



HUGO PEDERSEN  
Nordsia 1871  
6653 ØVRE SURNADAL

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2021/8251-0

Deres ref.

Dato 21.07.2021

## Trollheimen landskapsvernområde - Dispensasjon til motorferdsel, barmark på vintertraktorvei langs Gråsjøen fra vernegrense – Bytbekken/Vikaslettet og ned i reguleringsmagasinet Gråsjøen.

### Vedtak:

#### Dispensasjonen gjelder for

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Navn:                    | Hugo Pedersen   |
| Adresse/postnummer/sted: | Nordsia 1871 / 6553 / Øvre Surnadal   |
| Sjåfør (-er):            | Tillatelsen er knyttet til Hugo Pedersen, som er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt.<br>Hugo Pedersen, Nordsia 1871, 6553 Øvre Surnadal<br>Trond Ivar Fiske Pedersen, Gjørtlervegen 1C, 7021 Trondheim |
| Type kjøretøy, reg.nr:   | ATV, 6 hjuls Polaris reg.nr. VY 6779  |

#### Transportformål

Transport av personell og utstyr for tilsyn av storfe/kviger på/ved stølen til Langlisetra / Alvstusetra gnr/bnr 16/20,27 i Folddalen, Surnadal kommune - Trollheimen landskapsvernområde (LVO). Kombinert med slått av setervollen i henhold til gjeldende skjøtselsplan.

#### Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen LVO kap. IV pkt 5.3:

*Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til: f) Motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.*

Verneforskriften for Trollheimen LVO kap. IV pkt 6:

*Unntak i særskilde høve.*

*Forvaltningsstyresmakta kan gjere unntak frå vernereglane for vitskapelege undersøkingar og arbeid av vesentleg verdi for samfunnet og i spesielle tilfelle, når det ikkje strir mot føremålet med vernet.*

Naturmangfoldloven § 48

*«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»*



## Vilkår for transporten

|   |  |
|---|--|
| <b>Kjøretraséer</b>   | <p>Motorferdselen på <b>barmark</b> skal skje:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Langs vintertraktorveien fra verneområdegrensa ved Kvernabekken (heimer) til Bytbekken (Vikaslettet). Ved Bytbekken/Vikaslettet ned i Gråsjøbassenget og ut av verneområdet. Totalt om lag 1,1 km i Trollheimen LVO, se kart til kjøreboka.</li></ul> <p>Det tillates ikke motorferdsel ut av reguleringsbassenget Gråsjøen inn i Svartåmoen naturreservat (se rødskravet i kart under «Bakgrunn») eller Trollheimen landskapsvernområde ved ankomst sørenden av Gråsjøbassenget.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ Det forutsettes at motorferdselen <b>ikke</b> skal skje ut over eksisterende vintertraktorvei og eksisterende kjørespor med unntak for avkjørselen ved Bytbekken/Vikaslettet ned til reguleringsmagasinet 5 - 6 m, se foto under NML § 12 og kart til kjørebok.</li></ul> |
| <b>Antall turer,</b><br><br><b>Varighet på dispensasjonen</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Dispensasjonen åpner for:<br/>4 tur/retur, fra vernegrense ved Kvernabekken (heimer) – Bytbekken / Vikaslettet med avkjøring ned i reguleringsbassenget Gråsjøen og ut av verneområdet ved Bytbekken/Vikaslettet.</li><li>• Dispensasjonen er avgrenset til perioden 30.07 – 28.08.2021.</li></ul> <p><i>Ved eventuelle behov ut over omsøkt og dispensert motorferdsel kan og må det eventuelt omsøkes for ny behandling av ytterligere motorferdsel.</i></p>   |
| <b>Kjøretidsbegrensninger</b>                                 | <p>For denne dispensasjonen aktualiseres følgende kjøretidsbegrensninger:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ <i>Generelt kjøreforbud</i><ul style="list-style-type: none"><li>➢ alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.</li><li>➢ fra lørdag kl. 12.00 til søndag kl. 15.00.</li></ul></li></ul>   |
| <b>Øvrige aktuelle transportsformål</b>                       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig.</li><li>• Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport.</li><li>• Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje, proviant mv. av bekvemmelighetsårsaker.</li></ul>  |
| <b>Krav om kjørebok</b>                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>○ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt <b>før</b> turen starter.</li><li>○ Kjøreboka skal oppbevares sammen med vognkort på kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt.</li><li>○ Utfylt kjørebok for motorferdselen skal returneres <b>snarest</b> etter utført transport dvs. når sesongen for potensiell barmarkskjøring er over.</li></ul>   |



|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Andre vilkår</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Dispensasjonen forutsetter at tillatelse/rettighet til å kjøre traséen er avklart med grunneiere, andre rettighetshavere og godkjent av de berørte kommuner Rindal og Surnadal.</li><li>• Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.</li><li>• Transporten skal skje mest mulig sporløst. Ved eventuell vesentlig sporsetting stilles det vilkår om at søker og ansvarlig for motorferdselen restaurerer slike lokasjoner etter avslutningen av den dispenserte motorferdselen på barmark.</li></ul> |
|---------------------|---|

Søknad om motorferdsel på barmark som ledd i utøvelsen av jakt og fiske **avslås**.

Det med begrunnelse gitt i retningslinjene i forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen hvor det framgår at det ikke vil bli åpnet for motorferdsel i forbindelse med jakt eller fiske, eller transport av personer og utstyr i forbindelse med slik utøvelse.

Søknaden om helikoptertransport for frakt av never inn til Langlisetra / Alvstusetra til vedlikehold av seterfjøs/høyløe er samordnet innenfor dispensasjonen Trondhjems turistforening har for varetransport inn til Trollheimshytta. 2 tur/retur med ATV i sammenheng med denne helikoptertransporten **avslås**.

Det med begrunnelse i at sikring av inntransportert never på stølen kan løses i samarbeid med helikoptertransporten og slik imøtekomme målet i forvaltningsplanens kap. 5.3 pkt. f om å «*redusera motorferdsla til eit minimum.*».

## Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



## Sakens behandling:

### Bakgrunn

Gråsjøen er, som ledd i restaurering og vedlikehold av Folla-Vindølavassdragene, helt nedtappet sommeren 2021 – 2023. Den tilnærmet totale nedtappingen i juli og august 2021 skal ikke være opplyst i forkant, jf. søknaden med henvisning til samtaler mellom Folldalen og Gråsjøen grunneigarlag og Statkraft vinteren 2021. Normal transport, som har vært utført med båt gjennom somrene siden reguleringen for drøye 50 år siden, er dermed umuliggjort for perioden juli - august 2021.

Det vises til søknad av 20.07.2021, tilleggsinformasjon gitt pr e-post samme dag, verneområdestyrets vurdering 29.06.21, påfølgende kommunikasjon med Statkraft fra henholdsvis Statsforvalteren i Møre og Romsdal, verneområdeforvaltningen for Trollheimen og Folldalen og Gråsjøen grunneigarlag, resultatet fra møtet med Statkraft 13.07.2021 og avslaget 16.07.2021 på Folldalen og Gråsjøen grunneigarlag sin generelle søknad om motorferdsel på barmark.

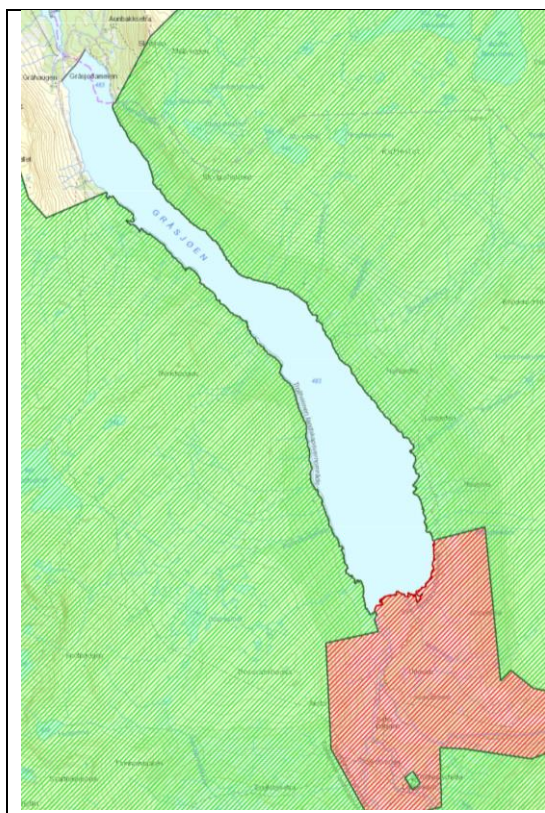
Det er søkt om motorferdsel på barmark:

- Langs vintertraktorveien på østsiden av Gråsjøen fra Gråsjødemningen til Bytbekken/Vikaslettet i Folddalen, Rindal og Surnadal kommuner, Trollheimen landskapsvernområde (LVO).
- Fra Bytbekken/Vikaslettet ut av Trollheimen LVO til reguleringssonen for Gråsjøen og videre i reguleringssonen inn til sørenden av Gråsjøen ved grensa til Svartåmoen naturreservat.

Det er søkt om:

- a. Helikoptertransport ca. 29.07.2021 i forbindelse med innfrakt av never til vedlikehold av seterfjøs/høyløe. 2 tur/retur.
- b. ATV med 6-hjul ca. 30.07.2021 og hjem ca. 28.8.2021 i forbindelse med slipp av storfe/kviger rundt setra. 2 tur/retur.
- c. ATV med 6-hjul ca. 20.08.2021 i forbindelse med slått av setervoll. 2 tur/retur.
- d. ATV med 6-hjul i perioden 1.09. - 1.11.2021 ved framkjøring av feltstorvilt. Evt tur/retur.

«Vintertraktorveien» langs Gråsjøens østside inn til Stuggubekken er ikke bygget for barmarkstransport. I bestående overskjønn fra 1972 ble Statkraft pålagt å lage en «brukbar adkomst med **traktor vinterstid**» som ei erstatning for ein gammel veg som vart neddemt ved kraftutbygginga i området». Statkraft etablerte på 70-talet en «brukbar adkomst» ved at traséen ble ryddet for hinder, og det ble laget bru over Stuggubekken. Noen strekninger som ligger helt nede i reguleringssonen ble plastret med stein, jf. m.a. ref. 2007/5767-16, «Fylkesmannen i Møre og Romsdal».



I møte mellom konsesjonshaver, grunneierlaget og kommunal myndighet 13.07.21 ble det fremmet forslag om etablering av en trasé i reguleringssona i Gråsjøen som vil være framkommelig med traktor/ATV når Gråsjøen er tilnærmet helt nedtappet, jf. ref. pr tlf fra Statkraft 14.07.21. Denne traséen vil da ligge utenfor Trollheimen LVO og Svartåmoen naturreservat, men betinger primært tillatelse til motorferdsel på barmark etter behandling i henhold til bestemmelsene i lov om motorferdsel i utmark. I tillegg må det vurderes i henhold til bestemmelsene i naturmangfoldlovens § 49 (*utenforliggende virksomhet som kan medføre skade inn i et verneområde*): *«Kan virksomhet som trenger tillatelse etter annen lov, innvirke på verneverdiene i et verneområde, skal hensynet til disse verneverdiene tillegges vekt ved avgjørelsen av om tillatelse bør gis, og ved fastsetting av vilkår.* En tilrettelegging for barmarkstransport inn til Svartåmoen naturreservat langs en om lag 11 km langs trasé i Gråsjøbassenget vurderes å være av slik art og omfang.

## Naturmangfoldloven (NML), verneforskrift, forvaltningsplanen, mv.

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) §62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har videre i møte 4.03.20 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis, jf. VOS sak 6/2020.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde, jf. Verneforskriftens kap. III *«er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker.»*

### Verneforskriften og forvaltningsplanen

I henhold til verneforskriften for Trollheimen LVO kap. 5.1 *«er motorisert ferdsel forbode»*. Det foreligger ikke unntaksbestemmelser fra kap. 5.1 i verneforskriften som gir hjemmel for den omsøkte motorferdsel på barmark, jf. kap. 5.2.

Forvaltningsmyndigheten kan i henhold til bestemmelsene i kap. 5.3 pkt. f vurdere å *«gje løyve til motorferdsel når andre særlege grunnar ligg føre. Før eit løyve i tilfelle vert gjeve, skal trongen haldast opp mot moglege skader og ulemper og vurderast i høve til eit mål om å redusera motorferdsla til eit minimum.»*



Videre kan forvaltningsmyndigheten i henhold til bestemmelsene i kap. IV pkt. 6 «*Unntak i særskilde høve*» Vurdere å «*gjere unntak frå vernereglane for vitskapelege undersøkingar og arbeid av vesentleg verdi for samfunnet og i spesielle tilfelle, når det ikkje strir mot føremålet med vernet.*»

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir videre retningslinjer for hva det etter søknad kan dispenseres for av motorferdsel, og setter vilkår for hvordan det eventuelt kan skje:

- All transport skal skje mest mulig sporløst. Det vil si etter eksisterende vei eller på frosset og snødekt mark.
- Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.
- Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nyttetransport.
  - For motorferdsel knyttet til jordbruk er det presisert at transport av personell i forbindelse med generelt tilsyn av dyr på beite ikke er regnet som nødvendig transport i denne sammenheng, jf. kap. 4.8.3.

#### **Naturmangfoldloven (NML) § 48:**

*«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*

Barmarkstransport vil kunne lage synlige spor og skade vegetasjonen. Det er spor som kan forbli synlige i lang tid pga av endringene i drenering og erosjon sporene medfører. I tillegg har naturtypene i fjellet generelt liten slitestyrke og lav reparasjonsevne. Barmarkskjøring i Trollheimen generelt vil derfor kunne medføre skader som påvirker landskapets karakter, og således være i strid med verneformålet. I den nå omsøkte motorferdselen med kjøring til Bytbekken/Vikaslettet vil motorferdselen i all vesentlighet skje på fastmark i traséen til vintertraktorveien. Denne strekningen er både naturlig drenert og tilrettelagt med drenering og gjennomløp for bekkene og større sig av grunnvann. Strekningen er således relativt robust med hensyn på slitasje og sporsetting ved eventuell motorferdsel. Noen få turer et enkelt år med vilkår om restaurering ved eventuelle lokaliteter med satte spor vil neppe medføre vesentlige landskapsendringer eller betydelige vegetasjonsskader og således heller ikke være i strid med verneformålet.

Slik motorferdsel på barmark gjentatt over flere år vil komprimere traséen og gi betydelige vegetasjonsskader og endringer i vekstgrunnlaget og slik etter hvert komme i strid med verneformålet. Dispensasjon i denne saken avgrenset til 2021 vil på det grunnlaget i liten grad kunne bidra til å skape presedens i framtidige saker i området. Det vil således være grunnlag for å kunne gi dispensasjon i medhold av NML 48 siden omsøkte motorferdsel ikke vil gi nevneverdige konsekvenser i strid med verneformålet.

Med bakgrunn i NML § 48 og verneforskriften for Trollheimen LVO kan det åpnes for en begrenset motorferdsel som omsøkt innværende år.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8 - 12.



### **§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»**

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra Naturbase, Artskart, Artsobservasjoner, sensitive Artsdata, forvaltningsplanens føringer og dispensasjonspraksis i tilsvarende saker i området.

#### ***Røddlistede, sårbare, sensitive arter***

Det er registrert sensitiv sårbar rødlistet art og nasjonal ansvarsart med buffersone (*Område med sannsynlighet for negative effekter av ferdsel*) som omfatter deler av den aktuelle traséen for motorferdsel, jf. Artsdatabanken, Sensitive artsdata og Mork, K. et. al. 2018. Buffersoner for sårbare arter av fugl, Multiconsult dokumentkode. 10202416-RIM-RAP-0001 (oppdrag fra Statnett). Omsøkte ferdsel er helt i utgangen av den sårbare perioden, så skadepotensialet vurderes som minimalt.

Det foreligger ikke systematisk og dekkende kartlegging av artsmangfold på/ved de aktualiserte traséen for motorferdsel.

Motorferdsel kan generelt virke forstyrende på dyreliv, og på barmark også gi skade på vegetasjonen. I tillegg virker støy fra motorferdsel sjenerende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempene ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å ta i bruk NML § 9 «Føre-var-prinsippet».

### **§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»**

Utviklingen av motorferdsel i de omsøkte og aktuelle delene av Folddalen, Trollheimen LVO er relativt begrenset. Omsøkt motorferdsel i verneområdet vil skje etter vintertraktorveien landbruksvei klasse 8 og vurderes dersom den skjer i perioder med begrenset antall besøkende ikke å komme i strid med verneformål eller verneverdiene.

Omfanget av inngrep og motorferdsel i det aktuelle området er i hovedsak knyttet til transporter til fritidsbebyggelsen, driften av Trollheimshytta og noe næringstrafikk knyttet til de få setrene som fortsatt delvis er i drift. Denne dispensasjonen vil ikke medføre vesentlig økning i belastningen på verneverdiene og økosystemet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis for motorferdselen vurderes tiltakene ikke å kunne gi varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt reduserer også forstyrrelsen for andre brukere.

### **§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»**

Ved eventuell vesentlig sporsetting stilles det vilkår om at søker og ansvarlig for motorferdselen forestår og bekoster restaureringen av slike lokasjoner etter avslutningen av den dispenserte motorferdselen på barmark og i samråd med verneområdeforvaltningen.

### **§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»**



Ortofoto 2014, Bytbekken - Vikaslettet

Sørenden av reguleringsbassenget Gråsjøen ligger om lag 11 km fra bilvei ved Gråsjødemningen. Det er i Trollheimen LVO omsøkt bruk av ATV 6-hjuls i drøye 1 km av starten på vintertraktorveien inn til området Bytbekken/Vikaslettet og videre ned i reguleringsbassenget Gråsjøen. Derfra er det om lag 9 km utenfor verneområdene inn til anløpsområdet for den normale båttransporten innover Gråsjøen.

Ved å sette **vilkår** både om at motorferdselen på barmark **ikke** skal skje ut over eksisterende vintertraktorvei og kjørespor samt **vilkår** om eventuell restaurering i ettertid, vurderes ATV 6-hjuls som et miljøforsvarlig kjøretøy for den aktuelle transporten på barmark.

Alternativ motorisert transportmetode for den omsøkte transporten kan være bruk av helikopter. Helikopter har lavere potensiale for skade og gir normalt mindre forstyrrelser enn alternative motoriserte transportmetoder, jf. forvaltningsplanen kap. 4.8.3 mv.

## Vurdering

Retningslinjene i forvaltningsplanen som ikke vurderer personelltransport som nødvendig i forbindelse med generelt tilsyn av dyr på beite, er gitt med bakgrunn i den status som forelå under utarbeidelsen av forvaltningsplanen dvs. m.a.:

- Normalsituasjon med båttransport 11 km inn Gråsjøen til utmarksbeitene i indre Folddalen.
- Kun beiting av sau og rein i indre deler av Folddalen.

Godkjent skjøtselsplan i indre Folddalen for Langlisetra/Alvstusetra forutsetter beiting og primært regulert ettersommerbeiting av storfe. Kravene til hold herunder regelmessig tilsyn av storfe er betydelig strengere enn for sau og rein.

- Storfe som holdes på utmarksbeite skal ha tilsyn minimum 2 ganger pr uke. Storfe holdt utendørs skal ha tilsyn minst én gang daglig», jf. forskrift om hold av storfe § 17 og Veileder til forskrift om hold av storfe.
- Småfe «som holdes på utmarksbeite, skal sees etter minst en gang pr. uke i områder uten særskilt risiko», jf. forskrift om velferd for småfe § 19.





Omsøkte strekning for motorferdselen på drøye kilometeren inn til Bytbekken/Vikaslettet ligger i all vesentlighet på fastmark i motsetning til resterende strekning innover, 1 mil, som er myrlendt. Strekningen til Bytbekken er både naturlig drenert og tilrettelagt med drenering og gjennomløp for bekkene og større sig av grunnvann. Strekningen er således relativt robust med hensyn på slitasje og sporsetting ved eventuell motorferdsel.

Med bakgrunn i overstående vurderes det under tvil riktig å åpne for noe motorferdsel på barmark langs den første kilometeren av vintertraktorveien langs Gråsjøen for tilsyn av storfe. I henhold til forvaltningsplanen kap. 4.8.3 kan det ellers «i særskilte tilfeller, og ved akutte behov (frakt av skadde beitedyr) åpnes for å benytte ATV eller annet egnet kjøretøy.

Omsøkte motorferdsel på barmark knyttet til utøvelse av jakt og fiske avslås. Det vises til retningslinjene gitt i forvaltningsplanen hvor det framgår at det ikke vil bli åpnet for motorferdsel i forbindelse med jakt eller fiske, eller transport av personer og utstyr i forbindelse med slik utøvelse.

Med hilsen  
*Roar Pettersen*  
verneområdeforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift*

**Kopi til:**

|                                    |                  |      |           |
|------------------------------------|------------------|------|-----------|
| Statsforvalteren i Trøndelag       | Postboks 2600    | 7734 | STEINKJER |
| Surnadal kommune                   | Bårdshaugvegen 1 | 6650 | SURNADAL  |
| Rindal kommune                     | Rindalsvegen 17  | 6657 | RINDAL    |
| Statsforvaltaren i Møre og Romsdal | Postboks 2520    | 6404 | MOLDE     |



## Kjørebok 2021 – Hugo Pedersen for ATV 6-hjuls på barmark langs vintertraktorveien til Bytbekken/Vikaslettet, Rindal og Surnadal kommuner, sak 2021/8251.

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnnr, dato, underskrift og formål**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Føring av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Motorferdsel uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.



|                      | <b>Tur</b>                          | <b>Retur</b>                        |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Turnnr.</b>       | <b>Dato, start kl., underskrift</b> | <b>Dato, start kl., underskrift</b> |
| 1.                   |                                     |                                     |
| <b>Trase, Formål</b> |                                     |                                     |
| 2.                   |                                     |                                     |
| <b>Trase, Formål</b> |                                     |                                     |
| 3.                   |                                     |                                     |
| <b>Trase, Formål</b> |                                     |                                     |
| 4.                   |                                     |                                     |
| <b>Trase, Formål</b> |                                     |                                     |