



Tove Karin Lien
Liavegen 118
7580 SELBU

U.off: offl. § 13, jf. fvl. § 13

Saksbehandler Marit Sophie Berger

Vår ref. 2021/12399-0 432.3

Deres ref.

Dato 20.04.2022

Skarvan og Roltdalen nasjonalpark - endret tillatelse til transport med snøscooter til Liavollen 2021-2025 - Tove Karin Lien

Vi viser til din søknad av 16.11.2021 og telefonsamtale 20.04.2022. Nasjonalparkforvalteren behandlet saken 21.12.2022 på delegert myndighet fra nasjonalparkstyret. På grunn av feil i vilkår 4 om siste kjøredato er vedtaket endret på dette punktet fra 1.mai til 2.mai. Skrivefeil i navn er også rettet.

Det er fattet følgende vedtak:

Vedtak

[Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan](#) gir Tove Karin Lien, Helge Lien, Kari Johanne Lien og John Håvard Lien tillatelse til bruk av snøscooter fra Synnåsen til Liavollen ved Litjkvern fjellvatnet i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark i Selbu kommune på disse vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 5 turer pr. sesong i vintersesongene 2021/22, 22/23, 23/24 og 24/25 for transport av materialer, utstyr, proviant m.m, og i tillegg inntil 5 turer pr sesong for transport av Kari Johanne Lien.
2. Det forutsettes at korteste trase beskrevet på kart i saken benyttes ved transportene.
3. Hver enkelt tur skal føres i kjørebok før den starter (jfr. vedlegg). Kjøreboken skal returneres til nasjonalparkstyret innen den 1. juni 2025. Elektronisk kjørebok, [Ferdast](#), kan også benyttes.
4. Det forutsettes frossen og snødekt mark. Siste kjøredag om våren er 2. mai.
5. Tillatelsen er personlig og kan ikke overdras til andre.
6. Kjøringen må skje med hensyn til naturmiljø, reindrift og friluftsliv.
7. Tillatelse etter motorferdselloven må foreligge fra kommunen.

Denne tillatelsen er gitt i medhold av [forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark](#), § 3 punkt 6.3b, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til transport av ved og utstyr til hytter, setrer og buer. Transporten skal skje med beltekjøretøy på snødekt mark. I tillegg er tillatelsen gitt i medhold av forskriftens § 3 punkt 6h, hvor det heter at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på snødekt mark for transport av funksjonshemmede som skal til egen hytte.

Tillatelsen og kjørebok skal medbringes under transporten for fremvisning til oppsyn eller politi når dette kreves.



Transport av store mengder ved eller materialer kan gjøres ved å kjøre flere turer i løpet av en dag. En slik kjøredag for ved eller materialer regnes da som en kjøretur. Det må fremgå av kjøreboken at dette er en slik kjøredag.

Ved brudd på bestemmelsene i verneforskriften eller vilkår i tillatelsen, vil tillatelsen kunne trekkes tilbake, og forholdet kan tillegges vekt ved behandling av nye søknader.

Andre forhold og klageadgang

For ordens skyld vil nasjonalparkstyret gjøre oppmerksom på at denne tillatelsen bare gjelder i forhold til forskrift om vern av Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Du må i tillegg ha tillatelse til transportene etter motorferdselloven fra Selbu kommune. Grunneiers tillatelse må også innhentes der dette er nødvendig.

Kjørebok sendes ut i eget brev til søker. Ta kontakt med nasjonalparkforvalter ved spørsmål om elektronisk kjørebok, «Ferdast».

Dette vedtaket kan det klages på i medhold forvaltningsloven. Klagen stiles til Miljødirektoratet, men sendes Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan, Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600, 7734 Steinkjer. Du må sende inn eventuell klage innen tre uker fra du har mottatt dette brevet. Klagen må begrunnes.

Søknaden

Det vises til deres søknad av 16.11.21 om bruk av snøscooter på strekningen Synnåsen – Kråssådalen til Liavollen ved Litjkvern fjellvatnet i Selbu kommune i Skarvan og Roltdalen nasjonalpark. Det søkes om 10 turer for nyttekjøring (transport av varer og utstyr), og i tillegg 5 turer for transport av funksjonshemmet datter. Det er lagt ved parkeringskort for forflyttningshemmet som dokumentasjon. Det søkes om to ulike kjøretraseer. Den korteste er vist under, mens den andre følger hovedtraseen mot Schulzhytta via Rimsjøen og nordover Kalvskinnsfloene. Det søkes om 4-årig dispensasjon, med bakgrunn i at dette er et årviss behov.



Kartet viser
det korteste
alternativet av
de to
omsøkte
traseene.

Ark: Blå
Kjøvsrute: SYNNASSEN - KJØVOLLIN

Vurderinger i saken, jf. verneforskriften for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark og naturmangfoldlovens §§ 8-12

Fra og med den 04.04.2013 er forvaltningsmyndigheten for Skarvan og Roltdalen nasjonalpark delegert til nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan. I vedtektene for nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan åpnes det for at kurante ferdselsaker kan delegeres til nasjonalparkforvalteren. Slik delegasjon ble gitt av nasjonalparkstyret i sak 5/2016.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken, men det kan etter verneforskriften gis tillatelse til visse former for nyttekjøring, og forvaltningsplanen gir [utfyllende retningslinjer](#) for dette. Det er en intensjon om å begrense motorisert ferdsel i nasjonalparken til et minimum av hensyn til naturmiljø og friluftsliv. Det er nå åpnet for å gi 4-årige tillatelser, der behovet er dokumentert årvisst. Det gis normalt 5 turer pr boenhet. Det stilles krav om kart med lovlig kjøretrase inntegnet. Det skal brukes kortest mulig trase for å løse transportbehovet.

I tillegg åpner forskriften for at det kan gis tillatelse til transport av funksjonshemmede som skal til egen hytte, herunder synes det rimelig å regne med den nærmeste familie som barn og ektefelle. Antall turer for funksjonshemmet blir vurdert ut fra den enkeltes behov.

§ 8. Kunnskapsgrunnlaget

Motorferdsel kan gi forstyrrelse på dyrelivet, samt medføre skade på vegetasjonen. Motorferdsel og den støy dette medfører kan også være forstyrrende på friluftslivet. Eiere av hytter og setre har imidlertid et legitimt transportbehov, som må løses på mest hensiktsmessig måte i nasjonalparken. Gjennom verneprosessen og forvaltningsplanarbeidet



har en kommet til at den mest skånsomme måten å utføre transport på normalt er med snøscooter på snødekt mark.

§ 9. Føre-var prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget anses som godt nok til å kunne behandle søknaden, kommer ikke føre-var prinsippet til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning

For å redusere den samlede belastning av motorferdselen i nasjonalparken er transport generelt styrt til bruk av snøscooter i et definert begrenset omfang langs faste traseer til nytte-transport, mens barmarktransport, herunder transport i hekke/yngetid, normalt ikke tillates. Dette mener vi begrenser økosystempåvirkningen til et akseptabelt nivå. Begrensningen i antall turer, maks 5 turer pr. boenhet, gjør at den samlede belastning av motorferdsel også vurderes som akseptabel. Det er i søknaden beskrevet to alternative kjøreruter. Det gis tillatelse til det korteste alternativet, dvs. Synnåsen – Kråssådalen – Vatnvollen.

§ 11. Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Dersom det oppstår kjøreskader i terrenget, kan det bli aktuelt å kreve oppretting av skadene.

§ 12. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

I Skarvan og Roltdalen nasjonalpark er det mye myr og kjøresvak mark. Området har dessuten verdifulle forekomster av både fugler og dyr, som særlig er sårbare i hekke/yngetida. Området brukes også til reindrift. Hoveddelen av reinen drives til Femundsmarka på vinteren, slik at transport på vinterstid er i liten konflikt med reindriften. Bruk av snøscooter om vinteren på snødekt/frossen mark anses på denne bakgrunn å være en relativt skånsom transportmåte i nasjonalparken.

Med hilsen

Marit Sophie Berger
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Selbu kommune
Trøndelag politidistrikt
Statsforvalteren i Trøndelag

Gjelbakken 15
Postboks 2475 Torgarden
Postboks 2600

7580	SELBU
7005	TRONDHEIM
7734	STEINKJER

