



**Ålfotbreen
verneområdestyre**

Postadresse
Ålfotbreen verneområdestyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Sandane Næringshage
Sandane Senter, 3. etasje
6823 Sandane

Kontakt
Sentralbord: +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5764 3138

fmvlpst@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Ålfotbreen

Terje Stavø Johansen
Industriveien 18
6905 Florø

Sakshandsamar Alf Erik Røyrvik

Vår ref. 2021/8955-0 444

Dykkar ref. MAEFNI

Dato 15.06.2021

Løyve - delegert vedtak - Ålfotbreen landskapsvernområde - Helikopterlandingar ved Grøndalsstøylen - Terje Stavø Johansen

Delegert vedtak frå verneområdeforvaltar

Terje Johansen får løyve til å lande med helikopter ved hytta ved Grøndalsstøylen i Flora kommune, i samband med transport av material til hytta. Løyvet gjeld for inntil fem landingar i perioden 16.juni til 10.september 2021. Løyvet er gjeve med heimel i verneforskrifta § 3 pkt 5.3. d).

Vilkår for løyvet:

- Dette løyvet skal vere med under landing (i helikopter eller på landingsstaden).
- Det skal ikkje flygast på sundagar.
- Etter at flyginga er gjennomført skal det sendast ein kort rapport til verneområdeforvaltar
- Ta omsyn og hald avstand til vilt og turfolk dersom desse vert observert i området under flyging og landing.
- Søkjar er sjølv ansvarleg for naudsynte løyve frå kommune og grunneigar.

Informasjon om klagerett

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Alf Erik Røyrvik
verneområdeforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent



Saksutgreiing

Dokument i saka:

- Søknad om løyve til helikopterlanding ved Grøndalsstøylen innsendt via elektronisk søknadsskjema
- Verneforskrift for Ålfotbreen landskapsvernområde

Søknaden

Terje Johansen og familien eig ei hytte ved Grøndalsstøylen i Kinn kommune. Hytta ligg inne i Ålfotbreen landskapsvernområde. Dei har tidlegare fått løyve til å utvide hytta og det har då vore ein del byggearbeid der. Dette er ikkje heilt ferdig enno, og i samband med dette har dei behov for å frakte material opp til hytta.

Johansen søker derfor om løyve til å lande med helikopter på Grøndalsstøylen. Han søker om inntil fem landingar i perioden 16. juni til 10. september 2021. alle turane (landingane) skal etter planen skje på ein dag, men han søker om ein lang periode for å kunne tilpasse til ver og andre faktorar.

Regelverket

Motorferdsel, inkludert landing med helikopter, er i utgangspunktet forbode i Ålfotbreen landskapsvernområde, jamfør verneforskrifta § 3 pkt 5.1. Forvaltningsstyresmakta kan likevel gje løyve til det for visse føremål og på visse vilkår. Mellom anna gjeld transport av material til byggearbeid. Det står i verneforskrifta § 3 pkt 5.3 d):

Forvaltningsstyresmakta kan gi løyve til naudsynt bruk av båt med motor, lett motorkjøretøy eller luftfartøy i samband med:

[...]

d) transport av material til vedlikehald og byggearbeid på hytter, bruer, klopper o.l.

Forvaltningsstyresmakta har altso heimel til å gje løyve til det som er søkt om her.

Søklar er sjølv ansvarleg for naudsynte løyve frå kommune og grunneigar.

Alle vedtak som kan verke inn på naturmiljøet skal, jamfør naturmangfaldlova (ml) § 7, vurderast opp mot miljørettsprinsippa i nml §§ 8-12.

Jamfør styrevedtak i sak ST 3/20 har styret delegert mynde til verneområdeforvaltar i kurante saker som omhandlar ferdsel. Det løyvet som det her er søkt om er innanfor den definisjonen, og forvaltar kan handsame den med delegert mynde.

Vurdering

Johansen held som sagt på med byggearbeid på hytta, og har gjort det i nokre år. Då er det naturleg behov for å transportere material til dette arbeidet. Han har hatt tilsvarande løyve tidlegare, men det er ikkje uvanleg at det er behov for meir material og transport undervegs i slike byggeprosessar. Forvaltninga har som praksis å kome denne typen transportbehov i møte.



Transport av material til Grøndalsstøylen kan i praksis berre gjerast ved hjelp av helikopter. Helikopter er dessutan ein skånsam måte å transportere på, i alle fall om ein legg flyginga til etter den mest sårbare hekketida. Kravet i nml § 12 om mest skånsame metode er soleis oppfylt. Ein skal likevel vere klar over at helikoptertrafikk fører med seg ein del støy når det står på, og dette kan uroe turfolk og andre brukarar. Ein må derfor vise omsyn til dei.

Her er få bygningar, både i dette området og i Ålfotbreen LVO generelt, og derfor lite motorferdsel akkurat her. Omfanget av motorferdsel er i kontrollerte former, og godt innanfor det som er akseptabelt (jamfør nml § 10).

Området ved Støylsvatnet og Grøndalsstøylen har ikkje kjende sårbare naturverdiar som kan verte negativt påverka av tiltaket. Forvaltaren kjenner området gjennom synfaring og tidlegare saker. Eit enkelt søk i databasane som syner viktige naturverdiar syner heller ingen sårbare naturverdiar eller førekomstar her. Kunnskapsgrunnlaget, jamfør nml § 8, er tilstrekkeleg til å fatte vedtak i saka.

Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er ikkje aktuelle i denne saka.

Kopi til:

Leidulv Solvang	Norrdalsfjord 2041	6910	FLORØ
SNO Sandane			
Kinn kommune	postboks 294	6701	MÅLØY
Statsforvaltaren i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER