

USAB-System

8976 VEVELSTAD

Jernbaneverket

Saksb.: Rikke Lünell
e-post: fmnorlu@fylkesmannen.no
Tlf: 75575531688
Vår ref: 2012/6603
Deres ref:
Vår dato: 28.05.2014
Deres dato: 28.05.2014
Arkivkode: 432.4

Holmvassdalen naturreservat - dispensasjon fra motorferdselsforbudet - USAB system AB og oppsetting av midlertidig sperregjerder- Jernbaneverket

Fylkesmannen viser til e-post av 25.05.2014 fra USAB-system med søknad om utvidet dispensasjon fra motorferdselsforbudet i verneforskriften for Holmvassdalen naturreservat. Vi viser videre til epost av 26.5.2014 med søknad fra Jernbaneverket med søknad om å sette opp midlertidige sperregjerder mellom jernbanen og elva i sørenden av Langtjønna og over Kjerringvatn tunnel.

USAB-system har fra før dispensasjon fra verneforskriften til kjøring med Muskeg og snøskuter (vinterstid), og bil, ATV og Uni-Mog (sommerstid), på skogsbilveien på vestsiden av jernbanen i forbindelse med oppsetting av reingjerde/viltgjerde langs Nordlandsbanen. Denne dispensasjonen gjelder til oppdraget med oppsetting av gjerde er avsluttet, og senest 31.8.2014. I tillegg har USAB-system, med hjemmel i naturmangfoldloven § 48, blitt gitt dispensasjon til kjøring med Muskeg og snøskuter fra skogsbilvei til jernbane på to plasser, ved Bjørntjønna og ved snuplass på skogsbilvei, samt i den vegetasjonsregulerte sonen langs begge sider av jernbanelinjen. Dispensasjonen gjelder så lenge marken er frossen og snødekt, og senest 10.06.2014.

Søknaden

USAB-system ber i e-posten av 25.05.2014 om fortsatt tillatelse til ferdsel på skogsbilveier med Uni-Mog, Muskeg og ATV på veien på vestsiden fra Saga til snuplass, og oppfart fra snuplass til gjerdetrasè, også ved Bjørntjønna. Likeså "Holmvassåsveien" til bolighusene. Søknaden omfatter også kjøring med Muskeg og ATV langs gjerdetraseen for montering av netting. Under telefonsamtale mellom Fylkesmannen og Grethe Åkebrand fra USAB-system 27.05.2014, bekreftet Åkebrand at søknaden gjelder de samme bilveiene/kjøretrasèene som i dispensasjonen fra motorferdselsforbudet i Holmvassdalen datert 16.04.2014, men at kjøringen vil skje når marken ikke er frossen lenger.

Søknaden fra USAB-system henger sammen med søknad fra Jernbaneverket. Arbeidet med å sette opp det permanente gjerdet har tatt lenger tid enn forventet. For å hindre påkjørsler av rein langs jernbanen sommeren og høsten 2014 er det derfor behov for å etablere to sperregjerder. Sperregjerdene vil være midlertidige og de vil bli satt opp av USAB-system. Denne ekstrasjobben er medvirkende til at det er behov for å kjøre utover 10.6.2014.

Grunnlag for avgjørelsen

Holmvassdalen naturreservat ble etablert ved kgl. res. av 19.12.2008. Verneforskriften forvaltes av Fylkesmannen i Nordland.

Formålet med naturreservatet er å bevare et relativt lite påvirkta naturområde med dets samla naturvariasjon i form av arter, naturtyper, økosystemer og et stort biologisk mangfold, og de naturlige geologiske og økologiske prosesser. Området er egenartet i form av at det har en stor forekomst av gammel naturskog, et stort innslag av rike skogtyper og et rikt arts mangfold. Området har med denne bakgrunn en særskilt pedagogisk og vitenskapelig betydning.

I utgangspunktet er all motorisert ferdsel i Holmvassdalen naturreservat forbudt, jf. § 3 punkt 4 i verneforskriften. Det er ikke unntakshjemler i verneforskriften for å gi tillatelse til omsøkt kjøring. Søknaden er derfor vurdert i henhold til den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven, § 48.

Etter naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i §§ 8-12 legges til grunn som retningslinje ved utøvelse av offentlig myndighet, og det er et krav i loven, jf. § 7, at det skal fremgå av beslutningen hvordan disse prinsippene er vurdert og vektlagt i saken.

Fylkesmannens begrunnelse

I følge naturmangfoldloven § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Bakgrunnen for søknaden om dispensasjon fra forbud mot motorferdsel er oppsett av reingjerde for å møte problemene med reinpåkørsler på Nordlandsbanen. Reingjerder er en del av Jernbaneverkets handlingsplan for å redusere antall dyr påkjørt med tog. I området er det 2400 reinsdyr, og det anses å være en vesentlig samfunnsinteresse. I tillegg til gjerdet det allerede er gitt dispensasjon til, er det i sommeren 2014 behov for å sette opp et midlertidig gjerde som vist på kart i epost 27.5.2014. Sammen med et midlertidig gjerde over Kjerringvatn tunnel (utenfor Holmvassdalen naturreservat) vil disse to sperregjerdene hindre rein i å komme ut på jernbanen til USAB-system er ferdige med det permanente reingjerdet. Fylkesmannen vurderer på bakgrunn av dette at det kan gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i verneforskriften til omsøkt kjøring og til oppsetting av midlertidig gjerde. De ulike inngrepene omtalt i brevet er vist i vedlagte kart.

Kunnskapsgrunnlaget om naturreservatet er hentet fra befaringer, kongelig resolusjon, kartleggingsrapporter, artskart og naturbase, jf naturmangfoldloven § 8. Naturreservatet har stor botanisk rikdom. Det er registrert 140 rødlistearter i naturreservatet, de fleste floristiske. Det er derfor av stor betydning at kjøring bare skjer i tidligere brukte trasèene.

Av naturmangfoldloven § 11 framgår det at tiltakshaver kan bli pålagt å dekke kostnader som måtte påløpe ved forebyggende eller gjenoppbyggende tiltak dersom det blir skade på terrenget. Dette gjelder innenfor rimelighetens grenser. Det vil si at en viss skade på terrenget i form av kjørespor innenfor de tillatte trasèene må forventes. Dersom kjørespor blir registrert utenfor tillatte traséer, må tiltakshaver regne med å bli gitt pålegg om å dekke kostnadene med restaurering av terrenget. Under befaring i området har det vist seg at det allerede er ganske store kjørespor i de to trasèene hvor det er gitt tillatelse til motorferdsel. Tiltakshaver må derfor i en dialog og etter avtale med Statens naturoppsyn og Fylkesmannen rette opp og fylle igjen kjørespor etter at oppdraget er utført, slik at områdene blir mest mulig lik den tilstanden de opprinnelig var i.

Fylkesmannen kan ikke se at den omsøkte kjøringen medfører at den samlede belastningen på området blir for stor, jf. naturmangfoldloven § 10. Fylkesmannen mener å ha tilstrekkelig kunnskap om hvilke effekter tiltaket vil ha på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 9. Føre-var prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

Naturmangfoldloven § 12 slår fast at for å kunne begrense skade på naturmangfoldet, så kan man vurdere hvilke driftsmetoder eller teknikk og hvilken plassering som passer best. Her har vi valgt å sette som vilkår i dispensasjonen at det bare skal kjøres med lav hastighet da vi erfaringsmessig vet vi at graden av terrengskade fra slik kjøring styres av kjøreatferd og hastighet. I tillegg skal det bare kjøres i tidligere brukte traséer der det ikke vil være behov for rydding av trær.

Det midlertidige gjerdet skal være fjernet seinest 1.10.2014.

Saksopplysninger

Vedtaket er fattet med hjemmel i naturmangfoldloven § 48. Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen er tre uker etter at dette vedtak er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom fylkesmannen.

Med hilsen

Sveinung Bertnes Råheim (e.f.)
seksjonsleder

Rikke Lünell
rådgiver

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:
Statskog Fjelltjenesten v/Lars Lorentzen
Naturvernforbundet i Nordland
Grane kommune
Reindriftsforvaltningen
Miljødirektoratet

Vedlegg: Kart som viser midlertidig reingjerde og tillatte trasèer for kjøring i terrenget.

