



**Nasjonalparkstyret
for Jotunheimen
og Utladalen**

Postadresse
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Besøksadresse
Norsk fjellsenter
Brubakken 2, 2686 Lom
Luster kommune,
Kommunehuset, 6868 Gaupne

Kontakt
Sentralbord: +47 61 26 60 00
Direkte: +47 948 80 564
fminpost@fylkesmannen.no
<http://www.nasjonalparkstyret.no/jotunheimen>

STOKK & STEIN AS

Saksbehandler Kari Sveen

Vår ref. 2019/18592-5 432.3

Dykkar ref.

Dato 25.11.2019

Jotunheimen NP - Dispensasjon - 2020 - Riving av eksisterende og oppføring av nytt naust ved Rundhaugtjønne i Luster - 215/1/10 - Motorferdsel - Stokk og Stein - Sognefjellshytta

Viser til søknad av 25.10.2019 frå Stokk og Stein AS om byggjearbeid på gnr. 215, bnr.1, fnr.10 i Luster kommune. Nasjonalparkstyret behandla saka i møte 18. november 2019, og gjorde slik vedtak om dispensasjon etter verneforskrifta for Jotunheimen:

Sognefjellshytta v/ Råmund Mundhjeld får med heimel § 3, pkt. 1.3 c) i verneforskrifta for Jotunheimen nasjonalpark løyve til å byggje opp att naust ved Rundhaugtjønne, i samsvar med søknad av 25.10.2019 frå Stokk og Stein AS om byggjearbeid på gnr. 215, bnr. 1, fnr.10 i Luster kommune. Dispensasjonen gjeld med følgjande vilkår:

- Naustet skal oppførast som erstatningsbygg for eksisterande naust, på same tomt og med same storleik som det gamle naustet som skal rivast.
- Storleik er oppgjeve til same arealet som på bygg som skal rivast – jf. byggjeteikning: Lengde 5,7 meter – breidde 3,10 meter – mønehøgde 1,80 meter pluss grunnmur. Total høgde kan vera maksimalt 2,15 meter – som målt på det gamle naustet.
- Materialvalg: Naustet er planlagt oppført i same stil som det gamle naustet, og kan påførast tjøre/beis/jernvitrol i grå-/brunfarge i nyanse tilpassa fargane i landskapet. Det skal ikkje nyttast heildekkande måling. Taket skal ha mørk og matt overflate.
- Det gamle naustet skal rivast, og alle restar skal fraktast ut og leverast i tråd med godkjenning frå kommunen, som er myndigheit etter PBL og forureiningslova.

I tillegg blir det etter § 3, pkt. 6.3 f) i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark gjeve løyve til nødvendig motorferdsel i samband med byggjearbeidet. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Inntil 3 hiv med helikopter for transport av materialar/utstyr, og ved eventuelt behov eitt hiv ekstra for transport av avfall og utstyr i samband med avslutting av byggjearbeidet.
- Løyve til helikopterflyging gjeld frå 01.juni – 30.september 2020. Flyging må skje på vekedag, ikkje i helg, og helst utanom fellesferien. Utgangspunkt er Sognefjellshytta.
- Lokalt SNO skal varslast per telefon/SMS seinast dagen før transport (tlf. 959 65 158).
- Dato og tal helikopterturar skal rapporterast til nasjonalparkforvaltar innan ein månad etter utført oppdrag.

Det er ein føresetnad at grunneigar ikkje har innvendingar, og at det blir gjeve løyve av Luster kommune etter reglane i plan- og bygningslova, og som myndigheit etter motorferdsellova.



Viser elles til vedlagt utskrift av møtebok, sak 42/2019, med fullstendig saksutgreiing.

Vedtaket kan påklagast etter reglane i forvaltningslova. Eventuell klage skal stilast til Miljødirektoratet, men sendast via nasjonalparkstyret innan 3 veker etter at brevet er motteke

Med helsing

Kari Sveen
nasjonalparkforvaltar

Etter våre rutinar er dette brevet godkjent og sendt utan underskrift

Kopi til:
Luster kommune
Aina-Elise Stokkenes
Magnus Snøtun
SNO v/ Rigmor Solem
Sognefjellshytta v/ Råmund Mundhjeld
Fylkesmannen i Vestland



Saksframlegg

Arkivsaksnummer: 2019/18592-4

Saksbehandlar: Kari Sveen

Dato: 11.11.2019

Utval	Utvalssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen	42/2019	18.11.2019

Jotunheimen NP - Disposisjon - Motorferdsel - 2020 - Riving av eksisterende og oppføring av nytt naust ved Rundhaugtjønne i Luster - 215/1/10 - Stokk og Stein - Sognefjellshytta

Innstilling frå forvaltar

Sognefjellshytta v/ Råmund Mundhjeld får med heimel § 3, pkt. 1.3 c) i verneforskrifta for Jotunheimen nasjonalpark løyve til å byggje opp att naust ved Rundhaugtjønne, i samsvar med søknad av 25.10.2019 frå Stokk og Stein AS om byggjearbeid på gnr. 215, bnr.1, fnr.10 i Luster kommune. Disposisjonen gjeld med følgjande vilkår:

- Naustet skal oppførast som erstatningsbygg for eksisterande naust, på same tomt og med same storleik som det gamle naustet som skal rivast.
- Storleik er oppgjeve til same arealet som på bygg som skal rivast – jf. byggjeteikning: Lengde 5,7 meter – breidde 3,10 meter – mønehøgde 1,80 meter pluss grunnmur. Total høgde kan vera maksimalt 2,15 meter – som målt på det gamle naustet.
- Materialvalg: Naustet er planlagt oppført i same stil som det gamle naustet, og kan påførast tjøre/beis/jernvitrol i grå-/brunfarge i nyanse tilpassa fargane i landskapet. Det skal ikkje nyttast heildekkande måling. Taket skal ha mørk og matt overflate.
- Det gamle naustet skal rivast, og alle restar skal fraktast ut og leverast i tråd med godkjenning frå kommunen, som er myndigheit etter PBL og forureiningslova.

I tillegg blir det etter § 3, pkt. 6.3 f) i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark gjeve løyve til nødvendig motorferdsel i samband med byggjearbeidet. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Inntil 3 hiv med helikopter for transport av materialar/utstyr, og ved eventuelt behov eitt hiv ekstra for transport av avfall og utstyr i samband med avslutting av byggjearbeidet.
- Løyve til helikopterflyging gjeld frå 01.juni – 30.september 2020. Flyging må skje på vekedag, ikkje i helg, og helst utanom fellesferien. Utgangspunkt er Sognefjellshytta.
- Lokalt SNO skal varslast per telefon/SMS seinast dagen før transport (tlf. 959 65 158).
- Dato og tal helikopterturar skal rapporterast til nasjonalparkforvaltar innan ein månad etter utført oppdrag.

Det er ein føresetnad at grunneigar ikkje har innvendingar, og at det blir gjeve løyve av Luster kommune etter reglane i plan- og bygningslova, og som myndigheit etter motorferdsellova.

--- slutt på innstilling ---



Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 18.11.2019

Vedtak

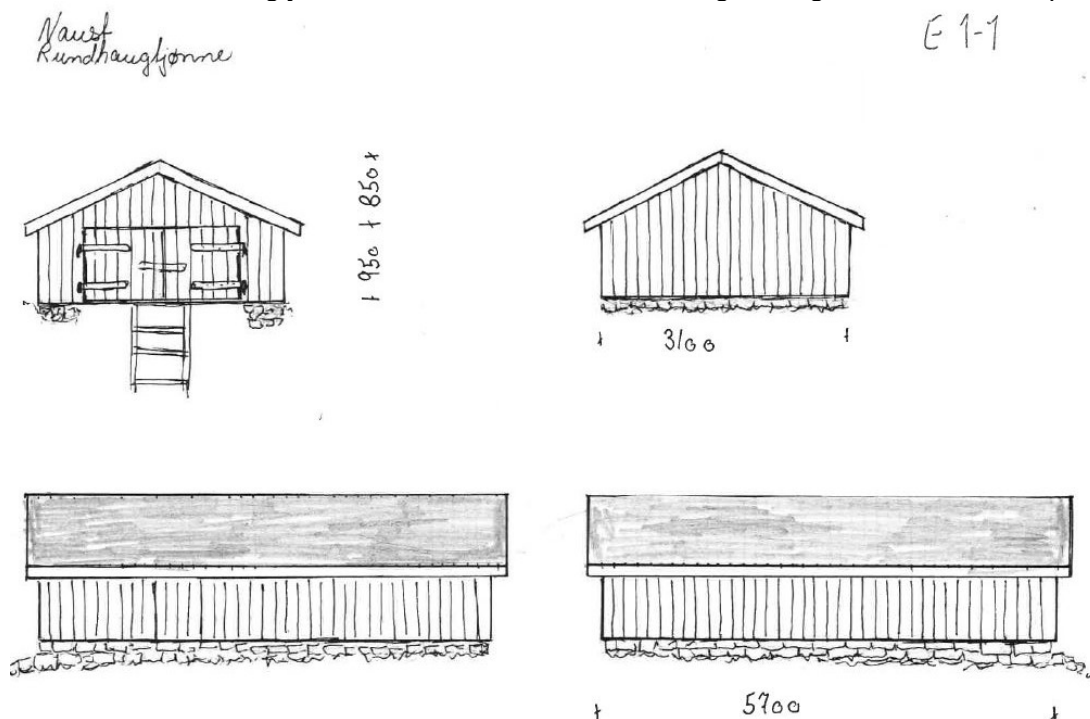
Som innstillinga. Samrøystes.

Dokument i saka

1. Søknad av 25.10.2019 frå Stokk og Stein AS om dispensasjon for riving av eksisterande naust og nytt erstatningsbygg med same storleik ved Rundhaugtjønne i Luster kommune
2. Notat datert 03.10.2016 frå Magnus Snøtun
3. Mail av 03.10.2016 frå Luster kommune, orientering om saksbehandling.

Saksopplysningar

Stokk og Stein As søker på vegne av Sognefjellshytta om dispensasjon for utskifting av naust ved Rundhaugtjønne i Luster kommune. Teikning vedlagt søknaden viser prosjektet:



Dei søker også om motorferdsel knytt til gjennomføringa:

«I forbindelse med søknad om oppføring av nytt naust på Rundhaugtjønne, så søker vi og om løyve til å nytte helikopter for å frakte inn nytt naust, samt at en da tar med restene av det gamle nauset i retur. De vil dreie seg om av 3 hiv.»

Det vart gjort ei førebels vurdering av saka i 2016, med følgjande oppsummering i notat av 03.10.16 frå daverande forvaltar, Magnus Snøtun:

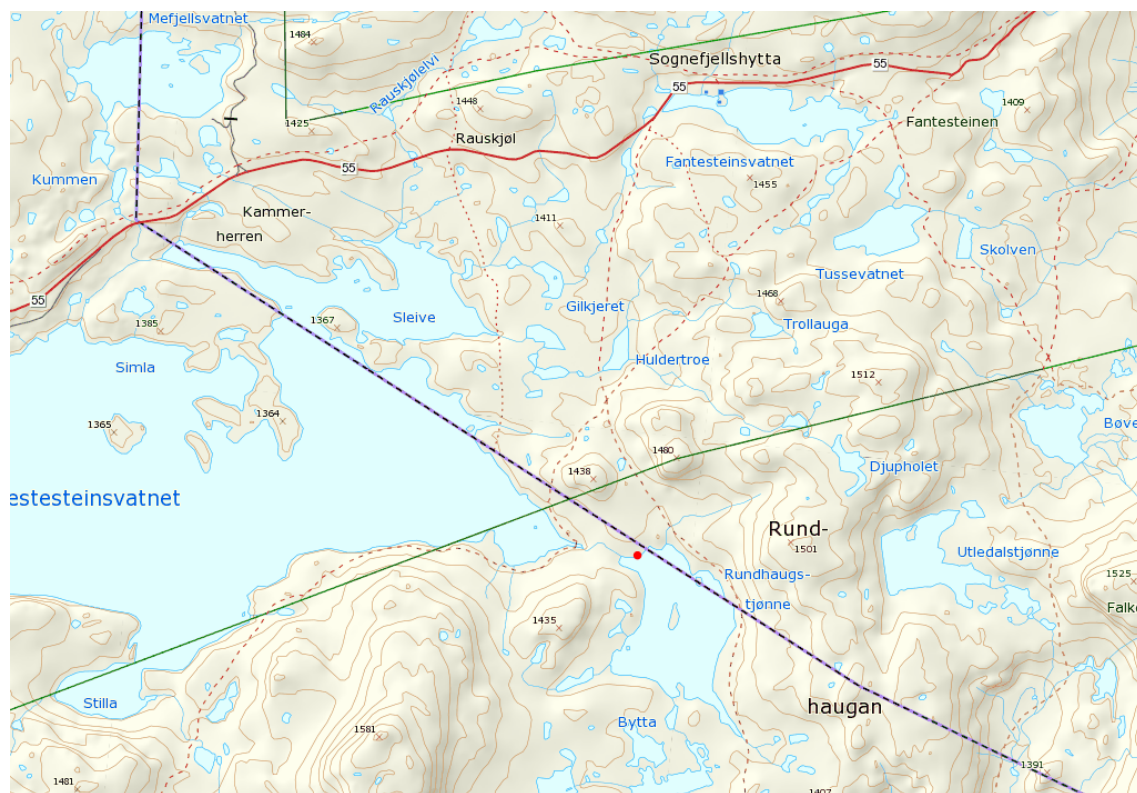
«Fysiske mål:

Eg var inne på synfaring den 14.september for å ta mål og bilete. Takåsen var knekt og eg måtte ta må av det som stod att. Bygget var nok tilpassa den større trebåten som låg øydelagt utanfor, men ein nyare plastbåt låg inne i bygget. Terrenget er litt skrått ned mot vatnet. Noko høgare mur i forkant. Mål på bygget:

- Grunnflate: 3,07m x 5,8m
- Høgde bakvegg: 1,95m
- Høgde langvegg: 0,96m i bakkant og 1,15m i forkant
- Høgde framvegg: Falt saman og uråd å måle. Ut frå mål bakvegg: 2,15m.
- Portdørene: Høgde 1,40m, breidde 1,8m

Andre moment:

Ikkje behandla trevirke og takpapp. Bygget synleg frå eine t-merka stien mellom Sognefjellshytta og Skogadalsbøen. Men bygget er naturleg gråna og lite synleg frå avstand.



Figur 1: Plassering. Raud prikk



Figur 2: Naust ved Rundhaugstjønnnet. Utsyn mot T-merka sti på andre sida av vatnet.



Figur 3: Forkant av bygget falt ned, men portane stod.



Byggesaksavdelinga i Luster kommune har gjeve slik orientering om behandlinga etter plan- og bygningslova:

«I den grad naustet er i så dårleg forfatning at restane må rivast før nytt kan førast opp att vil oppføring av nytt naust vera søknadspliktig etter plan- og bygningslova. Fjerning av dei gamle restane vil ikkje vera søknadspliktig grunna omfanget, men avfallet skal handsamast i samsvar med forureiningslova.

Vanleg vedlikehald av naustet ville ikkje vore søknadspliktig etter plan- og bygningslova. Dersom nasjonalparkstyret er positive til oppattbygging av naust tilsvarende det som var der, vil vanleg praksis vera at det vert gitt byggjeløyve. Dersom kommunen får søknaden først vil den bli sendt Nasjonalparkstyret og eventuelt andre instansar for handsaming/uttale.»

Heimelsgrunnlag

Delegering

Nasjonalparkstyret har delegert forvaltningsmyndigheit for Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde i medhald av vedtekter revidert 13.08.2015.

Byggje- og rivingssøknaden skal også behandlast av kommunen etter reglane i plan- og bygningslova. Kommunen er også myndigheit etter forureiningslova ang. rivingsavfall.

Verneformål – forskrift

§ 3 pkt. 1.1 slår fast at det skal vera eit generelt vern mot inngrep i landskapet.

Pkt. 1.3 opnar for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til ymse definerte tiltak, m.a.:

- c) *Gjenoppføring av bygningar, anlegg og innretningar som er øydelagde ved brann eller naturskade.*

Siste ledd i pkt. 1.3 gjev vidare føringar for utsjånad på nye bygningar:

«Ombygging, utviding og nybygg skal skje i samsvar med lokal byggeskikk når det gjeld utforming, fargar og materialbruk, og skal tilpassast landskapet.»

§ 3 pkt. 6.1 set forbod mot motorferdsel:

«Motorferdsel er forbode på land og vatn, medrekna start og landing med luftfartøy, og lågtflyging under 300 m over bakken.»

Pkt. 6.3 opnar for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til definerte tiltak, m.a.:

- f) *Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialar til vedlikehald og byggearbeid på bygningar, bruer, anlegg og innretningar.*

Forvaltningsplan

(rettleiande utkast frå 2008)

Forvaltningsplanen er ikkje oppdatert etter revidert verneforskrift som vart godkjend

14.11.14, men utkastet frå 2008 har vore nytta som rettleiande dokument. Sognefjellshytta

og Rundhaugtjønne ligg i teig 9, brukssone med store kvalitetar som skal ivaretakast: *«Det er eit mål å ta vare på desse samstundes som områda vert brukt, ikkje minst for friluftsliv.*

Retningslinjer og tiltak tek sikte på å finne den optimale balansen mellom bruk og vern.»



«Overordna strategi for sona:

Tilrettelegginga som er i området i dag kan med få unntak haldast vedlike eller fornyast. Utanom mindre justeringar/endringar skal ikkje koma nye tiltak som merkte stiar, byggverk m.m (vil berre bli vurdert i heilt spesielle tilfelle). - - -»

Det er ikkje gjeve særskilde føringar for bygningane innan teig 9, Fannaråken. Det er generelle retningslinjer i kap. 8.2 – *TURISTHYTTER OG ANDRE HYTTER, BUER OG NAUST*: «Det vil i utgangspunktet ikkje bli gjeve løyve til nye bygg utover dei som det tidlegare (i samband med handsaminga av vernevedtaket) er gjeve løyve til. Alle nybygg, utvidingar og vedlikehald skal utførast i tradisjonell og lokal byggestil og på ein slik måte at det i minst mogleg grad bryt med natur- og kulturlandskapet og eksisterande bygg i området.»

Naturmangfaldlova

Søknaden blir vurdert etter dei miljørettslege prinsippa i naturmangfaldlova (nml) §§ 8-12.

Presedens

Det er etablert praksis å gje løyve til vedlikehald og fornying av eksisterande tilrettelegging. Dette er eit nybygg, men sidan den skal erstatte eit eksisterande byggverk blir det vurdert å vera i tråd med etablert praksis og i samsvar med forskrifta § 3 pkt. 1.3 c).

Vurdering

Eksisterande naust ved Rundhaugtjønne er øydelagt av snøen, jf. fotodokumentasjon. Det er søkt om løyve til å erstatte det gamle naustet tilhøyrande eigar av Sognefjellshytta med eit tilsvarande bygg. Samtidig vert det og søkt om løyve til frakting av materialar til byggeplassen med helikopter og uttransport av rivingsmaterialane.

Verneforskrifta for Jotunheimen nasjonalpark opnar for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til «Gjenoppføring av bygningar, anlegg og innretingar som er øydelagde ved brann eller naturskade» (§3, 1.3c). til «Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialar til vedlikehald og byggearbeid på bygningar, bruer, anlegg og innretingar.» (§3, 6.3f). Tiltaket er såleis innanfor rammene for kva ein kan gje løyve til. Nasjonalparken er verna mot inngrep som endrar landskap, men byggjeteikningane viser ein tilnærma kopi av det gamle naustet. Eksisterande naust er av ubehandla treverk som er naturleg gråna, og med tak dekt av papp. Det går ikkje fram av byggjesøknaden kva takteking som er vald, men det er viktig å velja utforming som går mest mogleg i eitt med landskapet. Det bør derfor stillast krav til at farge- og materialval følgjer tradisjonell byggjestil og har god tilpassing til landskapet. Det bør veljast grå-/brunfarge på treverket, og taket må ha matt og mørk farge for at bygget skal skilje seg minst mogleg frå omgjevnadene.



Høgda på naustet er på teikninga målsett til 95 cm gesimshøgde og 85 cm frå gesims til topp av mønet. I tillegg kjem grunnmuren, som ifølgje teikningane er naturstein. Det er skrånande terreng, slik at muren må tilpassast med litt varierende høgde. Dersom det blir nytta betong bør ein dekkje til med stadeigen stein/jord/mose for best mogleg landskapstilpassing.

Motorferdsel og transport:

Dette prosjektet krev transport av materialar og utstyr. Det er søkt om transport med helikopter. I forvaltningsplanen er dette i ei sone som kan ha noko grad av tilrettelegging. Det er ingen eller få rein her på sommaren, og heller ikkje registrert andre sårbare artar som vil bli negativt påverka av tiltaket (nml § 8). Transporten vil gje noko støy i eit avgrensa tidsrom, men ved bruk av helikopter får ein aktivitet/støy konsentrert til eit kortast mogleg tidsrom (nml §12 – *Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder*). Med innflyging frå Sognefjellshytta vil det ikkje vera konflikt med dyrelivet. Av omsyn til friluftslivet bør motorferdsel unngåast i helger og i ferietida – jf. siste ledd i verneforskriftas § 1 (formålsparagrafen), som legg vekt på at *«Ålmenta skal ha høve til uforstyrra naturoppleving gjennom utøving av naturvenleg og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.»* Det er vidare viktig med god planlegging av transporten, for å halde samla omfang av motorferdsel på eit minimum (§§ 9 og 10 i nml om økosystemtilnærming og samla belastning). Omfanget er anslått til ca 3 hiv, men ved vanskelege vertilhøve kan pilotane ønskje fordeling av lasta på fleire turar. Det kan derfor vera aksept for inntil 4 flyingar. § 11 i naturmangfaldlova blir ikkje vurdert som relevant for denne saka.

Konklusjon:

Bygget har ei enkel utforming som fell godt inn i høgfjellslandskapet. Innverknad på landskapet er ikkje større enn det eksisterande som skal rivast. Innflyging frå nord/Sognefjellshytta vil gje minimal flyging inn over nasjonalparken.