasjonalparkforvalter.



Vurderinger

Furuhovde har i tlf.samtale den 09.09.21 forklart at han ønsker å utføre diverse vedlikeholdsoppgaver på vinterstid, da det er i denne perioden han har anledning til dette. Motorferdsel i forbindelse med slike oppgaver må omsøkes særskilt, dersom dette ikke kan løses innenfor ordinær tillatelse.

Furuhovdsætre har vegframføring og vedlikeholdsarbeid må kunne tilrettelegges i løpet av barmarkssesongen, slik at unødig motorferdsel på vinterstid unngås.

Forvalter behandler, etter avtale med Furuhovde, derfor søknaden som en ordinær flerårig søknad om motorferdsel.

Folldal kommune opplyser at Furuhovde har leiekjøringsløyve. Vilåret om bruk av leiekjører er derfor oppfylt og det gis egen tillatelse ettersom leiekjører skal utføre oppdrag for seg selv.

I Knutshø landskapsvernområde har Dovrefjell nasjonalparkstyre hjemmel til å gi Bård Furuhovde tillatelse til transport av proviant med snøskuter til Furuhovdsetra.

I Flåman naturreservat vil kjøring med snøskuter på godt snødekt mark, inntil to turer om vinteren, ikke medføre skade på de kvartærgeologiske forekomstene, og vil dermed ikke være i strid med verneformålet eller påvirke verneverdiene nevneverdig.

Vurdering i forhold til prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12, jf. § 7:

Når det treffes beslutninger som berører naturmangfoldet, skal forvaltningen innhente og legge til grunn kunnskap om naturmangfoldet. Kunnskapen som skal brukes, er kunnskap om landskap, økosystemer, naturtyper og arter, og det skal gis en vurdering av effekten av påvirkninger.

Dersom det tas hensyn til villrein og annet dyreliv, vil transportene med snøskuter til Furuhovdsetra berøre naturmangfoldet forholdsvis lite, og effekten av påvirkningene vil også være forholdsvis liten, jf. § 8.

Påvirkningen av økosystemet skal også vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for, jf. § 10. Transportene med snøskuter, vil sammen med andre tillatelser og dispensasjoner som er eller vil bli gitt i disse fjellområdene, sannsynligvis ikke føre til at belastningen på økosystemet blir for stor samlet sett. Det er derfor ikke behov for å ta i bruk føre-var-prinsippet, jf. § 9.

I denne saken er det ikke nødvendig å vurdere om tiltakshaver skal dekke kostnadene ved miljøforringelse, jf. § 11, og om det blir benyttet tilstrekkelig miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, jf. § 12.

Det er derfor mulig å gi tillatelse med hjemmel i verneforskriften for Knutshø landskapsvernområde.

Når det gjelder Flåman naturreservat vil en dispensasjon for to turer med snøskuter i året, ikke være i strid med verneformålet og vil ha begrenset virkning for verneverdiene, og vil ikke legge grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneinteressene. Det er derfor mulig å gi dispensasjon fra fredningsforskriften for Flåman naturreservat.



Med hilsen

Bernhard Svendsgard
forvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Vedlegg:

1 Kjørebok- Furuhovdsetra - Bård Furuhovde

Kopi til:

Statens naturoppsyn Hjerkin - AJM

Folldal kommune

Statsforvalteren i Trøndelag

Oppdal Bygdealmenning

Statsforvalteren i Innlandet

Folldal fjellstyre

Gruvvegen 1

Postboks 2600

Inge Krokanns veg 11

Postboks 987

2580

7734

7340

2604

2584

FOLLDAL

STEINKJER

OPPDAL

LILLEHAMMER

DALHOLEN