



Jaktlaget v/Odd Magne Kvålshagen

Saksbehandler, innvalgstelefon

Ole Martin Nuven,

Dispensasjon til utfrakt av felt elg med ATV i Spjeltfjelldalen naturreservat

Vi viser til søknad mottatt 9. juni 2022, samt korrespondanse på epost 15. og 16. juni 2022.

Vedtak

Odd Magne Kvålshagen med jaktlag gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i verneforskriften for Spjeltfjelldalen naturreservat til utfrakt av felt elg med beltegående ATV. Vedtaket er hjemlet i naturmangfoldloven § 48.

Vilkår for dispensasjonen:

- *Dispensasjonen gjelder Odd Magne Kvålshagen som sjåfør.*
- *Dispensasjonen gjelder i perioden 25.09-09.10.2022.*
- *Dispensasjonen gjelder én tur per felt elg.*
- *Dispensasjonen gjelder kun kjøring i ganghastighet eller lavere.*
- *Eksisterende kjørespor, traséer eller kjerreveier skal følges så langt det lar seg gjøre.*
- *Det skal bare kjøres på en måte som ikke skader terrenget. Kjøring i bløtt terreng bør unngås, og så langt det er mulig skal kjøringen foregå i forholdsvis flate områder da dette gir mindre slitasje enn i kupert områder og kanter. Videre bør områder med grasvegetasjon benyttes framfor områder der undervegetasjonen domineres av lav og/eller lyng.*
- *Kjøringen skal varsles oppsynsmann (Arild Bjørge, mob 48194895) etter elgen er felt, før kjøringen gjennomføres.*
- *Denne dispensasjonen må medbringes under kjøringen for framvisning ved evt. kontroll.*

Klagerett

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage kan sendes gjennom Statsforvalteren i Nordland.

Bakgrunn



Odd Magne Kvålshagen med jaktlag har fått tildelt jaktfelt som inkluderer Spjeltfjelldalen naturreservat. Med bakgrunn i dette søker jaktlaget om dispensasjon til utfrakt av elg med ATV i tidsrommet 25.09–09.10.2022. I utgangspunktet var det søkt om bruk av ATV uten belter (6-hjuling), men søker har i etterkant opplyst om at de kan finne en annen løsning dersom det blir stilt krav til beltegående ATV.

Lovgrunnlag

Spjeltfjelldalen ble vernet 19. desember 1997. Statsforvalteren i Nordland er forvaltningsmyndighet. Den fullstendige verneforskriften for området er tilgjengelig på www.lovdata.no. Følgende bestemmelser er relevante for denne saken:

Formålet med naturreservatet er å bevare et viktig våtmarksområde med naturlig tilhørende vegetasjon og dyreliv, særlig av hensyn til det rike fuglelivet (§ 2).

All motorferdsel er forbudt (§ 3.6).

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak dersom det ikke strider mot formålet med vernet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Det kan også gjøres unntak dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig (naturmangfoldloven § 48, jamfør § 77 annet punktum).

Naturmangfoldloven §§ 8-12 er brukt som retningslinjer for vår vurdering.

Statsforvalterens vurdering

Naturverdiene i Spjeltfjelldalen naturreservat er godt kjent fra kartlegging i forkant av og under verneprosessen. Naturreservatet ligger i en fjelldal. Dalbunnen er fuktig med myr, sump og en stilleflytende elv. I dalsidene og på fastmarksområdene er det frodig bjørkeskog. Dalbunnen er et viktig område for flere våtmarksfugler. Statsforvalteren har mye erfaring med barmarkskjøring fra en rekke tilsvarende saker. Derfor er det ikke behov for føre-var-vurderinger i saken.

Bakgrunnen for at det generelt ikke er lov til å ferdes med motorkjøretøy i verneområder er av hensynet til dyre- og plantelivet, faren for sporskader og for at man skal kunne oppleve naturen uten forstyrrelser. På grunn av at naturreservatet består av mye våtmark og bløtt terreng gjelder dispensasjonen kun for beltegående ATV. Statsforvalteren vurderer at kjøring med beltegående ATV ikke representerer noen stor risiko for verneverdiene i naturreservatet, men at forstyrrelser av dyre- og fuglelivet og sporskader kan heller ikke utelukkes.

Omsøkt kjøring skal foregå på en tid det er lite fugl i området. Siden det settes vilkår om kun kjøring i ganghastighet vurderer vi at forstyrrelsene for det øvrige dyrelivet er minimal og forbigående, og dermed innenfor det som er akseptabelt. Forsøk viser at kjøreatferd, fart og kjøreteknikk er avgjørende for hvor stor terrengslitasje det blir etter kjøring med beltegående ATV. Med vilkårene som er satt vil terrengslitasjen bli minimal og omsøkt kjøring vil ikke være en trussel mot verneformålet eller til skade for verneverdiene i naturreservatet.

Det er satt vilkår i dispensasjonen om at motorferdselen bare gjelder én tur pr. felt elg. Vi vurderer at den samlede belastningen av denne og annen aktivitet ikke blir for stor. Vi vurderer også at å gi tillatelse til omsøkt motorisert utfrakt av elg ikke vil ha negativ presedensvirkning på dette og andre tilsvarende verneområder.



Med de vilkårene som er satt vil omsøkt motorferdsel ikke stride med formålet med vernet eller være negativt for verneverdiene. Statsforvalteren gir dermed dispensasjon.

Med hilsen

Mia Marthinus Husdal (e.f.)
underdirektør

Ole Martin Nuven
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

HEMNES KOMMUNE

Jørn Hanssen

Statskog Fjelltjenesten v/Arild Bjørge

Sentrumsveien 1

8646

KORGEN