



**Midtre Nordland
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Fylkesmannen i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Storjord
8255 Røklund

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75531691
fmnopost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/midtre-nordland

Stein Halvorsen
Lillealmenningveien 32
8255 RØKLUND

Saksbehandler Oskar Nyheim Pettersen

Vår ref. 2012/3464

Deres ref.

Dato 12.02.2021

Junkerdal nasjonalpark - Bruk av snøskuter unntatt kjøretidsbestemmelser for frakt av varer og utstyr til privat hytte - Solvågvatnet - Stein Halvorsen

På styremøte i Midtre Nordland nasjonalparkstyre den 12.02.12 ble følgende vedtak enstemmig vedtatt:

Stein Halvorsen gis tillatelse til begrenset bruk av snøskuter for Junkerdal nasjonalpark for frakt av varer og utstyr til sin hytte ved Solvågvatnet. Det gis også unntak fra kjøretidsbestemmelsene gitt av gjeldende forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark.

Tillatelsen er gitt med hjemmel til verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark § 3 punkt 6.3.c.

Vilkår for tillatelsen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på kart er forbudt.
- Tillatelsen gjelder fra det er tilstrekkelig snø til at kjøring kan foregå uten å skade vegetasjonen i tidsrommet 07.00-23.00 fram til 1. mai.
- På grunn av det pågående arbeidet med forvaltningsplan vil tillatelsen i første omgang gjelde i årene 2021-2022
- Tillatelsen gjelder for én snøskuter og inntil seks turer per sesong for transport av varer og utstyr til egen hytte.
- Langfredag og 1. påskedag er snøskuterfrie dager.
- Hvis det er rein i nærheten av kjøretraseen skal farta reduseres til reinen har trukket unna. Den skal ikke forstyrres unødig.
- Tillatelsen, kart med inntegnet trasé og utfylt kjørebok skal tas med ved kjøring og vises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Saltfjellveien 2035, 8255 Røklund etter endt periode. Ny søknad vil ikke bli behandlet før kjørebok er innsendt.

Omsøkte kjøring vil også kreve tillatelse fra berørte kommuner og grunneiere.

Nasjonalpark	Saltfjellet-Svartisen, Junkerdal, Låhko, Sjunkehatten og Rago
Naturresevat	Blakkådalen, Storlia, Dypen, Semska-Stødi, Langvassdalen-Ruffedalen, Stor-Graddis og Junkerdalsura
Landskapsvernområde	Saltfjellet og Gåsvatnan



Vedlagt ligger fullstendig saksgang

Med hilsen

Oskar Nyheim Pettersen
rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Statskog Fjelltjenesten v/ Jim Tovås Kristensen	Postboks 63 Sentrum	7801	NAMSOS
Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Fylkesmannen i Nordland	Moloveien 10	8002	BODØ
Saltdal kommune	Kirkegt. 23	8250	Rognan
Naturvernforbundet i Nordland			
Balvatn reinbeitedistrikt v/ Per Olof Blind	Ørnflogveien 17	8230	SULITJELMA



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2012/3464-0

Saksbehandler: Oskar Nyheim Pettersen

Dato: 21.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	4/2021	12.02.2021

Junkerdal nasjonalpark - Bruk av snøskuter for frakt av varer og utstyr til privat hytte, unntatt fra kjøretidsbestemmelser gitt av forvaltningsplan

Forslag til vedtak

Stein Halvorsen gis tillatelse til begrenset bruk av snøskuter for Junkerdal nasjonalpark for frakt av varer og utstyr til sin hytte ved Solvågvatnet. Det gis også unntak fra kjøretidsbestemmelsene gitt av gjeldende forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark.

Tillatelsen er gitt med hjemmel til verneforskriften for Junkerdal nasjonalpark § 3 punkt 6.3.c.

Vilkår for tillatelsen:

- All kjøring utenom angitte formål og løype på kart er forbudt.
- Tillatelsen gjelder fra det er tilstrekkelig snø til at kjøring kan foregå uten å skade vegetasjonen i tidsrommet 07.00-23.00 fram til 1. mai.
- På grunn av det pågående arbeidet med forvaltningsplan vil tillatelsen i første omgang gjelde i årene 2021-2022
- Tillatelsen gjelder for én snøskuter og inntil seks turer per sesong for transport av varer og utstyr til egen hytte.
- Langfredag og 1. påskedag er snøskuterfrie dager.
- Hvis det er rein i nærheten av kjøretraseen skal farta reduseres til reinen har trukket unna. Den skal ikke forstyrres unødige.



- Tillatelsen, kart med inntegnet trasé og utfyllt kjørebok skal tas med ved kjøring og vises ved kontroll. Det skal benyttes penn ved utfylling av kjørebok.
- Kjørebok skal føres før hver tur, og sendes til Midtre Nordland nasjonalparkstyre, Saltefjellveien 2035, 8255 Rødkland etter endt periode. Ny søknad vil ikke bli behandlet før kjørebok er innsendt.

Omsøkte kjøring vil også kreve tillatelse fra berørte kommuner og grunneiere.

Bakgrunn

Stein Halvorsen søker 31.12.20 om fornyet tillatelse for motorisert transport av varer og utstyr til sin hytte 39/6/1 ved Solvågvatnet i Junkerdal nasjonalpark. Han søker også om unntak fra kjøretidsbestemmelsene i mars, april og mai gitt av gjeldende forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark, og ønsker å kjøre i tidsrommet 07.00-23.00 også i disse månedene. Forvaltningsplanen sier at kjøring i mars, april og mai kun kan skje i tidsrommet 07.00-11.00 og 16.00-23.00, og dette skaper praktiske utfordringer for søker.

Hytta ligger vanskelig til og er en av de hyttene med lengst kjørevei i Junkerdal nasjonalpark (14 km). Søker opplyser at det rett og slett er vanskelig å ta seg inn før kl 11.00, da han tidligst kan starte fra skuterparkeringsen sin kl. 09.00. Videre opplyser søker at vårsola på ettermiddagen ofte tiner opp snødekket og skaper vanskelige kjøreforhold. Kjøring etter kl 16.00 fører derfor ofte til at løypa blir ødelagt og at det er vanskelig å ha med seg last.

Kjøretidsbestemmelsene gitt av forvaltningsplanen er satt for å begrense forstyrrelser på friluftslivet. Søker opplyser at han siden hytta ble bygget i 2004 bare i tre tilfeller har truffet friluftsutøvere i dette området av nasjonalparken. Disse har i samtlige tilfeller bare vært positive til løypa han har laget.

Grunnlaget for avgjørelsen

Midtre Nordland nasjonalparkstyre forvalter Junkerdal nasjonalpark, og skal behandle søknader om motorisert ferdsel i dette verneområdet. Søknaden er behandlet av forvalter på delegasjon fra styret.

Junkerdal nasjonalpark ble etablert ved kronprinsregentens resolusjon av 9. januar 2004. Formålet med vernet er:

- Bevare et stort og tilnærmet urørt naturområde som sikrer biologisk mangfold med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster og kulturminner. Spesielt viktig er det unike plantelivet.
- Stimulere til opplevelse av natur og landskap med få eller ingen inngrep gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv.



Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Begrensninger på antall turer, tidspunkter på døgnet og skuterfrie dager følger av retningslinjer i gjeldende forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt innen Junkerdal nasjonalpark.

Verneforskriftene åpner likevel opp for at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport til hyttene i området på vinterføre. Forvaltningsplanen for Junkerdal nasjonalpark setter videre retningslinjer for saksbehandlingen.

Søknaden skal også vurderes etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 jf. naturmangfoldloven § 7.

Søker har i to ulike omganger søkt om fritak fra kjøretidsbestemmelsene uten å få tillatelse til dette. Saken har også vært oppe til klagebehandling hos overordnet myndighet, men nasjonalparkstyrets vedtak om å ikke fravike fra kjøretidsbestemmelsene ble opprettholdt av miljødirektoratet. Vi mener saken stiller seg annerledes nå som forvaltningsplanen er utdatert og under revisjon, og at søknaden derfor kan behandles i nytt lys.

Vurdering

Vurdering av kjøretidsbestemmelsene

Kjøretidsbestemmelsene gitt av gjeldende forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark er satt for å begrense forstyrrelser på friluftslivet. Forvaltningsplanen er imidlertid under revisjon og retningslinjene om kjøretidsbestemmelser skal derfor drøftes på nytt.

Kjøretidsbestemmelsene er satt for å skåne friluftslivet i nasjonalparken. Inntrykket vårt er at vinterfriluftslivet i nærheten av snøskutertraseene, og antallet årlige snøskuterturer (6 stk) til hyttene er så begrenset at møter sjelden oppstår. Dette er også i tråd med tilbakemeldinger fra den aktuelle hytteeieren og andre hytteiere i nasjonalparken, som sjelden treffer folk i og rundt hyttene sine eller langs kjøretraséen. Per dags dato er det 10 aktive snøskutertillatelser til hytter i Junkerdal nasjonalpark, men det er slett ikke alle som benytter seg av alle 6 turene i året. Kjøreveien til omsøkte hytte er totalt 14 kilometer, hvorav de siste 5,2 kilometerne er innenfor nasjonalparken. Både tilbakemeldinger fra søkeren og kjentfolk fra området mener at den delen av kjøretraséen som ligger innenfor nasjonalparken er lite brukte utfartsområder på vinteren. Søkeren opplyser at han siden 2004 bare i tre tilfeller har truffet folk i nasjonalparken i dette området.

Tilbakemeldinger fra den aktuelle hytteeieren og hytteiere ellers i nasjonalparken er at de få gangene de møter folk på tur inn med snøskuter heller ikke opplever å være til bry, men blir møtt med forståelse for at dette dreier seg om nyttekjøring (frakt av varer, materiell og utstyr) frem til hyttene. Det finnes imidlertid en brukergruppe som tiltrekkes av nasjonalparker som områder for å oppleve villmark, stillhet og det å få være alene på tur. Denne brukergruppen antar vi vil oppleve det forstyrrende å treffe en snøskuter i nasjonalparken.



Brukerundersøkelsen gjennomført i 2017 kaller brukergruppen for «høy-purister», og resultater viser at omtrent 15 % av de besøkende til nasjonalparken havner innenfor denne kategorien.

Referansegruppa for arbeidet med ny forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark har i forbindelse med denne saken blitt bedt om å komme med en snarlig tilbakemelding. Det har kommet inn tilbakemeldinger fra Statskog, Saltdal kommune, Fauske kommune, Forum for natur og friluftsliv (FNF), Bondelaget og en representant fra reiselivet som alle medgir at kjøretidsbestemmelsene i mars, april og mai virker unødvendige og kompliserende for hytteeierne. Samtlige stiller seg positive til å fjerne disse retningslinjene i ny forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark. Det har ikke kommet tilbakemelding fra Salten friluftsråd, Saltdal småbrukarlag, 1 representant for FNF, Balvatn reinbeitedistrikt og Loukta-Mavas Sameby.

Etter en samlet vurdering mener vi at det å tillate kjøring til den aktuelle hytta mellom kl 07-23 også i mars, april og mai med stor sannsynlighet ikke vil komme i konflikt med friluftslivet. Kjøretidsbestemmelsene skaper praktiske utfordringer for hytteeierne, og sekretariatet er av den oppfatning at dette skaper mer irritasjon og motstand enn det skaper nytte for friluftslivet. Både vinterfriluftslivet i og rundt kjøretraséen i nasjonalparken og antallet årlige snøskuterturer er allerede så begrenset at konfliktfylte møter høyst sannsynlig ikke vil oppstå. Tar vi også i betraktning at snøskuterferdselen ikke tillates langfredag, 1. påskedag eller etter 1. mai mener vi hensynet til friluftslivet er tilstrekkelig ivaretatt.

Saken setter seg i særstilling ettersom det er hele 14 kilometer kjørevei til frem til hytta, og søker har åpenbare praktiske utfordringer med å forholde seg til kjøretidsbestemmelsene gitt av forvaltningsplanen. Denne tillatelsen betraktes for å være en prøveordning frem mot eventuelle nye bestemmelser i ny forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark. Hytteeieren blir derfor anmodet om å merke seg antallet mennesker han møter i nasjonalparken, og til hvilket tidspunkt han benytter seg av tillatelsen. Eventuell oppheving av kjøretidsbestemmelser og andre retningslinjer i forvaltningsplanen vil komme av ny forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark. Skulle kjøretidsbestemmelsene ikke endres i ny forvaltningsplan vil det fremmes et nytt forslag til vedtak som også gjør at hytteeieren i denne saken vil måtte forholde seg til dette.

Generelle vurderinger

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i Junkerdal nasjonalpark da dette kan medføre forstyrrelser på dyrelivet, rein og friluftslivet i området. Å kunne transportere ved, materialer, verktøy, forbruksartikler og diverse annet fram til hytta er imidlertid nødvendig for å kunne drifte og bruke den gjennom året. Ved å sette begrensninger på antall turer og forby kjøring på populære utfartsdager forventes forstyrelsene til å bli begrenset til et akseptabelt nivå. For å unngå kjøreskader er det satt vilkår om at kjøring kun må skje på tilstrekkelig snømengde.



Sekretariatet vurderer at kunnskapsgrunnlaget er godt nok til å gi tillatelse til omsøkte kjøring. Med de vilkår som er satt vil skuterkjøring i liten grad medføre til slitasje på vegetasjon, eller forstyrrelser på dyrelivet og friluftslivet i området. Vilkårene er satt både med bakgrunn i føre-var-prinsippet i naturmangfoldloven § 9 og etter bestemmelser i forvaltningsplanen. Vi vurderer det heller ikke til at denne kjøringen sammen med annen lovlig kjøring i området vil medføre for stor samlet belastning på økosystemet jf. naturmangfoldloven § 10.

Naturmangfoldloven § 11 er ikke aktuelle i denne saken.

Konklusjon

Stein Halvorsen gis tillatelse til bruk av snøskuter i Junkerdal nasjonalpark for frakt av varer og utstyr til sin hytte ved Solvåvatnet og gis samtidig unntak fra kjøretidsbestemmelsene i mars, april og mai gitt av gjeldende forvaltningsplan for Junkerdal nasjonalpark.

Klageadgang

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Parter i saken:

Stein Halvorsen
Fylkesmannen i Nordland
Statskog Fjelltjenesten v/ Jim Tovås Kristensen
Saltdal kommune
Naturvernforbundet i Nordland
Miljødirektoratet
Balvatn reinbeitedistrikt v/ Per Olof Blind

Lillealmenningveien 32
Moloveien 10
Postboks 63 Sentrum
Kirkegt. 23

Postboks 5672 Sluppen
Ørnflogveien 17

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt: