



Jan Løkken
Skarsesløkkja, Sunndalsvegen 490
7340 Oppdal

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2021/1285 - 2 (432.3)

Deres ref:

Dato 28.06.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 177/2021

**Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2022 - barmark - for
Snøfjellstjønnvegen 806 Pilbua Åmotsdalsryggen - Jan Løkken**

Tillatelse til barmarkstransport for Snøfjellstjønnvegen 806

Tiltaket krever også kommunal tillatelse etter lov om motorisert ferdsel i utmark. Saken sendes derfor til kommunen, for videre behandling og utsendelse derfra.

Vedtaket:

Søknad fra Jan Løkken om transport med bil / traktor på godkjent kjørespor fra nasjonalpark-grensa til Søndre Snøfjellstjønn, til egnet avlastningssted ved Snøfjellstjønnvegen 704 for videre bæring til Snøfjellstjønnvegen 806 på Åmotsdalsryggen, imøtekommes for inntil to turer per år. Tillatelsen gis for sesongene 2021-22 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebrev, for nødvendig transport av materialer til vedlikehold m.m., brensel og retur av avfall.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebrevet kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad mottatt her 27.1.2021
2. Forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - http://bit.ly/D_S_NPforskr2018
3. Naturmangfoldloven – NML (kap. II om bærekraft og V områdevern) - <http://bit.ly/NML>
4. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell - <http://bit.ly/FVP-DF>
5. Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyret - <http://bit.ly/DNPS-DLG-REGL>
6. Rundskriv om forvaltning av verneområder - <http://bit.ly/vernerundskriv>
7. Horisont Snøhetta, hovedrapporten - <http://bit.ly/HorisontSnøhetta>
8. Tidligere tillatelse (arkivsak 2015/3110)



Saksopplysninger:

Søker har søkt om transport med bil/traktor på Snøfjellstjønnvegen fra nasjonalparkgrensa nedenfor Pershøflata til egen hytte på Åmotdalsryggen, Snøfjellstjønnvegen 806. Snøfjellstjønnvegen er godkjent kjørespor jf. forvaltningsplan (dok. 2) fram til enden av søndre Snøfjellstjønn ved hytte med veinummer 704. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. til hytta for videre bæring fram til hytta.

Fra kjøresporet slutt ved Søndre Snøfjellstjønn til Åmotdalsryggen er 8 km gange. Fra nasjonalparkgrensa er det 4 km lenger. Alternativene er å gå 14 km fra parkering ytterst i Åmotdalen, eller 17 km fra Middagshjellen i Sunndal.

Det har tidligere blitt gitt tillatelse til å nytte Snøfjellstjønnvegen på samme vilkår som for hyttene ved Snøfjellstjønn for de 5 hyttene på Åmotdalsryggen og ved Flatbekktjønn. Søker har hatt tilsvarende tillatelse 2015-18.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker på bar mark for 5 sesonger, med ny hovedrullering i 2022 for kjøretillatelser på bar mark. Senere år gis tillatelser fram til neste hovedrullering.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner.

Etter § 9 i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP er motorferdsel forbudt. Etter samme §, 3. ledd b) kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*nødvendig (...) motorferdsel på barmark i forbindelse med (...) transport av ved, varer, utstyr og materialer langs kjørespor til Søndre Snøfjellstjønn (...).*»

Forvaltningsplan

Det gis normalt to turer for ordinær transport til hytter ved Snøfjellstjønn, jf. kapittel 6.6.4. Ved spesielle behov kan dette utvides for enkelte år. Kjøring utenom kjørespor tillates ikke, kjøresporet er definert i forvaltningsplanen etter befaring i samband med verneplanarbeidet. Parkering skal skje umiddelbart utenfor kjøresporet.

Forvaltningsplanen tar ikke stilling til om hyttene på Åmotdalsryggen ligger «ved Søndre Snøfjellstjønn».

Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år.

Presedens

Hytter videre inne i fjellet med adresse Snøfjellstjønnvegen nr. 701, 798, 800, 802, 804, 806, 808, 985, 999, 1001 og 1033 kan få tillatelse til å bruke kjøresporet til nr. 704 på samme vilkår som hytter som sokner direkte til kjøresporet. Parkering skal skje ved nr. 552 eller 704.

Dette omfatter ikke buer og naust lenger inne i fjellet enn Åmotdalsryggen / Flatbekktjønn.



Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 3 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport på det godkjente kjøresporet. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis to turer i løpet av sommeren. Søker viser ikke til spesielle behov som tilsier flere turer. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4.

Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable for det godkjente kjøresporet.

Det gis derfor tillatelse til to turer per år til og med 2022 inn til egnet parkering langs kjøresporet til Søndre Snøfjellstjønnå (slutter ved Fagerhaugbua, nr. 704).

Jeg viser til at forskriften sier «*nødvendig transport*», dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer enn det man med rimelighet får med i ryggsekken. Større transportbehov enn vanlig bil skal normalt løses ved å bruke kjøretøy med større kapasitet (traktor i stedet for bil). Parkering skal skje inntil kjøresporet, det er ikke anledning til å kjøre i terrenget fra sporet bort til hytta.

Plikt til å sette seg inn i bestemmelser og vilkår

Innehaver av tillatelse må sette seg inn gjeldende bestemmelser og i vilkår for tillatelsen og følge dem. Vi anbefaler også å besøke vår hjemmeside der det kan finnes viktige opplysninger.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg i mellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen vår er det også vanligvis nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. Det meste av motorferdsel i verneområder må også ha tillatelse etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag fra kommunen. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet.

Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang.



Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

*Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter*

Kopi til:

Statens naturoppsyn, Sunndal		6659	RINDAL
Oppdal kommune	Inge Krokans veg 2	7340	OPPDAL
Statens naturoppsyn Hjerkinns - ERU	Norsk villreinsenter nord	2661	HJERKINN
Oppdal lensmannskontor	Boks 94	7341	OPPDAL
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Oppdal bygdeallmenning	Inge Krokanns vei 11	7340	OPPDAL
Dindal sameie	Løset	7340	OPPDAL

Vedlegg:

1 Kjørebrevs /-bok 2021 - Snøfjellstjønnvegen 806 - Jan Løkken

Merk – grunnet felles elektronisk ekspedering for landets statsforvaltere – de er tekniske operatører for nasjonalparkstyrene, er tittel på sendingen du mottok i elektronisk postboks «Melding fra Statsforvalteren».

Det er imidlertid nasjonalparkstyret som er avsender.

Ved svar, bruk adresse i brevhodet og tittelen på brevet, oppgi gjerne referansen vår.