



**Verneområdestyret
for Trollheimen**

Postadresse
Postboks 2600
7734 Steinkjer
E-post: sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Rindalsveien 2A
6657 Rindal

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: 73 19 93 88
E-post: ropet@statsforvalteren.no

Oddgeir Blokkum
Klaus Egges Vei 23
1410 Kolbotn

Saksbehandler Roar Pettersen

Vår ref. 2021/5833-4

Deres ref.

Dato 31.05.2021

Trollheimen landskapsvernområde - Dispensasjon til motorferdsel på barmark til og på Utstuggusætra i Jøldalen, gnr/bnr 158/1 – Rennebu kommune.

Vedtak:

Dispensasjonen gjelder for

Navn:	Oddgeir Blokkum
Adresse/postnummer/sted:	Klaus Egges vei 23 / 1410 / Kolbotn
Sjåfør (-er):	Tillatelsen er knyttet til Oddgeir Blokkum, som sammen med leiekjører er ansvarlig for at vilkårene i tillatelsen blir overholdt. Sjåfør: Sverre Lo, Losveien 363, 7334 Storås, <i>Vedkommende er ikke godkjent leiekjører i Rennebu kommune.</i>
Type kjøretøy/ reg.nr:	Traktor / New Holland TSA 110 / reg.nr. VY 5775

Transportformål

Transport av moduler og materialer til bygging av godkjent anneks på Utstuggusætra gnr/bnr 158/1, Rennebu kommune - Trollheimen LVO.
Transport og løft av torv til torvtak på annekset fra Sladderhaugen til annekset på Utstuggusætra.

Hjemmel

Verneforskriften for Trollheimen LVO kap. IV pkt 5.3:
Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:
e) *Frakting av materialar og tyngre utstyr (båtar e.a.) til fritidshus, buer og naust.*

Vilkår for transporten

Kjøretraséer	Motorferdselen på barmark skal skje: 1. langs Jøldalsveien fra verneområdegrensa ved Meåsvollen via Kleva til Utstuggusætra, se kart til kjøreboka og skisse til søknad. 2. Fra Utstuggusætra til Sladderhaugen.
---------------------	---



Antall turer, Varighet på dispensasjonen	1. Dispensasjonen åpner for inntil 1 tur/retur for frakt av materialer og moduler, fredag 25. juni 2021 med retur torsdag 1.juli 2021, jf. søknad. 2. Dispensasjonen åpner for 2 tur/retur Utstuggusætra – Sladderhaugen onsdag 30. juni 2021. <i>Ved eventuelle behov ut over omsøkt og dispensert motorferdsel kan og må det eventuelt søkes for ny behandling for ytterligere motorferdsel.</i>
Kjøretidsbegrensninger	For denne dispensasjonen aktualiseres følgende kjøretidsbegrensning: ❖ <i>Generelt kjøreforbud</i> ➤ <i>alle dager mellom kl. 21.00 – 08.00.</i>
Øvrige aktuelle transportsformål	• Innehaver av løyvet skal kombinere ulike kjøreoppdrag slik at kjøringen begrenses til et absolutt minimum, og på så få kjøredager som mulig. • Persontransport kan kun skje ved ledig plass i forbindelse med annen legal transport. • Det er ikke tillatt å bruke motorkjøretøy i verneområdet for transport av bagasje, proviant mv. av bekvemmelighetsårsaker.
Krav om kjørebok	▪ Dispensasjonen er ikke gyldig dersom kjørebok ikke er utfylt før turen starter. ▪ Kjøreboka skal oppbevares sammen med vognkort på kjøretøyet og vises fram til politi, Statens Naturoppsyn (SNO) eller verneområdeforvaltningen ved oppsyn når det blir krevd i felt. ▪ Utfylt kjørebok for motorferdselen skal returneres snarest etter utført transport.
Andre vilkår	• Dispensasjonen forutsetter at tillatelse/rettighet til å kjøre traséene er: ○ avklart med grunneiere, ○ eventuelt andre rettighetshavere ○ godkjent av berørte kommune(r) • Ferdselen skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. • Motorferdselen må kun skje på fastmarka på setervollen ved transporten av torv til torvtaket.

Klagemulighet

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningsloven § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes til Verneområdestyret for Trollheimen.



Sakens behandling:

Bakgrunn

Det vises til søknad av 24.05.2021 og komplettering av denne pr mail. 6.06.2021. Det er søkt om motorferdsel:

1. langs Jøldalsveien 3,5 km inn i verneområdet til fritidsbolig Utstuggusætra gnr/bnr 158/1 i Jøldalen, Rennebu kommune, Trollheimen LVO. Det for inntransport av moduler/materialer til nytt godkjent anneks/uthus
2. fra Utstuggusætra til Sladderhaugen for transport og løft av tatt steden torv til torvtak på nybygget.

Det er søkt om motorferdsel:

- 25. juni 2021 for inntransport av materialer/moduler, 1 tur
- 30. juni 2021 for transport og løft av torv, 2 turer
- 1. juli 2021 retur ut av verneområdet.

Det er søkt om bruk av innleid kjører, Sverre Lo, Losveien 363, 7334 Storås. Vedkommende er ikke er blant de godkjente leiekjørerne i Rennebu kommune.

Naturmangfoldloven (NML), verneforskrift og forvaltningsplan

Miljøverndepartementet har 8.02.2011 i medhold av Naturmangfoldloven (NML) §62 delegert forvaltningsmyndigheten til Verneområdestyret for Trollheimen. Verneområdestyret for Trollheimen har videre i møte 4.03.20 delegert til forvalter mulighet for å behandle saker i tråd med verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser, forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis, jf. VOS sak 6/2020.

Formålet med vern av Trollheimen landskapsvernområde, jf. Verneforskriftens kap. III «er å ta vare på et særegent og vakkert fjellområde med skog og seterdaler, og et rikt plante- og dyreliv. I den forbindelse er stillhet, ro og fravær av motordur en viktig kvalitet for både dyr og mennesker.» I henhold til verneforskriften for Trollheimen LVO kap. 5.1 «er motorisert ferdsel forbode». Unnateke frå reglane i 5.1 er køyring på Heldals- og Jøldalsvegane inn til Heldalen og parkeringsplassen på Jølhaugen, jf. Kap. 5.2 pkt. c). Fra P-plassen på Jølhaugen og videre inn Jøldalen kan forvaltningsstyresmakta gi dispensasjon til «Frakting av materialar og tyngre utstyr (båtar e.a.) til fritidshus, buer og naust.», jf. kap. 5.3 pkt. e.

Forvaltningsplanen for verneområdene i Trollheimen gir retningslinjer for hva det etter søknad kan åpnes for av motorferdsel, og setter vilkår for hvordan det da kan skje:

- For motorferdsel langs Jøldalsveien fra Kleva/Jølhaugen og innover dalen skal det hovedsakelig benyttes traktor dvs. ikke ATV.
- Øvrige bestemmelser fra forvaltningsplanen er videre at all transport skal skje mest mulig sporløst. Det vil si etter eksisterende vei eller på frosset og snødekt mark.
- Persontransport i verneområdet er i utgangspunktet ikke tillatt, annet enn ved ledig kapasitet i forbindelse med annen nyttetransport.
- Forvaltningsplanen har kjøretidsbegrensninger for å minimere motorferdsel i ferie, høytid og helg, og i sårbare tider for vilt om våren.

Alle dispensasjoner skal vurderes etter NML §§ 8 - 12.



§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget»

Kunnskapsgrunnlaget i saken er hentet fra tidligere søknad, dialog med søker, Naturbase, Artskart, sensitive Artsdata, Artsobservasjoner, forvaltningsplanens føringer og dispensasjonspraksis i tilsvarende saker i området.

Rødlistede, sårbare, sensitive arter

Det er registrert sensitiv sårbar rødlistet art og nasjonal ansvarsart med buffersone (*Område med sannsynlighet for negative effekter av ferdsel*) som grenser inn mot aktuell trasé for motorferdsel, jf. Artsdatabanken, Sensitive artsdata og Mork, K. et. al. 2018. Buffersoner for sårbare arter av fugl, Multiconsult dokumentkode. 10202416-RIM-RAP-0001 (oppdrag fra Statnett).

Det foreligger ikke systematisk og dekkende kartlegging av artsmangfoldet på/ved de aktualiserte traséene for motorferdsel.

Motorferdsel kan generelt virke forstyrende på dyreliv, og på barmark også gi skade på vegetasjonen. I tillegg virker støy fra motorferdsel sjenerende på friluftslivet. Ved å sette vilkår som begrenser ulempene ved motorferdselen vurderes kunnskapsgrunnlaget å være tilstrekkelig i denne saken slik at det ikke er nødvendig å ta i bruk NML **§ 9 «Føre-var-prinsippet»**.

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Utviklingen av motorferdsel i de omsøkte og aktuelle delene av Jøldalen, Trollheimen LVO er betydelig både pga. næringsutøvelse og transporter til fritidsbebyggelsen. Omsøkt motorferdsel vil skje etter etablert traktorvei, og vurderes dersom den skjer i perioder med begrenset antall besøkende ikke å komme i strid med verneformål eller verneverdiene.

Omfanget av inngrep og motorferdsel i det aktuelle området er i hovedsak knyttet til driften av Jøldalshytta og næringstrafikk knyttet til setrene som er i drift. Denne dispensasjonen vil ikke medføre vesentlig økning i belastningen på verneverdiene og økosystemet.

Ved å følge forvaltningsplanens retningslinjer og etablert forvaltningspraksis for motorferdselen vurderes tiltakene ikke å kunne gi varig skade eller spor som truer verneformålet, plante eller dyrelivet. Begrensninger i kjøretid på helg og kveld / natt reduserer også forstyrrelsen for andre brukere.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

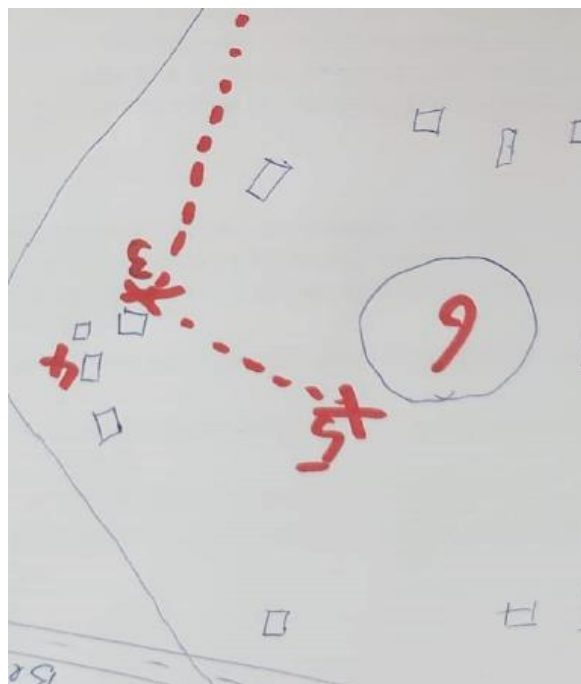
Dette prinsippet vurderes i den nåværende situasjonen å ha svært begrenset relevans.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder»

Det er søkt om bruk av sjåfør som ikke er registrert leiekjører i Rennebu kommune. Med den planlagte kjøringen med opphold på Utstuggusætra, motorferdsel ved sætra før retur etter ca 1 uke vil omsøkte løsning generere mindre motorferdsel enn ved vanlig leiekjøring. Omsøkte løsning er således i henhold til retningslinjene gitt i forvaltningsplanen for verneområdet.



Ortofoto 2015



Skisse i søknaden

Fritidsboligen ligger om lag 800 m fra P-plass Kleva og 3, 5 km innenfor vernegrensa for Trollheimen LVO.. Det er etablert traktorvei fra Kleva og forbi stølen med Utstuggusætra og fritidsboligen. Det er ikke traktorvei eller slep på selve stølen eller nærliggende utmark omkring til fritidsboligen. Det settes **vilkår** om at motorferdselen på barmark skjer fastmark på de om lag 60 m på fastmark på setervollen fra Utstuggusætra opp til torvuttaket ved Sladderhaugen da det ikke er traktorvei/kjørespor på strekningen, jf. skisse til søknad og bilde/ortofoto. Med det vilkåret vurderes traktor som det mest hensiktsmessige kjøretøyet for den aktuelle transporten på barmark.

Med hilsen

Roar Pettersen

verneområdeforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Rennebu kommune

Statsforvalteren i Trøndelag

Myrveien 1 Berkåk

Postboks 2600

7391

7734

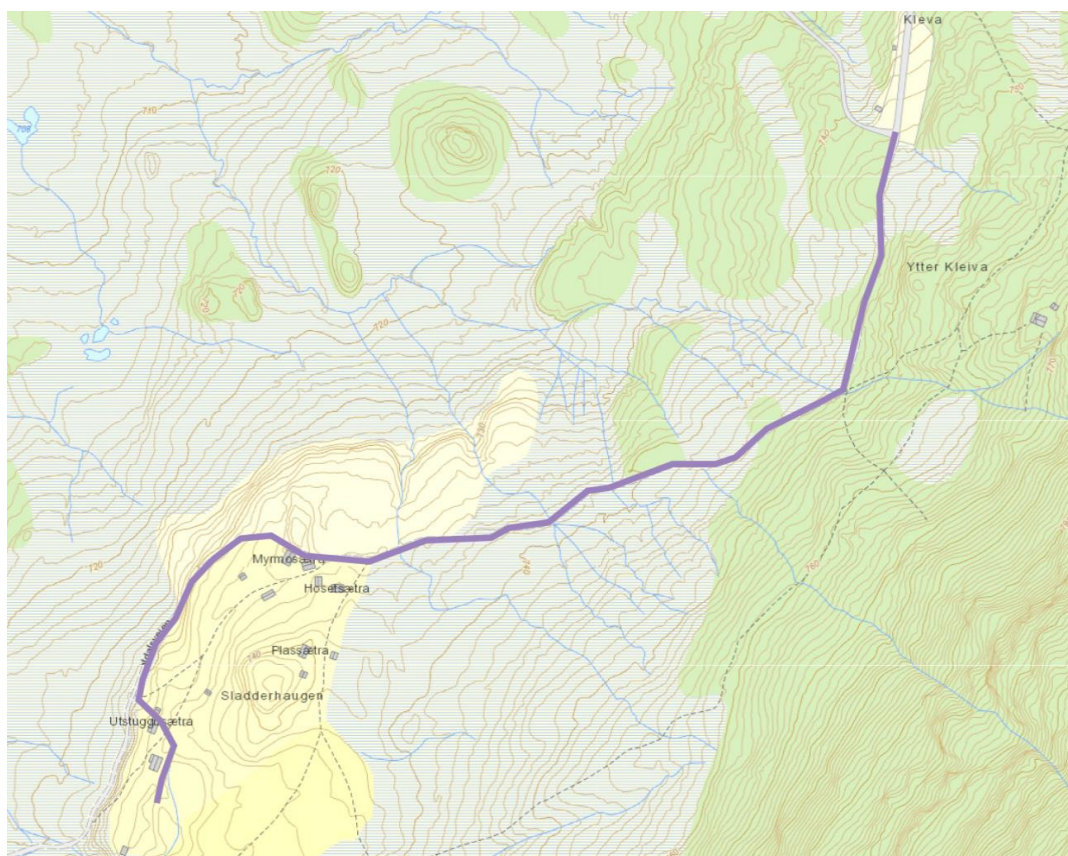
RENNEBU

STEINKJER



Kjørebok 2021, barmark – Utstuggusætra, Oddgeir Blokkum, sak 2021/5833

- Før oppstart av tur skal kjørebok fylles ut med **turnnr, dato, underskrift og formål**.
- Original kjørebok skal medbringes under kjøring og skal forevises på forlangende av politi, SNO eller annet oppsynspersonell.
- Førings av kjørebok skal skje med **permanent penn**.
- Motorferdsel uten utfylt kjørebok betraktes som brudd på dispensasjonen.



	Tur	Retur
Turnr.	Dato, start kl., underskrift	Dato, start kl., underskrift
1.		
Trase, Korridor og Formål		
2.		
Trase, Korridor og Formål		
3.		
Trase, Korridor og Formål		