



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Folgefonna nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Folgefonnssenteret
Skålafjæro 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5557 2135
fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Folgefonna/

NTNU
Postboks 8905
7491 TRONDHEIM

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2021/11381-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 19.08.2021

Løyve til motorferdsel i Folgefonna nasjonalpark

Sender vedlagt delegert vedtak frå Folgefonna nasjonalparkstyre.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statens Naturoppsyn	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Kvinnherad kommune	Rosendalsvegen 10	5470	ROSENDAL
Etne kommune	Sjoarvegen 2	5590	ETNE
Ullensvang kommune	Opheimsgt. 31	5750	ODDA

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen



Folgefonna
nasjonalparkstyre



Utval	Delegeringssak (DS)
Folgefonna nasjonalparkstyre	

Delegert vedtak - Folgefonna nasjonalpark - motorferdsel - helikopter - isbreer - NTNU

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Folgefonna nasjonalparkstyre 29.05.2017, vert det gjort følgjande vedtak:

Med heimel i *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* og naturmangfaldlova § 48, gjev Folgefonna nasjonalparkstyre NTNU og Heliwing løyve til bruk av helikopter i Folgefonna nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 25.08 – 30.11 kvart år frå og med 2016 til og med 2019
- Løyvet gjeld for transport av folk og utstyr til undersøkelser på breen
- Løyvet gjeld for inn til to letingar og landingar på kvar av dei tre lokalitetane
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilag dagar
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Olaf Bratland varslast, anten på e-post olaf.bratland@miljodir.no eller på telefon **970 23 013**
- Det skal førast køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten begynner
- Køyreboka skal følgje med under transporten
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember kvart år** Merk med referanse: 2021/11381. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Ullensvang, Kvinnherad og Etne kommunar om dette.



Søknaden

NTNU søker om å nytte helikopter til å ta prøver av breen til eit vitenskapelig prosjekt.

Prosjektoversikt:

Visitt av 9 isbreer på tvers av Norge (nord til sør) i sammenheng med forskning rundt livsformer i ekstreme forhold og glasiologiske naturfarer (jøkulhlaup og ekstrem isbre smelting som påvirker lokalbefolkningen). Analysene vil bli gjennomført i kontekst med å samle baseline og fortløpende data av isbreer i Norge som trekker seg tilbake i høyt tempo og som er direkte påvirket av de globale klimaendringene.

Oppgaver: Innsamling av luftbilder (ortofoto), prøver for biologisk analyse og profilering av subglasial hydrologi ved hjelp av Ground Penetrating Radar (GPR) og GPS.

Mål 1 (Biologiske analyser): Å analysere diversiteten av mikroskopisk dyreliv i Norske isbreer og innflytelsen av humane aktiviteter på dyrelivet (sammenligning av uberørte versus turistiske steder). Forhåndsvilkår: Innsamlingen bør være landsdekkende (forskjellige klimatiske soner, maritime og semi-maritime forhold) og skje i uberørte og humant påvirkede miljøer.

Mål 2 (glasiologiske analyser): Å determinere hoved drivere av bresjø utflod (jøkulhlaup) og ekstrem isbre smelting på landsbasis ved å kartlegge underliggende berggrunn og vannveier, å kartlegge fordelingen av glasiale element som bresprekker og brebrønn (vannhøl som utformer seg på overflaten og penetrerer internt mot grunnen) og ved bruk av remote sensing (fjernmåling) og numeriske modeller for å forstå de primære kreftene som driver prosessene.

Et av hovedmålene er å utvikle et tidligvarslingssystem for flom og flodbølger (i samarbeid med NVE, Statkraft og HVL). Vi har også som mål å forstå den biologiske innflytelsen av disse glasiale hendelsene på det lokale og regionale miljøet.

Lokalitetene der dei skal hente prøver frå Folgefonna er vist under:

Glacier name	County	Landowner	Municipality	Municipality	Municipality
Folgefonna	Vestland	Statskog	Kvinherad kommune	Etne kommune	Ullensvang kommun
Locations			59.987679 6.262921	59.997774 6.319687	60.002717 6.389790

Lovheimel:

Saka gjeld motorferdsel i Folgefonna nasjonalpark.

Søknaden må vurderast etter *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* og forvaltningsplan for Folgefonna nasjonalpark. Saka skal også vurderast i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12.

I *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.1 står det at «*Motorferdsel er forbode på land, vatn og i lufta under 300 meter*».



Verneforskrifta for Folgefonna nasjonalpark har eit generelt forbod mot motorisert ferdsle etter § 3 pkt 6.1. Forvaltingsplanen seier at forskning som kan vere nyttig for å dokumentere naturtilstand og trugsmål og som kan gje auka kunnskap om verneområdet, vert vurdert som positivt. Retningslinene for forskning:

- Forsking og undervising som vert lagt til verneområda skal ta omsyn til verneføremålet.
- Forskingsprosjekt som krev dispensasjon etter § 48 i naturmangfaldlova skal utførast av instans med relevant forskingskompetanse.
- Forskingsprosjekt som vil medføre motorferdsel eller inngrep vert generelt frårådd, men må vurderast i kvart enkelt tilfelle.
- Forskings- og undervisningsopplegg som like gjerne kan gjennomførast utanfor verneområda, bør visast dit.

Saka må vurderast etter § 48 (dispensasjon frå vernevedtak) i naturmangfaldlova som seier at nasjonalparkstyret kan gjera unntak frå eit vernevedtak dersom det ikkje strider mot vernevedtaket sitt formål og ikkje kan påverke verneverdiane nemnande, eller dersom tryggleiksomsyn eller omsyn til vesentlege samfunnsinteresser gjer det naudsynt. I dette tilfellet vil ikkje motorferdsla ha stor verknad på verneføremåla eller føre til ein vesentleg negativ påverknad av verneverdiane.

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Naturmangfaldlova § 8-12:

Jamfør naturmangfaldlova §§ 8-12 skal eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag leggast til grunn for vurdering av saka. Ein må sjå på kva verknader motorferdsla har i høve verneformålet og naturmiljøet i området. Saka må vurderast opp mot samla belastning totalt, samt at ein må vurdere om val av driftsmetode, teknikk og lokalisering er eigna og mest skånsam for naturmiljøet.

Vurdering etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8-12:

Ein kan sjå behovet for å få flydd inn utstyr til undersøkingar på breen. Det er i utgangspunktet ikkje opna for motorferdsel for vitskaplege undersøkingar i Folgefonna nasjonalpark og terskelen for å få dette er høg. Motorferdsel fører med seg vesentleg støy og kan difor berre tillatast til strengt naudsynte føremål og med vilkår som sikrar verneverdiane i eit langsiktig perspektiv. Det bør ikkje gjevast løyve til transport når det ikkje er naudsynt for ivaretaking av verneverdiane, eller til tiltak det ikkje er opna for i verneforskrifta. Både nasjonale retningslinjer og forvaltningsplanen legg vekt på at motorferdsel skal avgrensast i størst mogleg grad. Å oppleve stillheit og ro er blant dei viktigaste årsakene til at folk går på tur og driv med andre former for friluftsliv. Over 80 % oppgjer fred og stillheit i naturen som motivasjon for å gå på tur. Dette må vi rekne med er særleg gjeldande når folk ferdast i ein nasjonalpark, der urørt natur er hovudføremålet med vern.

Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av helikopter i høve verneføremålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følgje Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje



registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av den motoriserte ferdsla på denne tida av året (databasane er sist sjekka 19.08.2021).

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. Snøskuter på vinterføre eller helikopter er dei to aktuelle transportformene, og begge er skånsame for terrenget. Motorferdsel i naturen førar til ein rekke ulemper som støy, forureining, forstyrring av dyreliv og konflikstar med friluftslivet.

Det er difor viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å køyre på sundagar og heilagdagat for å unngå konflikt med friluftsliv og unødig forstyrring av dyrelivet i området.

Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastninga i området og vurderer den som avgrensa. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurdert men ikkje funne relevant i denne saka.

Nasjonalparkstyret ynskjer at fleirårige løyve skal vurderast i løpet av styreperioden. Det er difor høve til å søkje om fleirårig løyve for ein 4 års periode.

Det er sett vilkår for kva type transport som er tillate i løyvet. Folgefonna nasjonalparkstyre innførte i 2012 køyrebokordning, denne skal leverast etter avslutta sesong, **seinast 31. desember**.