



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
705 Senteret
Kløftvegen 1
Ås i Tydal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte:
Epost: fmtlmsb@statsforvalteren.no

Steinar Grøtte
Depotgata 23D
2000 LILLESTRØM

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2021/1669-0 432.3

Deres ref.

Dato 10.02.2021

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - tillatelse til transport med snøscooter til Ballvollen - Steinar Grøtte

Vi viser til din søknad pr telefon 02.02.2021. Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan gir Steinar Grøtte og Peder Grøtte tillatelse til bruk av snøscooter fra Synnåsen til Ballvollen i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkår:

- 1. Tillatelsen gjelder for 5 tur/retur sesongene 2021, 21/22, 22/23 og 23/24 for transport av materialer, ved, utstyr, proviant m.m.*
- 2. Det forutsettes at traseene beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.*
- 3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2024.*
- 4. Siste kjøredag om våren er 2. mai.*
- 5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.*
- 6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.*
- 7. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.*

Denne tillatelsen er gitt i medhold av forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark, § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark

Tillatelsen og kjørebok skal være med på turene og vises fram til oppsyn eller politi når dette kreves.

Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Du må i tillegg ha tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er påkrevd.

Kjørebok sendes ut i eget brev til søker.

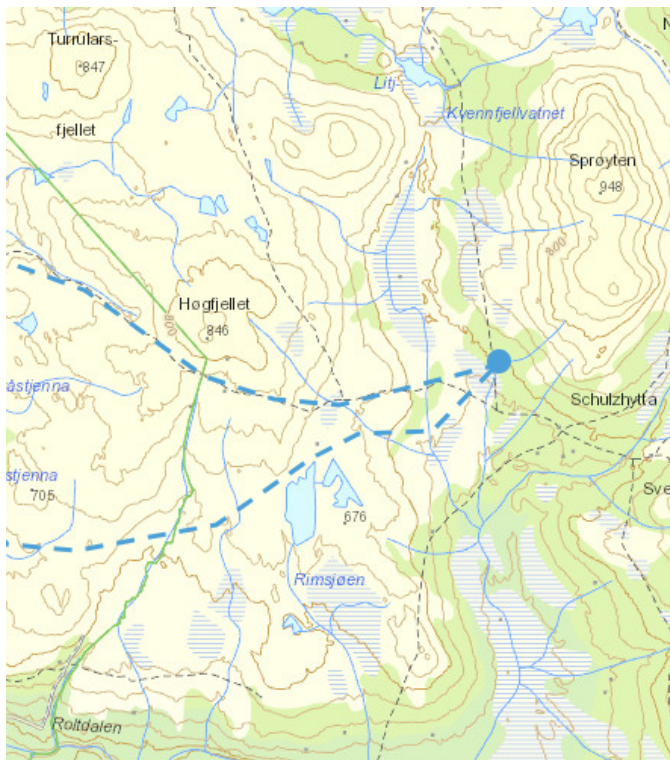


Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan

Dette vedtaket kan det klages på i medhold av forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Fylkesmannen i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet.

Søknaden

Vi viser til søknad fra Steinar Grøtte datert 02.02.2021. Det søkes om å kunne kjøre snøsooter fra Synnåsen til Ballvollen etter fast trase via Rimsjøen. Søker har Setervoll på Holmrya og det søkes derfor også om å kunne kjøre tur eller retur langs seterleiea over Høgfjellet mellom Ballvollen og Holmrya. Ballvollen ligger i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Formålet med turen er frakt av ved og utstyr mm. Det søkes om 5 turer pr år. Søkers bror, Peder Grøtte, har leiekontrakt på vollen og det er ønske om at leietaker kan utføre turene når søker ikke har anledning. Søker er sjømann og har lange perioder ute.



Kartet viser aktuelle kjøretraseer i nasjonalparken fram til Ballvollen (blått pkt).

Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring. Forvaltningsplanen gir utfyllende retningslinjer for



dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det er stilt krav om kart der kjøretrase er tegnet inn.

Det gis normalt tillatelse til kun en kjøretrase inn til hytter og setervoller, og da den som gir kortest mulig kjøring i nasjonalparken. Det er åpnet for en alternativ trase der eier har flere setervoller, og hvor det er mest hensiktsmessig å kjøre en annen trase når det skal skje varetransport mellom setervollene. I dette tilfellet er søndre trase markert på kartet hovedtrase inn til setervollen.

Søker ønsker at leietaker Peder Grøtte skal kunne utføre turene i tillegg til seg selv. Dette må anses som en grei ordning i dette tilfellet.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt føre til skade på vegetasjonen.

Motorferdsel og støy kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere samlet belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nyttetransport. Barmarktransport, spesielt transport i hekke/yngetid, vil normalt ikke få tillatelse. Dette mener vi begrenser virkningen på natur og økosystem til et akseptabelt nivå. Antall turer er begrenset til maks 5 turer pr. boenhet. Dette gjør at den samlede belastning av motorferdsel i området er vurdert som akseptabel.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant å vurdere i denne saken.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har i tillegg verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Det er reindrift i området. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift



**Nasjonalparkstyret
for Skarvan og
Roltdalen og Sylan**

Kopi til:

Selbu fjellstyre

Statsforvalteren i Trøndelag

Trøndelag politidistrikt

Selbu kommune

Gjellbakken 15

Postboks 2600

Postboks 2475 Torgarden

Gjellbakken 15

7580

SELBU

7734

STEINKJER

7005

TRONDHEIM

7580

SELBU

