



Nordre Øyeren fuglestasjon

Saksbehandler, innvalgstelefon

Toril Hasle, 69247121

Tillatelse til økt antall turen med motorkjøretøy i 2022 – Nordre Øyeren naturreservat

Statsforvalteren gir tillatelse til inntil 16 ekstra turer med motorkjøretøy i 2022 til Nordre Øyeren Fuglestasjons hytter på Årnestangen. Turene kommer i tillegg til fire turer som det tidligere er gitt tillatelse til i brev av 24.09.2020. Alle turene skal varsles til Statens naturoppsyn.

Bakgrunn for saken

Vi viser til søknad mottatt 25.10.22. Det er søkt om tillatelse til 16 ekstra en-dags kjøreturer i 2022 til hyttene til Nordre Øyeren Fuglestasjon (NØF) i Nordre Øyeren naturreservat i Rælingen kommune. Søknaden gjelder kjøring i forbindelse med at NØF oppgraderer sitt hyttestrømanlegg, og elektrikerne (to biler) vil ha behov for å kjøre ut til hytta med verktøy og materialer flere dager. NØF vil i tillegg ha behov for å frakte materialer og søppel inn og ut.

Lovgrunnlag

Statsforvalteren er forvaltningsmyndighet for Nordre Øyeren naturreservat. Vi forvalter verneområdet etter en egen forskrift med bestemmelser som sier noe om formålet med vernet, og hvilke tiltak og aktiviteter som er tillatt, forbudt eller som krever tillatelse.

Nordre Øyeren naturreservat ble opprettet 05.12.1075. Formålet med fredningen er å bevare Norges største innlandsdelta med dets varierte plante- og dyresamfunn (verneforskriften kap III).

I henhold til verneforskriften kap. IV pkt. 4.1.2 er motorisert ferdsel til lands forbudt.

Fylkesmannen kan gi dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 dersom tiltaket ikke er i strid med verneformålet og ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig (eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig).



Det følger av nml. § 7 at prinsippene i lovens §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved behandling av søknaden. Dette innebærer at kunnskapsgrunnlaget i saken skal være tilstrekkelig. I tillegg skal prinsippene om føre-var, samlet belastning på økosystemet, kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige driftsmetoder vurderes.

Statsforvalterens vurdering

Daværende Fylkesmannen i Oslo og Viken behandlet en søknad om kjøring til NØFs eiendom i 2020, jf. Fylkesmannens brev av 24.09.2020. Her heter det bl.a.:

Søknaden gjelder kjøring på traktorveien på Årnestangen. Denne veien brukes som driftsvei med landbruksmaskiner i forbindelse med driften at landbruksarealene i verneområdet. Denne trafikken har samlet sett et ganske betydelig omfang. Veien framstår som tilstrekkelig robust til å tåle en slik bruk.

Når det gjelder vurdering av saken i henhold til naturmangfoldloven §§ 8-12, vil vi bemerke at kunnskapsgrunnlaget i saken anses som tilstrekkelig (jf. § 8). Dette gjelder ikke minst mulige skadevirkninger av den omsøkte kjøringen. Her har man lang erfaring med kjøring med landbruksmaskiner på den samme veien.

Vi kan ikke se at en dispensasjon i dette tilfelle vil kunne bidra til en for stor samlet belastning på økosystemet (§ 10). Den omsøkte kjøringen vil representere en beskjedent økning i den motoriserte ferdselen på veien. En dispensasjon vil etter vår vurdering ikke kunne medføre en uheldig presedens, da den er knyttet til de eksisterende hyttene i naturreservatet. Det er lite sannsynlig at andre søkere vil kunne vise til et tilsvarende behov.

Kjøringen vil skje på en eksisterende traktorvei, og kravet til miljøvennlige driftsmetoder, teknikker og lokalisering (§ 12) vurderes som oppfylt.

De 16 ekstra turene det nå søkes om, gjelder kjøring i forbindelse med at NØF oppgraderer sitt hyttestrømanlegg. Vi har tidligere i år (brev av 16.09.22) gitt tillatelse til oppføring av to solcellestativer. Det gamle solcelleanlegget var svakt og gjorde at NØF ikke fullt ut kunne benytte hyttene slik de ønsket. Vi vurderer søknaden om ekstra turer i 2022 som godt begrunnet.

Vi vurderer 16 ekstra kjøreturer i 2022 til ikke å være i strid med verneformålet, og at det ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig. Det kan gis dispensasjon i medhold av naturmangfoldloven § 48.

Vedtak

I medhold av naturmangfoldloven § 48 gir Statsforvalteren tillatelse til kjøring med motorkjøretøy på traktorveien på Årnestangen i Nordre Øyeren naturreservat. Tillatelsen gjelder fra vernegrensen til NØF's hytter.

Denne tillatelsen gjelder 16 ekstra turer i 2022 i tillegg til fire turer som det er gitt tillatelse til i brev av 24.09.2020.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Tiltaket skal gjennomføres så skånsomt som mulig og ta hensyn til naturverdiene.
- Kjøring skal kun skje for å dekke reelle transportbehov som er beskrevet i søknaden. Ren persontransport tillates ikke.



- Før hver tur skal det sendes melding til Statens naturoppsyn v/ Lars-Tore Ruud.
- Denne tillatelsen skal være tilgjengelig i felt og kunne forevises oppsyn og politi.
- Andre nødvendige tillatelser må innhentes før kjøring kan skje.

Klageadgang

Du kan klage på dette vedtaket til Miljødirektoratet innen tre uker, jf. forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen skal sendes til Statsforvalteren. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med hilsen

Karsten Butenschøn
seksjonssjef
Klima- og miljøvernavdelingen

Toril Hasle
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent