



**Dovrefjell
nasjonalparkstyret**

Postadresse
Postboks 987
2604 Lillehammer

Besøksadresse
Norsk villreinsenter nord
Hjerkinnhusvegen 33
2661 Hjerkinn

Kontakt
Sentralbord +47 61 26 60 00
Direkte +47 61 26 62 07
fmoppst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyret.no/dovrefjell

Øystein Storholm
Bregnevegen 6 B
7340 OPPDAL

Saksbehandler: Carl Severin Bjurstedt

Vår ref: 2021/4560 - 2 (432.3)

Deres ref:

Dato 29.06.2021

Delegert vedtak Dovrefjell nasjonalparkstyret - delegerte saker - nr. 180/2021

**Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - dispensasjon - motorferdsel - 2021 - 2022 - barmark - transport
for Snøfjellstjønnevegen 572 - Øystein Storholm**

Tillatelse til barmarkstransport til Snøfjellstjønnevegen 572

Tiltaket krever også kommunal tillatelse etter lov om motorisert ferdsel i utmark. Saken sendes derfor til kommunen, for videre behandling og utsendelse derfra.

Vedtak:

Søknad fra Øystein Storholm om transport med bil / traktor på kjøresporet fra nasjonalparkgrensa nedenfor Pershøflata til egnet avlastningssted ved hytte Snøfjellstjønnevegen 572 på godkjent kjørespor til søndre Snøfjellstjønna imøtekommes for inntil to turer i sommersesongen. Tillatelsen gis for sesongene 2021-2022 på de vilkår som framgår av vedlagte kjørebrev, for nødvendig transport av materialer til vedlikehold m.m., brensel, varer og retur av avfall.

Vedtaket er gjort etter det regelverk som er beskrevet under overskriften «Hjemmelsgrunnlag» nedenfor.

Om det er nødvendig for å ivareta verdiene regelverket skal ivareta eller ved mislighold av vilkår i kjørebrevet kan nasjonalparkstyret gjøre om (evt. trekke inn) tillatelsen av eget tiltak etter naturmangfoldloven § 67, jf. forvaltningsloven § 35.

Dokumenter i saken

1. Søknad av 14.4.2021. mottatt her 21.4.2021
2. Forskrift for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP - http://bit.ly/D_S_NPforskr2018
3. Naturmangfoldloven – NML (kap. II om bærekraft og V områdevern) - <http://bit.ly/NML>
4. Forvaltningsplan for verneområdene på Dovrefjell - <http://bit.ly/FVP-DF>
5. Delegeringsreglement for Dovrefjell nasjonalparkstyret - <http://bit.ly/DNPS-DLG-REGL>
6. Rundskriv om forvaltning av verneområder - <http://bit.ly/vernerundskriv>
7. Horisont Snøhetta, hovedrapporten - <http://bit.ly/HorisontSnøhetta>
8. Tidligere tillatelse (arkivsak 2017/4580 annen hytteier)

**Nasjonalpark
Naturreservater
Landskapsvernområder
Biotopvernområder**

Dovrefjell-Sunndalsfjella
Flåman, Bjørndalen, Søndre Snøfjellstjønne, Mardalen)
Drivdalen/Kongsvoll/Hjerkinn, Knutshø, Åmotsdalen, Dalsida Eikesdalsvatnet, Åmotan-Grøvdalen, Jora, og Fokstugu
Torbudalen og Sandgrovbott-Mardalsbotn



Saksopplysninger:

Søker har søkt om transport med bil/traktor på det godkjente (jf. forvaltningsplan) kjøresporet fra nasjonalparkgrensa nedenfor Pershøflata til egen hytte Snøfjellstjønnevegen 572 ved kjøresporet. Formålet er transport av brensel, materialer til vedlikehold m.m. til hytta.

Oppdal kommune gir sine løyver for kurante motorferdselsaker med ny hovedrullering i år for kjøretillatelser på bar mark. Tillatelser gis fram til neste hovedrullering i 2022.

Hjemmelsgrunnlag

Verneformål - forskrift

Formålet med nasjonalparken er å ta vare på et stort, sammenhengende og i hovedsak urørt fjellområde med sitt høyfjellsøkosystem og biologiske mangfold. Villreinens leveområder er et hovedformål med vernet, i tillegg til naturtyper, landskapsformer og geologiske forekomster, samt kulturminner.

Etter § 9 i forskriften for Dovrefjell-Sunndalsfjella NP er motorferdsel forbudt. Etter samme §, 3. ledd b) kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til «*nødvendig (...) motorferdsel på barmark i forbindelse med (...) transport av ved, varer, utstyr og materialer langs kjørespor til Søndre Snøfjellstjønn (...).*»

Forvaltningsplan

Det gis normalt inntil to turer per sesong for ordinær transport til hytter ved Snøfjellstjønna, jf. kapittel 6.6.4. Ved spesielle behov kan dette utvides for enkelte år. Kjøring utenom kjørespor tillates ikke, kjøresporet er definert i forvaltningsplanen etter befaring i samband med verneplanarbeidet. Parkering skal skje umiddelbart utenfor kjøresporet.

Kurante tillatelser av denne typen gis normalt for fire år.

Naturmangfoldloven

Alle saker må vurderes etter de miljørettslige prinsippene i §§ 8-12 jf. § 7.

Vedtaksmyndighet

Ut fra delegeringsreglementet til nasjonalparkstyret kan denne saken avgjøres av nasjonalparkforvalter.

Vurderinger

Etter forskriftens § 9 kan det gis tillatelse for den omsøkte type transport på det godkjente kjøresporet. Ut fra forvaltningsplanens kapittel 6.6. kan det for det omsøkte formål normalt gis to turer i løpet av sommeren. Det vises til retningslinjene i forvaltningsplanen 6.6.4. Vurderingene i forvaltningsplanen for denne type saker tilfredsstiller vurdering etter naturmangfoldloven § 8-12 og tilsier at effektene for naturmangfold er akseptable for det godkjente kjøresporet.

Det gis derfor tillatelse til to turer per sesong sommersesongene 2019-22 inn til egnet parkering langs kjøresporet der det er naturlig for å gå siste biten til hytta.



Jeg viser til at forskriften sier «*nødvendig transport*», dette er å forstå slik at det som skal transporteres er mer enn det man med rimelighet får med i ryggsekken. Tillatelsen gis til og med 2022, slik at vi og kommunen er i takt. Større transportbehov enn vanlig bil skal normalt løses ved å bruke kjøretøy med større kapasitet (traktor i stedet for bil).

Parkering skal skje inntil kjøresporet, det er ikke anledning til å kjøre i terrenget (heller ikke på gamle spor etter kjøring) fra sporet bort til hytta.

Hytter med flere eiere

Antall turer gis per hytte. Er det flere eiere, må de koordinere transporten seg imellom innenfor den gitte ramme

Forholdet til annet lovverk, forhold til grunneier

I tillegg til tillatelsen / dispensasjonen fra Dovrefjell nasjonalparkstyre kan det også være nødvendig å innhente tillatelse fra andre myndigheter og / eller tillatelse fra grunneier. De fleste tillatelsene eller dispensasjonene til motorferdsel i verneområder, må også ha tillatelse eller dispensasjon etter lov om motorferdsel i utmark og på vassdrag. Det er de enkelte kommunene som gir tillatelser eller dispensasjoner etter motorferdselloven. Grunneier kan nekte motorisert ferdsel i utmark på sin eiendom, og du må derfor sjekke om aktuelle grunneiere aksepterer transporten.

Rett til innsyn i sakens dokumenter

Alle kan kreve innsyn i sakens dokumenter. Noen dokumenter kan med hjemmel i lov være unntatt fra innsyn. Vedtaket vil være offentlig tilgjengelig i miljøvedtakeregisteret – www.miljovedtak.no.

Klageadgang

Du kan klage på vedtaket til Miljødirektoratet og be om at det endres. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til deg. Det er tilstrekkelig at du har postlagt klagen innen denne fristen.

Klagen skal sendes skriftlig til nasjonalparkstyret. Angi vedtaket du klager over, den eller de endringer du ønsker, og de grunner du har for at vedtaket bør endres. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bør du oppgi når du mottok dette brevet. Vi gjør oppmerksom på at også andre enn søker kan ha rettslig klageadgang

Med vennlig hilsen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Carl Severin Bjurstedt
nasjonalparkforvalter

Vedlegg:

- 1 Kjøprebevis / -bok 2021 - Snøfjellstjønnevegen 572 - Øystein Storholm



Kopi til: