



Jostedalsbreen  
nasjonalparkstyre

**Postadresse**

Jostedalsbreen nasjonalparkstyre  
Rådhuset i Luster  
Njøsavegen 2  
6863 Leikanger

**Besøksadresse**

Rådhuset i Luster  
Statens hjørne  
6868 Gaupne

**Kontakt**

Sentralbord: +47 57 64 30 00  
Direkte: +47 5764 3131

sflpost@statsforvalteren.no  
[www.nasjonalparkstyre.no/Jostedalsbreen](http://www.nasjonalparkstyre.no/Jostedalsbreen)

Norges vassdrags- og energidirektorat - NVE  
v/ Bjarne Kjøllmoen

---

Sakshandsamar Marthe Gjerde

Vår ref. 2021/567-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 17.02.2021

## **Jostedalsbreen nasjonalpark - løyve til motorferdsel for hydrologiske undersøkingar 2021 - 2024 - NVE**

Sender vedlagt saksprotokoll for Jostedalsbreen nasjonalparkstyre frå sak 6/21.  
Vedtaket går fram av side 3 i dette brevet.

### **Informasjon om klagerett**

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via Jostedalsbreen nasjonalparkstyre v/sekretariatet, som kan gje nærmere opplysningar om klagerett og rett til å sjå saksdokument.

Med helsing

Marthe Gjerde  
nasjonalparkforvaltar

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi til:  
SNO Jostedalsbreen  
Luster Kommune  
Statsforvaltaren i Vestland



Arkivsaksnr: 2021/567-0

Sakshandsamar: Marthe Gjerde

Dato: 02.02.2021

Utval	Utvalssak	Møtedato
Jostedalsbreen nasjonalparkstyre	6/21	15.02.2021

## **Søknad om fleirårig løyve til motorferdsel i samband med hydrologiske undersøkingar – NVE**

### **Innstilling frå forvaltar**

Jostedalsbreen nasjonalparkstyre gir løyve, med heimel i punkt 4.3, tredje strekpunkt, i verneforskrifta, til NVE v/Bjarne Kjøllmoen for å nytte helikopter og snøskuter i avgrensa omfang, for å utføre feltarbeid i samband med oppdragsrelaterte og forskingsmessige hydrologiske undersøkingar, i perioden 2021 – 2024.

#### Løyvet gjeld på følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld bruk av snøskuter, samt flyging med helikopter lågare enn 300 m over bakken, og landing på og ved Austdalsbreen, Baklibreen, Stegholtbreen og Tunsbergdalsbreen (Brimkjelen), i samband med NVE sine forskingsoppgåver.
- Motorferdsla avgrensar seg til det som er strengt naudsynt for å gjennomføre dei konsesjonspålagde forskingsoppgåvene på ein tilfredsstillande måte, medrekna pårekneleg stell og vedlikehald av materiellet. Arbeidet skal planleggjast og samordnast slik at trangen for motortransport vert minst mogleg.
- I den grad det let seg gjere, skal køyringa avgrense seg til tider og trasear der det skapar minst mogleg uro, og slik at faren for terregnskade vert minst mogleg. Ved bruk av snøskuter skal ein så langt som mogleg følgje same rute slik at synlege snøskuterspor dekkjer minst mogleg areal.
- Motorferdsel så langt som råd er vert unngått i helgane (fredag ettermiddag – lørdag kveld) og i fellesferien i juli. Dispensasjonane for motorferdsel gjeld ikkje dei store utfartsdagane i mai og juni (kring 1. mai, 17.mai, Kr. Himmelfartsdag og pinse).
- NVE skal rydde opp etter eigne aktivitetar, slik at det ikkje ligg avfall, emballasje eller anna att i terrenget. Dersom målestasjonar etc. blir tekne ned, skal plassen ryddast for det som måtte vere att av restar.



- Det vert gjeve skriftleg eller munnleg melding til Statens naturoppsyn Jostedalsbreen v/Anne Rudsgen eller sekretariatet for nasjonalparken seinast dagen før utreise, som kan utsette den motoriserte ferdsla dersom det er omsynskrevjande artar i aktivitetsområdet.
- Det vert gjeve skriftleg tilbakemelding til Jostedalsbreen nasjonalparkstyre etter kvar tur, gjerne med generelle observasjonar av dyreliv e.a. frå områda.
- Det skal først køyre bok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane.
- Køyre bok skal sendast til Jostedalsbreen nasjonalparkstyre innan 31. desember kvart år.

I saker som omhandlar motorferdsle må alltid løyve frå grunneigar og kommune også innhentast før motorferdsle skal skje.

## Saksprotokoll i Jostedalsbreen nasjonalparkstyre - 15.02.2021

### Handsaming i møte:

Styret drøfta saka.

### Vedtak

Innstillinga frå forvaltarane vart samrøystes vedteke.

## Saksopplysningar

### Dokument i saka:

- Søknad ved e-post frå NVE datert 13. januar 2021.
- Tidlegare løyve – datert 07.12.2016, sak 46/16.
- Verneforskrifta for Jostedalsbreen nasjonalpark frå 1991.
- Naturmangfaldlova.

### Søknaden:

Søknaden er sendt den 13. januar 2021 og signert NVE v/ Bjarne Kjøllmoen. NVE og forvaltar har også hatt kontakt over e-post. Søknaden gjeld fornying av eit fleirårig løyve gitt til NVE av nasjonalparkstyret, i sak 46/16 den 02.12.2016.

Søknaden frå Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) gjeld utføring av feltarbeid i samband med glasiologiske undersøkingar på Nigardsbreen, Austdalsbreen, Baklibreen, Stegholtbreen og Tunsbergdalsbreen (Brimkjelen). Undersøkingane omfattar måling av massebalanse, frontposisjonsendringar, brerørslle og klimaparametrar, måling og observasjon av faren for isras, og fotografering for å kunne dokumentere eventuelle endringar i bresjøen i Brimkjelen. For å gjere undersøkingane må NVE nytte helikopter



(lågtflyging og landing) ved Nigardsbreen, Austdalsbreen, Baklibreen, Stegholtbreen og Brimkjelen, og nyte snøskuter på Nigardsbreen og Austdalsbreen. NVE har også midlertidige og meir permanente måleinstrument, i fjell på og ved breane. Feltarbeidet skal gjerast i januar/februar (1-2 dagar), april-mai (3-6 dagar), juli/august (2-4 dagar) og i september/oktober (2-3 dagar).

NVE har hatt fleirårig løyve til denne aktiviteten i fleire periodar, seinast for perioden 2017-2020. NVE skriv vidare at bak søknaden ligg forståing for at all verksemد og ferdslе som er nemnt i søknaden skal gå føre seg på ein mest mogleg skånsam måte. Søknaden omfattar også aktivitet i Nigardsbreen naturreservat. Den delen av søknaden er under myndet til Luster kommune, og må avgjerast der.

### **Lovgrunnlag:**

Føremålet med nasjonalparken er:

- å verne eit stort, variert og verdfullt breområde med tilhøyrande område frå lågland til høgfjell, med plante- og dyreliv og geologiske førekommstar i naturleg eller i det vesentlege naturleg tilstand.
- å gje høve til naturoppleveling gjennom utøving av tradisjonelt friluftsliv som er lite avhengig av teknisk tilrettelegging.
- å verne om kulturminne og kulturlandskap.

Motorferdsle er forbode i Jostedalsbreen nasjonalpark, jamfør verneforskrifta pkt. IV, 4.1. Det er likevel opning i dispensasjonsheimelen i verneforskrifta (pkt. IV, 4.3) for motorferdsel i samband med vitskaplege granskinger etter oppdrag frå granskingsinstitusjon (verneforskrifta § IV, pkt. 4.3).

Etter naturmangfaldlova (nml) § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn som retningslinjer ved utøving av offentleg mynde som kan påverke naturmangfald, og det skal gå fram av avgjerala korleis desse prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

### **Vurdering**

NVE sine undersøkingar gjeld for ein stor del konsesjonspålagde undersøkingar. Målingane har stor vitskapleg interesse, m.a. i internasjonal klimasamanheng. Rundt Jostedalsbreen er det mange brearmar, som inntil nokre år etter tusenårsskiftet var av dei få i verda som gjekk fram. Dei siste åra har fleire av brearmane gått sterkt tilbake. Målingane på og framfor brearmene har i verdssamanheng ei lang historie, på Nigardsbreen allereie frå 1962. Forvalningsstyresmakta har også nytte av resultata frå NVE sine undersøkingar.

NVE har på visse vilkår i fleire omgangar hatt fleirårlige løyve til motorferdsel i nasjonalparken. Statsforvaltaren (tidlegare Fylkesmannen), som tidlegare forvalningsstyresmakt, har vore godt nøgd med samarbeidet og måten løyvet har blitt følgt opp, m.a. ved at kunnskap med bakgrunn i NVE sine undersøkingar som er relevante for forvaltinga, vert stilt til rådvelde for forvalningsstyresmakta. Forskingsarbeidet til NVE er også vurdert som viktig i forvalningsplanen for Jostedalsbreen nasjonalpark.



Kunnskapen om naturmangfaldet er henta frå forvaltningsplanen for Jostedalsbreen nasjonalpark og miljostatus.no og naturbase.no (artar på raudlista, prioriterte artar, viktige naturtypar, utvalde naturtypar og villreinområde). Områda består av bre, og område nære bre med lite vegetasjon. Den raudlista arten jerv er registrert i området, men er nok berre eit streifdyr i Jostedalen. Austdalsbreen er del av leveområdet til villreinen i Ottadalen villreinområde, og eit viktig trekkområde passerer over Austdalsbreen.

Tiltaka vil isolert sett ha liten effekt på natur- og kulturlandskapet. Den motoriserte ferdsla kan påverke villreinen i området, men nasjonalparkforvaltaren meiner det kan setjast vilkår for eit eventuelt løyve som reduserer den negative påverknaden.

Nasjonalparkforvaltaren kjenner til at NVE har ein fast stasjon ved Steinmannen. NVE har tidlegare sendt over kart over ruter og måleinstrument i verneområdet.

Nasjonalparkforvaltaren legg vidare til grunn at tiltaka i liten grad vil påverke trua, nær trua eller verdifullt naturmangfald som er omfatta av verneføremålet, og at kunnskapen som ligg til grunn for behandling av søknaden er i samsvar med krava i naturmangfaldlova § 8.

Av omsyn til villreinen meiner nasjonalparkforvaltaren at det bør setjast vilkår om at aktivitet på Austdalsbreen kan utsetjast til eit seinare tidspunkt dersom det er kjent at det er villrein i området som kan bli uroa av aktiviteten til NVE, jamfør nml § 12. NVE bør difor varsle forvaltinga eller Statens naturoppsyn Jostedalsbreen v/Anne Rudsengen seinast dagen før. Forvaltinga bør kunne påleggje NVE å utsetje turen til villreinen ikkje lenger er i området.

§ 11 i naturmangfaldlova om at «*kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*» er ikkje relevant i denne saka.

Nasjonalparkforvaltaren meiner difor at samla belastning av tiltaket, eksisterande tiltak og moglege framtidige tiltak er akseptabel (nml § 10). Etter nasjonalparkforvaltaren sin oppfatning ligg det føre tilstrekkeleg kunnskap om naturmangfaldet og kva effektar tiltaket vil ha på dette mangfaldet. Føre-var-prinsippet får difor liten vekt i saka, jamfør nml § 9. Av omsyn til folk som ferdast i området, bør det setjast vilkår om at den motoriserte ferdsla skal avgrensast til det som er strengt naudsynt, og føre til minst mogleg uro.

NVE bør unngå motorisert ferdsel i helgene, og det bør ikkje gis dispensasjon til motorisert ferdsel i dei store utfartsdagane i mai og juni (kring 1. mai, 17. mai, Kr. Himmelfartsdag og pinse).

Med vilkåra over vurderer nasjonalparkforvaltaren tiltaka isolert sett til ikkje å vere i strid med verneføremålet og heller ikkje medfører negativ påverknad på naturmangfaldet.

Nasjonalparkstyret plar gje fireårige løyve, og forvaltar tilrår at søknaden frå NVE også vert tildelt fireårig løyve i praksis med tidlegare løyver.