



- Nærøyfjorden landskapsverneområde
- Bleia - Storebotnen landskapsverneområde
- Bleia naturreservat
- Nordheimsdalen naturreservat
- Grånosmyrane naturreservat

Eltel Sønnico AS
Postboks 6155 Etterstad

0602 OSLO

SAKSBEHANDLAR: ANBJØRG NORNES ARKIVKODE: 2015/819 - 432.2 DATO: 05.03.2015

NÆRØYFJORDEN LANDSKAPSVERNOMRÅDE - HELIKOPTERTRANSPORT TIL SKOGANE I SAMBAND MED OPPFØRING AV NAUDNETTMAST

Sender vedlagt saksprotokoll med saksframlegg for arbeidsutvalet i Nærøyfjorden verneområdestyre sak 2/15.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova § 28. Klagen skal sendast verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Noralv Distad
Leiar Nærøyfjorden verneområdestyre

Anbjørg Nornes
sekretær verneområdestyret

Dokumentet er elektronisk signert.

Kopi pr. e-post til:

SNO Aurland

Miljødirektoratet

Aurland kommune

Arild Dyrdal

Fylkesmannen i Sogn og Fjordane



Arkivsaksnr: 2015/819-0

Saksbehandlar: Anbjørg Nornes

Dato: 05.03.2015

Utval	Utvalssak	Møtedato
Nærøyfjorden verneområdestyre - AU	2/15	05.03.2015

Nærøyfjorden landskapsvernområde - helikoptertransport til Skogane i samband med oppføring av naudnettmast

Innstilling frå forvaltar

Arbeidsutvalet i Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Eltel Sønnico AS løyve til inntil 10 turar med helikopter frå Bakka til Skogane i Nærøyfjorden i samband med bygging av basestasjon for naudnett. Løyvet gjeld for perioden frå og med 9. mars til og med 24. april 2015.

Løyvet er gjeve med heimel i naturmangfaldlova § 48 1. ledd, og gjeld med fylgjande vilkår:

- Landingsplassen for helikopteret skal vera ved punktet for naudnettmasta på koordinatane 60.9459, 6.9199 ved Rognaldskori på Skogane.
- Omfanget av motorferdsel skal avgrensast til det som er strengt naudsynt for og gjennomføre arbeidet.
- Under helikoptertransporten skal det takast omsyn til dyreliv og folk på tur i området slik at ein så langt som råd unngår å uroe desse.
- Motorferdsle skal om mogleg ikkje skje på søndagar av omsyn til friluftslivet.
- Statens naturoppsyn v/ Kristoffer Ullern Hansen (tlf. 970 97 720) skal varslast dagen før transporten skal gjennomførast.
- Dette løyvet skal vera med i helikopteret under transport.
- Det skal sendast rapport om flygingane samtidig med rapport for arbeidet med bygging av naudnettmasta.

Me gjer merksam på at dette løyvet berre gjeld forhold etter verneforskrifta. Det må i tillegg innhentast løyve frå grunneigar

Saksprotokoll i Nærøyfjorden verneområdestyre - AU - 05.03.2015

Handsaming i møte

Vedtak i samsvar med innstilling frå forvaltar.

Vedtak

Arbeidsutvalet i Nærøyfjorden verneområdestyre gjev Eltel Sønnico AS løyve til inntil 10 turar med helikopter frå Bakka til Skogane i Nærøyfjorden i samband med bygging av basestasjon for naudnett. Løyvet gjeld for perioden frå og med 9. mars til og med 24. april 2015.

Løyvet er gjeve med heimel i naturmangfaldlova § 48 1. ledd, og gjeld med fylgjande vilkår:

- Landingsplassen for helikopteret skal vera ved punktet for naudnettmasta på koordinatane 60.9459, 6.9199 ved Rognaldskori på Skogane.
- Omfanget av motorferdsel skal avgrensast til det som er strengt naudsynt for og gjennomføre arbeidet.
- Under helikoptertransporten skal det takast omsyn til dyreliv og folk på tur i området slik at ein så langt som råd unngår å uroe desse.
- Motorferdsle skal om mogleg ikkje skje på søndagar av omsyn til friluftslivet.
- Statens naturoppsyn v/ Kristoffer Ullern Hansen (tlf. 970 97 720) skal varslast dagen før transporten skal gjennomførast.
- Dette løyvet skal vera med i helikopteret under transport.
- Det skal sendast rapport om flygingane samtidig med rapport for arbeidet med bygging av naudnettmasta.

Me gjer merksam på at dette løyvet berre gjeld forhold etter verneforskrifta. Det må i tillegg innhentast løyve frå grunneigar.

Saksopplysningar

Dokument som bakgrunn for saka:

- Søknad frå Eltel Sønnico AS om løyve til landing med helikopter i samband med oppføring av naudnettmast på Skogane, datert 24.02.2015
- Etablering av basestasjon for naudkommunikasjon i Nærøyfjorden, sak 25/14 Nærøyfjorden verneområdestyre, 19.09.2014.

Søknaden vert vurdert etter:

- Forskrift om vern av Nærøyfjorden landskapsvernområde av 08.11.2002
- Naturmangfaldlova av 19.06.2009
- Forvaltningsplan for Vestnorsk fjordlandskap delområde Nærøyfjorden 2007

Søknaden gjeld lågtflyging og landing med helikopter i samband med bygging av basestasjon for naudkommunikasjon. Nærøyfjorden verneområdestyre har i sak 25/14 gjeve løyve til oppføring av

naudnettmast ved Rognaldskori på Skogane. Koordinatane for masta er breiddegrad 60.94617, lengdegrad 6.92000. Eltel Sønnico AS søker om å få landa med helikopter i nærleiken av dette punktet. Det er helikopterselskap Airlift AS som er leigd inn til transporten. Dei søker om 10 landingar med helikopter i tidsrommet frå og med 9. mars til og med 24. april. Søknaden er sett opp med eit vidt tidsrommet for å sikre at det er flygever i denne perioden. Flyginga gjeld transport av utstyr og mannskap. Dei skal lasta opp på Bakka i Nærøyfjorden. Det er om lag 4 km å fly frå Bakka til Skogane.

Lovgrunnlaget

«Føremålet med Nærøyfjorden landskapsvernområde er å ta vare på eit vakkert og eigenarta natur- og kulturlandskap frå fjord til fjell i eit storfelt isbreutforma landskap med ein mangfald av plante- og dyreliv og der eit kulturlandskap med slåtteteigar, beitelandskap, stølsområde, gardsbruk og kulturminne, skapt gjennom aktiv landbruks-drift, utgjer ein vesentleg del av landskapets karakter» jf. verneforskrifta § 2. *«Motorferdsle på land og i vatn/vassdrag er forbode, likeins lågtflyging under 300 meter og landing»* jf. verneforskrifta § 2.1.

Denne søknaden må vurderast som unntak i særskilt høve. Forvaltningsstyresmakta kan i følgje naturmangfaldlova § 48 *«..gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig»*.

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8 – 12 leggjast til grunn ved utøving av offentlig mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og

Vurdering

I følgje verneforskrifta er all motorferdsel forbode i verneområdet. Flygeruta frå Bakka til Skogane vil vera innafor grensa for lågtflyging under 300 meter. Det må difor vurderast om dispensasjon til både landinga og flyruta for transporten er i strid med føremålet i vernevedtaket, og om det kan påverka verneverdiane nemneverdig.

Kunnskapen om naturverdiane i området er kjent gjennom forvaltningsplan for Nærøyfjorden, og registreringar av rovfugl. Området ligg innafor nasjonale kulturlandskap. Det er ikkje registrert sårbare og trua artar i området eller trua naturtypar (Naturbase 03.03.2015), men det er hjort i området, og eit rikt fugleliv. Våren er den mest sårbare tida for viltet, og det er difor viktig og gjennomføra flyginga så tidleg som mogleg, og avgrensa turane til færrest mogleg dagar. Kunnskapsgrunnlaget jf. naturmangfaldlova § 8 er vurdert som god for å vurdere saka, og føre-var-prinsippet § 9 er difor ikkje tillagt vekt i denne saka. Det er viktig å halda motorferdsel i verneområdet på eit lågast mogleg nivå, av omsyn til naturverdiane og friluftslivet. I april er tursesongen starta opp både for padling på fjorden og turgåing i området. Verneområdestyret har gjeve dispensasjon til å byggja naudnettmasta, og det er naudsynt med helikoptertransport av utstyr, materiale og arbeidsfolk for og gjennomføra arbeidet. Ein av grunneigarane på Skogane, Arild Dyrdal, har søkt om helikoptertransport av materiale til Skogastova for same periode som i denne søknaden. Arild Dyrdal har avtale om å få utført transporten i samband med transport til naudnettmasta. Ved å samordna transporten vil motorstøy verta avgrensa til færre dagar. Forvaltar vurderer uro frå flyginga i området til å vera på eit akseptabelt nivå jf. naturmangfaldlova § 10. Det er liten fare for miljøforring ved flyginga og landingane, og § 11 er difor ikkje vurdert i denne saka. Flyginga vil berre føra til uro den tida den pågår, og vil i liten grad påverka verneverdiane i området. Helikopter vil vera den beste metoden for transport av utstyr og materiale til masta. Flygar må finne den mest

hensiktsmessige flygeruta mellom Bakka og Skogane. Forvaltar vurderer bruk av helikopter til dette føremålet som miljøforsvarleg jf. naturmangfaldlova § 12.

Forvaltar vurderer bruk av helikopter til dette føremålet til ikkje å vera i strid med verneformålet, og det påverkar verneverdiane i liten grad. På denne bakgrunn, og vurderingane etter naturmangfaldlova §§ 8 til 12, meiner forvaltar det kan gjevast løyve til landing med helikopter med heimel i naturmangfaldlova § 48.