Seiland/Sievju nasjonalparkstyre

Postadresse
9815 Vadsø

Besøksadresse
Havneveien 24, Alta

Kontakt
Sentralbord: +47 78 95 03 00
Direkte: +47 41 43 44 01
sftfpost@statsforvalteren.no
http://www.nasjonalparkstyre.no/seiland

Aslak Aslaksen Sara
Skoarraluodda 4
9522 KAUTOKEINO

Saksbehandler Ingunn Ims Vistnes **Vår ref.** 2021/8966-2 432.3 **Deres ref.** **Dato** 01.10.2021

Tillatelse til landing og lavtflyging med helikopter i forbindelse med reinsamling - reinbeitedistrikt 24 B - Seiland nasjonalpark

Vi viser til din søknad per SMS 27. september 2021. Søknaden er behandlet av nasjonalparkforvalter, som i sak 31/2015 i Seiland/Sievju nasjonalparkstyre er delegert myndighet til å fatte vedtak i saker som behandles etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel.

Vedtak

Med hjemmel i forskrift for vern av Seiland nasjonalpark § 3 punkt 6.3e gis reinbeitedistrikt 24 B dispensasjon til inntil ti – 10 – timer flyging med helikopter under 300 meter over bakken og inntil seks – 6 – landinger med helikopter i perioden 20. september til 15. desember 2021, 2022 og 2023 innenfor reinbeitedistrikt 24 B i Seiland/Sievju nasjonalpark. Dispensasjonen gjelder kun i forbindelse med samling av rein.

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

- I forkant av helikopterflygingen plikter reinbeitedistrikt 24 B å kontakte Statens naturoppsyn Alta ved Rune Somby på telefon 916 22 282.
- Ved flyging innenfor reinbeitedistrikt 24 A skal en representant for distrikt 24 A være med i helikopteret.
- I etterkant av helikopterflygningen skal reinbeitedistrikt 24 B rapportere inn omfanget av flygingen til nasjonalparkforvalter.
- Denne tillatelsen skal medbringes i felt og fremvises ved kontroll.

Klagerett
Nasjonalparkstyrets vedtak kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker, jamfør forvaltningslovens §§ 28 og 29. Klagen skal være skriftlig og begrunnet og sendes via nasjonalparkstyret, jamfør forvaltningsloven § 32.

Søknaden
Aslak A. A. Sara i reinbeitedistrikt 24B søkte pr SMS 27. september 2021 om dispensasjon til å bruke helikopter i forbindelse med reinsamling. Han estimerer et behov på 3 timers flyging og 5 landinger. Tidsperiode er ikke oppgitt, og vi antar at behovet er det samme som tidligere år.

Behovet for helikopter kan enkelt begrunnes med et bratt og delvis uframkommelig terreng i Seiland nasjonalpark. Den sørligste delen av distrikt 24B ligger innenfor nasjonalparken, inkludert de bratte liene mot Jøfjorden og et ulendt dødislandskap øst-nordøst for Seilandsjøkelen. Distriktet har i flere år søkt om og fått dispensasjon til å bruke helikopter for å samle reinen om høsten.

Regelverk
Søknaden er behandlet etter verneforskriften for Seiland nasjonalpark og naturmangfoldloven.

Formålet med vernet er beskrevet i verneforskriften § 2:
«*Formålet med nasjonalparken er å bevare et alpint kystlandskap med et egenartet og variert biologisk mangfold, sikre variasjonsbredden av naturtyper i regionen, bevare landskapsformer og særpregede geologiske forekomster og verne om kulturminner. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelser gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretakelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift*».

Dyrelivet skal fredes mot unødig forstyrrelse, jamfør verneforskriftens § 3 punkt 3.1 og 5.1. Det er et forbud mot motorisert ferdsel på land og ferskvann, og i lufta under 300 meter, jamfør verneforskriftens § 3 punkt 6.1. Verneforskriften § 3 punkt 6.3e åpner imidlertid oppfor at nasjonalparkstyret kan gi tillatelse til ”*nødvendig landing og lavtflyging med helikopter i forbindelse med reindrift*”.

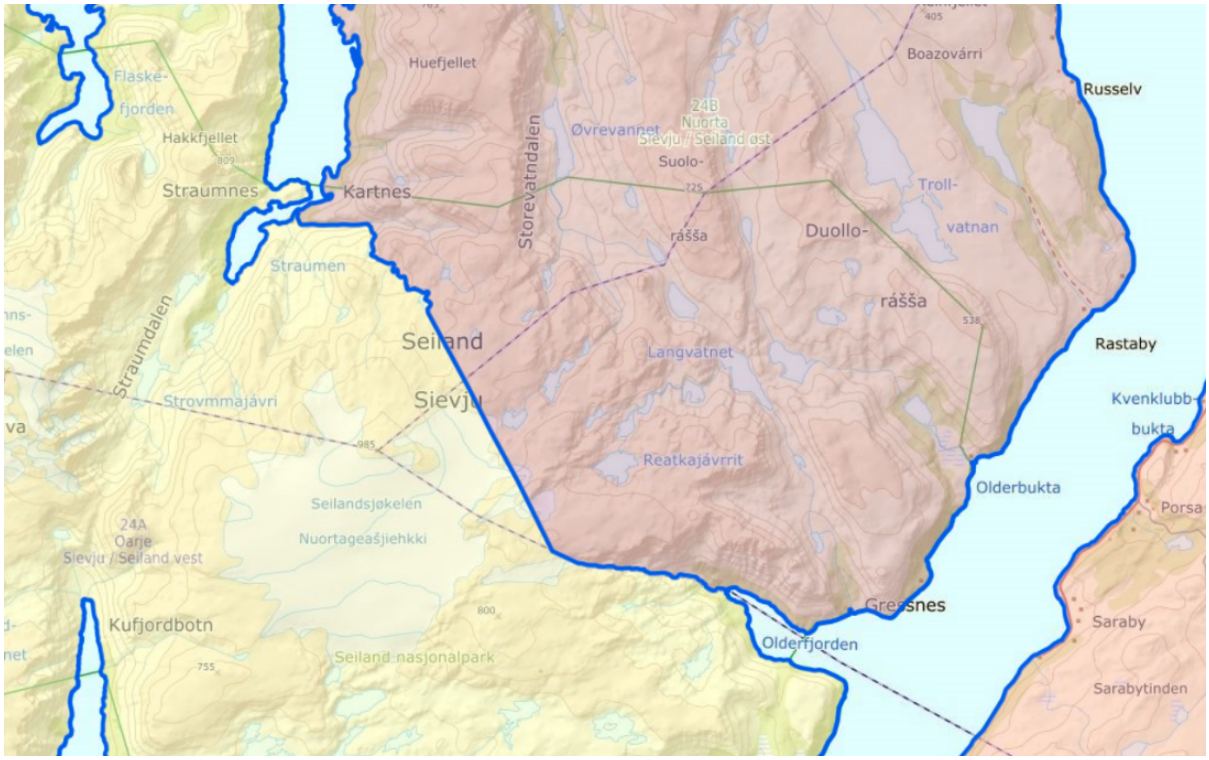
Naturmangfoldlovens (nml) § 7 sier at prinsippene i §§ 8 – 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal bygges på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. En eventuell tillatelse til landing og lavtflyging med helikopter i nasjonalparken kan i dette tilfelle gis av nasjonalparkstyret med hjemmel i verneforskriften § 3 punkt 6.3e, men kun dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Vurdering
Reinbeitedistrikt 24 B dekker den nordøstlige delen av Seiland. Grensen mot distrikt 24 A går mellom Heastavággi i Jøfjorden og Olderfjorden i Vargsundet. Denne søknaden gjelder den sørligste delen av distriktet, som ligger innenfor nasjonalparken. Området er preget av et større dødis-landskap rundt Reatkajávrrit med mye blokkmark og løsmasser, og noen større fjellområder på rundt 500-600 moh. Kalkkrevende og rikere vegetasjon finner man i enkelte områder av Birranvággi og Heastavággi. Viktige områder for fugle- og dyreliv finnes både i

fjellområdene og dalene, men høstsamlingen av rein vil skje etter at hekke- og yngleperioden er over. Nasjonalparkforvalter mener at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om mulige virkninger av helikopterflyging på naturmiljøet, og at § 9 i naturmangfoldloven derfor ikke kommer til anvendelse.

Verneforskriften for Seiland nasjonalpark slår fast i § 2 at "*Området skal kunne brukes til reindrift*." Moderne reindrift er i stor grad avhengig av motorisert ferdsel. På grunn av det bratte og ulendte terrenget og størrelsen på distriktet har distriktet brukt helikopter til samling av rein i flere år. Etter nml § 10 er tiltaket vurdert til ikke å medføre for stor samlet miljøbelastning, da det er minimalt med annen trafikk eller utbygging i området med unntak av reindriftens egne aktiviteter og anlegg. Helikopter vurderes som en mindre miljøbelastning enn bruk av snøscooter eller ATV, jamfør nml § 12. Nml § 11 vurderes til ikke å være relevant for saken.

Helhetsvurderingen til nasjonalparkforvalteren er at den omsøkte lavtflygingen med helikopter ikke er i strid med verneformålet til Seiland/Sievju nasjonalpark, og at det ikke vil påvirke de øvrige verneverdiene i betydelig grad. Bruk av helikopter vil være en kortvarig og forbigående forstyrrelse, og med de vilkårene som er satt vil den samlede belastningen på naturmiljøet i området ikke øke nevneverdig. Forvalter vektlegger at bruk av helikopter til samling av rein vil være mindre miljøbelastende enn samling med ATV, i tillegg til at det ikke er mulig å kjøre med ATV i en del av det aktuelle området. Antall flytimer innenfor nasjonalparken er satt til 10 timer og antall landinger til 6. Dette er mer enn Aslak A. A. Sara søker om, men mindre enn distriktet søkte om i 2016 og 2014. Det vurderes som tilstrekkelig når mesteparten av distriktet ligger utenfor nasjonalparken. Dispensasjonen gis for tre år, da dette er et gjentakende årlig behov. Grunnet konflikt mellom distrikt 24 B og distrikt 24 A og innspill fra fylkesmannens reindriftsavdeling, settes det som vilkår at det må være med en representant for distrikt 24 A dersom det skal flys innenfor distrikt 24 A (Figur 1).



Figur 1: Grensen mellom reinbeitedistrikt 24 A (gul) og 24 B (rød). Nasjonalparkgrensen er markert med grønt. Kommunegrensene (anno 2019) er markert med stiplede linjer.

Med hilsen

Ingunn Ims Vistnes
nasjonalparkforvalter

Etter våre rutiner er dette brevet godkjent og sendt uten underskrift

Kopi til:

Mikkel Isaksen Eira	Brønnveien 13	9511	ALTA
Hammerfest kommune	Postboks 1224	9616	HAMMERFEST
Nils Henrik Persen Sara	Heammogieddi	9523	KAUTOKEINO
Per Stian Persen Sara	Sjursnesvegen 144	9027	Ramfjordbotn